



s.c. PRO EX CO s.r.l.
Bihor, Oradea, str. Barcăului, nr. 15
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0359.815.312
e-mail: office@proexco.ro

Lucrarea: Amenajare parcare aferentă căminului cultural,
localitatea Hidișelu de Sus
Beneficiar: Comuna Hidișelu de Sus
Proiect nr.: 1399/2022
Faza: Proiect tehnic de executie

PROIECT TEHNIC DE EXECUTIE

(conform HG 907/2016)



A. PIESE SCRISE

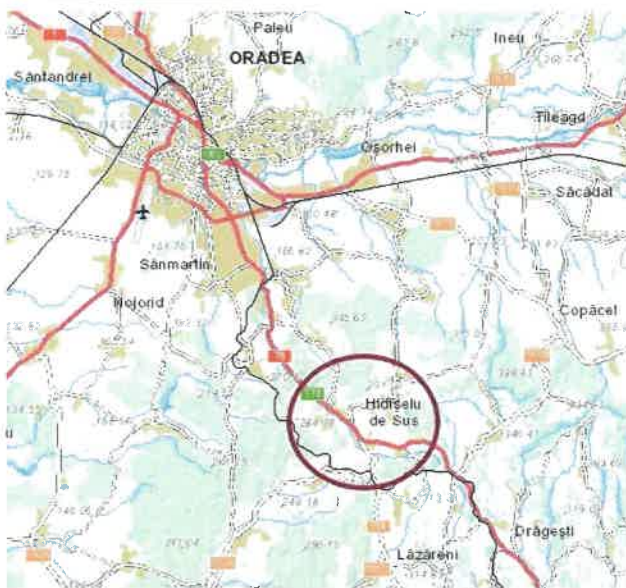
I. Memoriu tehnic general

1. Informatii generale privind obiectivul de investitii

1.1. Denumirea obiectivului de investitii

AMENAJARE PARCARE AFERENTA CAMINULUI CULTURAL, LOCALITATEA HIDISELU DE SUS

1.2. Amplasamentul





s.c. PRO EX CO s.r.l.
Bihor, Oradea, str. Barcăului, nr. 15
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0359.815.312
e-mail: office@proexco.ro

**Lucrarea: Amenajare parcare aferentă căminului cultural,
localitatea Hidișelu de Sus**
Beneficiar: Comuna Hidișelu de Sus
Proiect nr.: 1399/2022
Faza: Proiect tehnic de executie



Amplasamentul se află în localitatea Hidișelu de sus, nr. 168, în zona centrală a localității pe partea stângă a DN76. Accesul se face din drumul national DN76 la km 167+769,05.

Conform Certificat de Urbanism nr. 999 din 24.10.2022 terenul este situat în intravilanul loc. Hidișelu de sus, localitate de rang IV, în zona funcțională IS – instituții și servicii publice, subzona Icu – instituții de cultură, PDN – zona de protecție a drumului național cu accesibilitate din drumul național DN76.

Terenul ocupat de investitie este în proprietatea domeniului public administrat de Primăria comunei Hidișelu de Sus.

Suprafața totală amenajată prin prezentul proiect este de **905,00 mp**.

Numere cadastrale afectate de investitie:

- cad. 54741 – suprafata afectata 225 mp (din totalul de 908 mp), domeniu public
- cad. 56627 – suprafata de 680 mp (integral nr. cad), domeniu public

1.3. Actul administrativ prin care a fost aprobat(a), in conditiile legii, studiul de fezabilitate/documentatia de avizare a lucrarilor de interventii

Prezentul proiect este realizat ca urmare a necesitatii de construire si imbunatatirea a infrastructurii rutiere in comuna Hidișelu de Sus. Proiectul a fost aprobat prin HCL la faza de studiu de fezabilitate (proiect nr. 1277/2021 realizat de catre SC PROEXCO SRL).



S.C. PRO EX CO S.R.L.
Bihor, Oradea, str. Barcăului, nr. 15
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0359.815.312
e-mail: office@proexco.ro

**Lucrarea: Amenajare parcare aferentă căminului cultural,
localitatea Hidișelu de Sus**
Beneficiar: Comuna Hidișelu de Sus
Proiect nr.: 1399/2022
Faza: Proiect tehnic de executie

1.4. Ordonatorul principal de credite

PRIMĂRIA COMUNEI HIDIȘELU DE SUS

Adresa: Str. Principala, 328, Com. Hidiselu de Sus, Bihor, Hidișelu de Sus, 417275

Telefon: 0259 335 855

e-mail: primaria.hidiseludesus@cjbihor.ro

reprezentată de primar Adrian Petroi

1.5. Investitorul

PRIMĂRIA COMUNEI HIDIȘELU DE SUS

Adresa: Str. Principala, 328, Com. Hidiselu de Sus, Bihor, Hidișelu de Sus, 417275

Telefon: 0259 335 855

e-mail: primaria.hidiseludesus@cjbihor.ro

reprezentată de primar Adrian Petroi

1.6. Beneficiarul investiției

COMUNA HIDIȘELU DE SUS

1.7. Elaboratorul proiectului tehnic de executie

S.C. PROEXCO S.R.L.

Adresă: str. Barcăului, nr. 15, loc. Oradea, jud. Bihor

Telefon: 0359/467.273

e-mail: office@proexco.ro

reprezentată de administrator ing.Eugen Moca

2. Prezentarea scenariului/opțiunii aprobat(e) în cadrul studiului de fezabilitate/documentației de avizare a lucrărilor de intervenții

2.1. Particularități ale amplasamentului, cuprinzând:

a) descrierea amplasamentului:

Comuna Hidișelu de Sus este situată în dealurile Hidișelului, pe râurile Hidișel și Tășad.

Comuna Hidișelu de Sus este situată în partea central sudică a județului Bihor, la distanța de 16 km de Municipiul Oradea. Are în componență cinci sate: Hidișelu de Sus, satul de reședință, Hidișelu de Jos, Mierlău, Sântelec și Șumugiu. Se învecinează la nord cu comuna Oșorhei, la nord-est cu comuna Copăcel, la est cu comuna Drăgești, la sud est cu comuna Lăzăreni, la sud-vest cu comuna Husasău de Tinca, iar la nord-vest cu comuna Nojorid și comuna Sânmartin.

În apropierea sa se găsesc și localitățile-stațiuni Băile Felix și Băile 1 mai.

Conform recensământului efectuat în 2011, populația comunei Hidișelu de Sus se ridică la 3.315 locuitori, în scădere față de recensământul anterior din 2002, când se înregistraseră 3.328 de locuitori. Majoritatea locuitorilor sunt români (92,01%), cu o minoritate de romi (4,62%). Pentru 2,23% din populație, apartenența etnică nu este cunoscută. Din punct de vedere confesional, majoritatea locuitorilor sunt ortodocși (78,7%), dar există și minorități de bapțiști (13,27%) și penticostali (3,68%). Pentru 2,56% din populație, nu este cunoscută apartenența confesională.

În prezent zona studiată este la nivel de pământ, cu elemente de scurgerea apelor la DN76 (rigola carosabila și șanț).

Necesitatea realizării investiției rezultă din faptul că infrastructura rutieră în zonele rurale de locuințe este esențială pentru un nivel de trai civilizat. Necesitatea investiției proiectului se fundamentează, totodată, și pe următoarele considerente:

- Reabilitarea și modernizarea căminului cultural din fonduri europene, ceea ce va face ca acesta să fie folosit pentru diverse evenimente, și astfel este necesar să aibă adiacent o zonă de parcare.
- Diminuarea tendințelor de declin social și economic și îmbunătățirea nivelului de trai în Comuna Hidiselu de Sus prin crearea de noi facilități în comună. Aceasta se poate realiza numai prin dezvoltarea infrastructurii.
- Necesitatea de conectivitate a drumurilor și multiplicarea rolului acestora prin conectarea viabilă la diverse obiective din mediul rural (în cazul de față un obiectiv cultural – Căminul Cultural).



- Necesitatea extinderii infrastructurii adecvate pentru parcare în mediu rural.
- Nevoia de îmbunătățire a accesibilității la căminul cultural din loc. Hidișelu de Sus ;
- Nevoia de dezvoltare echilibrată a centului de comuna

Obiectivele proiectului

Obiectivul general

Investiția care face obiectul acestui studiu de fezabilitate are ca obiectiv general **Amenajare parcare aferentă Căminului Cultural, localitatea Hidișelu de Sus .**

Obiective specifice

- Dezvoltarea unei zine de parcare adiacenta Căminului Cultural
- Dezvoltarea infrastructurii rutiere în comuna Hidișelu de Sus

b) topografia:

Amplasamentul este situat în intravilanul loc. Hidișelu de Sus, com. Hidișelu de Sus, în U.A.T. Hidișelu de Sus, jud. Bihor.

c) clima și fenomenele naturale specifice zonei:

CLIMA ȘI REGIMUL PLUVIOMETRIC

Clima comunei este determinată de Vânturile de Vest, fiind așadar o climă temperat continentală, cu o temperatură medie anuală de 10,3°C, pentru luna iulie media nedepășind 21°C, în timp ce în ianuarie se înregistrează o medie de -1,7°C. Precipitațiile înregistrează o medie anuală de 585,4 mm, destul de ridicată pentru o zonă de câmpie similară.

Temperatura minimă absolută înregistrată este -29,2°C, pe 24 ianuarie 1942, valoare mai ridicată cu 10,3°C față de minima absolută la nivelul României. Temperatura maximă absolută înregistrată este 41,9°C, în 20 iulie 2007, valoare mai coborâtă cu 2,6°C față de maxima absolută la nivelul României.

STAS 1709/1-90 situează traseul tronsonului de drum în zona de tip climatic II, cu valoarea indicelui de umiditate $I_m = 0...20$.

VALOAREA MAXIMĂ A INDICELUI DE ÎNGHEȚ pentru zona Oradea $I_{30_{max}} = 534$, valoarea medie pentru cele mai aspre trei ierni este $I_{3/30_{med}} = 472$, iar pentru cele mai aspre cinci ierni este $I_{5/30_{med}} = 370$, conform STAS 1709/1-90.

ADÂNCIMEA DE ÎNGHEȚ

Adâncimea de îngheț la SSE de comuna Hidișelu de Sus este de 70...80 cm, conform STAS 6054-77. Adâncimea de îngheț în pământul de fundație, Z – este funcție de tipul pământului, indicele de îngheț, condițiile hidrologice și structura drumului, conform STAS 1709/1-90, pentru tipul sistemului rutier și clasa de trafic.

Adâncimea de îngheț în complexul rutier Zcr se consideră egală cu adâncimea de îngheț în pământul de fundație Z, în condiții de porozitate și umiditate specifice, la care se adaugă un spor al adâncimii de îngheț ΔZ , funcție de grosimea sistemului rutier alcătuit din straturi de materiale rezistente la îngheț și de grosimea echivalentă de calcul la îngheț a sistemului rutier, conform STAS 1709/1-90.

d) geologia, seismicitatea:

GEOLOGIA

La alcătuirea geologică iau parte formațiuni cuaternare, terțiare și mezozoice care stau pe un fundament cristalin. Formațiunile mezozoice care formează un pachet unitar și conținut de grosime mare (circa 3500m) sunt în general depozite calcaroase (cretacic inferior), puternic carstificate în zona Munților Pădurea Craiului.

Fazele tectonice, care au afectat regiunea, au creat și au amplificat prin reactivare două sisteme de falii oarecum perpendiculare: unul în general cu direcția ENE-VSV, care a generat afundarea puternică spre Depresiunea Panonică și altul orientat aproximativ NV-SE. Puternica tectonizare a formațiunii puțin plastice cum sunt calcarele au avut drept rezultat fragmentarea și compartimentarea acestora prin factori care au constituit căi de acces ideale pentru apele sub presiune.

După datele stabilite anterior formațiunile cele mai vechi care acoperă fundamentul cristalin, care aparține Autohtonului de Bihor, aparțin Mezozoicului. Ele au aspectul unor benzi dirijate VSV-ENE, reprezentând arii depresionare ale cristalinului colmatate cu depozite mezozoice. Peste acestea s-au suprapus depozitele paleogene și neogene care se întâlnesc în întreaga depresiune Panonică.

SEISMICITATEA

- Conform STAS 11100/1-93, zona studiată se încadrează în macrozona seismică 6.



s.c. PRO EX CO s.r.l.
Bihor, Oradea, str. Barcăului, nr. 15
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0359.815.312
e-mail: office@proexco.ro

**Lucrarea: Amenajare parcare aferentă căminului cultural,
localitatea Hidișelu de Sus**
Beneficiar: Comuna Hidișelu de Sus
Proiect nr.: 1399/2022
Faza: Proiect tehnic de executie

- Conform normativului P100-1/2013, amplasamentul se încadrează:
 - $T_c=0,7s$
 - $a_g=0,10g$ – accelerația terenului pentru proiectare (pentru componenta orizontală a mișcării terenului)
 - IMR=225ani (intervalul mediu de recurență al acțiunii seismice)
 - Coeficientul seismic se poate calcula din raportul dintre accelerația orizontală a terenului pentru proiectare (a_g) și accelerația gravitațională (g): $K_s=a_g/g$

e) devierile și protejarile de utilități afectate:

Pe amplasament nu există rețele edilitare de apă și canalizare, care intră în conflict cu obiectivul proiectat. În acest moment nu au fost identificate astfel de situații.

f) sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii:

În cadrul acestei investiții se vor realiza lucrări de instalații electrice – iluminat și barieră. Pentru alimentarea cu energie electrică, se va suplimenta tabloul electric existent (TEE) cu încă un circuit, care să asigure alimentarea și protejarea tabloului TEP (tablou electric propus).

g) cale de acces permanente, cale de comunicații și altele asemenea:

Lucrările prevăzute a se executa nu afectează alte terenuri decât cele menționate iar ca și cale de acces se va utiliza DN76 – singura cale de acces.

h) cale de acces provizorii:

Nu sunt necesare căi de acces provizorii în afara căilor de acces existente.

i) bunuri de patrimoniu cultural imobil.

Nu este cazul.

2.2. Solutia tehnica cuprinzand:

a) caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții:

Clasa de importanță a IV-a.

Categoria de importanță C: Importanță normală (conform H.G.R. 766/97)

LUCRĂRI DE DRUMURI:

Suprafața carosabilă (asfalt):

860,00mp

Locuri de parcare:

19buc

Încadrare cu borduri prefabricate din beton:

51,50m

Ziduri de sprijin:

50,00m

Împrejmuire gard bordurat:

84,00m

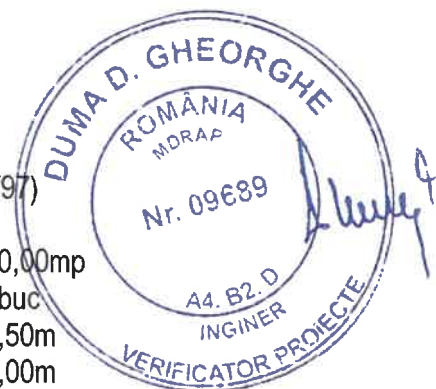
INSTALAȚII ELECTRICE:

Sistem de iluminat: stâlpi $h=6,00$:

4buc

corp de iluminat cu LED 25,6W

6buc



b) varianta constructiva de realizare a investiției:

Pentru realizarea obiectivului de investiție se vor realiza lucrări de construcții rutiere – drumuri, parcuri, ziduri de sprijin, împrejuriri și instalații electrice – iluminat, barieră.

c) trasarea lucrărilor:

Trasarea lucrărilor se va face pe baza planurilor de situație ce fac parte integrantă din prezenta documentație.

Înainte de începerea lucrărilor de drumuri, pe baza proiectului de executie și a planului de trasare, trebuie să se procedeze la operațiunea de trasare, care cuprinde :

- materializarea în teren a traseului drumului;
- stabilirea poziției tuturor rețelelor edilitare în zona amprizei drumului.

Trasarea se execută de către un topometrist care predă responsabilului de lucrare tăruii, acesta având obligația să îi păstreze în așa fel încât să evite deplasarea lor în plan vertical și orizontal.

Topometristul trebuie să cunoască în detaliu activitatea cuprinsă în prezenta procedură, putând să definească și să măsoare cu claritate etapele.

Documentele necesare pentru realizarea prezentei proceduri sunt:

- proiectul de executie



- planul de trasare
- caietul de sarcini

Pentru abordarea trasării unui drum sunt necesare echipamente topometrice adecvate (stație totală, mira, nivela).

d) protejarea lucrărilor executate și a materialelor din șantier:

Materialele de construcții vor fi depozitate în condiții specifice prevăzute în normativele în vigoare, pentru asigurarea și menținerea caracteristicilor de fabricație.

Execuția lucrărilor se va face pe faze tehnologice normale, conform caietelor de sarcini.

Lucrările executate în faze intermediare vor fi protejate astfel ca, în urma reluării execuției sau a continuării celorlalte faze să se asigure stabilitatea, rezistența, durabilitatea și funcționalitatea lucrărilor.

e) organizarea de șantier.

Organizarea de șantier se va realiza de către executant.

Executantul stabilit va folosi propria bază ca și organizare de șantier. Având în vedere că în zona proiectului nu sunt terenuri libere de sarcini, executantul va aduce în șantier doar utilajele și materialele care se vor pune în opera pe parcursul programului de lucru din aceeași zi.

Nu se vor depozita combustibili în șantier, alimentarea făcându-se zilnic în propria bază a executantului sau în stațiile de alimentare cu carburant existente în zonă. Întreținerea utilajelor se va face în propria bază a executantului.

Pentru a controla emisiile de pulberi (praf) executantul va asigura stropirea cu apă a căilor de acces în șantier și a străzilor modernizate prin proiect. Ca și protecție împotriva zgomotului se vor folosi utilaje omologate și nu se va lucra în orele de odihnă. În cazul pierderilor accidentale de produse petroliere se va acționa cu materiale absorbante care să evite poluarea accidentală a solului.

Antreprenorul se va asigura că toate drumurile pe care le folosește nu sunt murdărite ca urmare a acestei folosiri și în cazul în care ele se murdăresc, antreprenorul va lua imediat măsurile necesare pentru a le curăța.

Antreprenorul va remedia prompt orice deteriorare a drumului, căilor de apă și structurilor, cauzate de operațiile executate de el. Antreprenorul va da, în orice moment, personalului și agenților beneficiarului, precum și oricăror alți antreprenori care lucrează pe șantier pentru beneficiar, folosința liberă a accesului conform necesităților pentru execuția lucrărilor și instalarea utilajelor.

Antreprenorul va încheia un contract cu o firmă specializată care va asigura transportul și depozitarea deșeurilor la rampele amenajate.

În afara deșeurilor rezultate din procesele tehnologice, se vor acumula deșeuri specifice în bazele de utilaje și la stațiile de asfalt și betoane.

O parte din deșeurile rezultate din lucrările de construcție pot fi refolosite.

Utilizarea deșeurilor are impact pozitiv asupra mediului prin:

- micșorarea necesarului de materiale pietroase extrase din litosferă
- micșorarea producției fabricilor de materiale de construcții și, implicit, scăderea poluării cauzate de tehnologiile folosite de acestea

II. Memorii tehnice pe specialități

- a) Memoriu de construcții rutiere/drumuri
- b) Memorii instalații electrice

Acestea se regăsesc atașate documentației împreună cu documentele și planșele specifice fiecărei specializări.

III. Breviare de calcul

Se vor regăsi anexate documentației specifice fiecărei specializări.

IV. Caiete de sarcini

Se vor regăsi anexate documentației specifice fiecărei specializări.



s.c. PRO EX CO s.r.l.
Bihor, Oradea, str. Barcăului, nr. 15
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0359.815.312
e-mail: office@proexco.ro

Lucrarea: Amenajare parcare aferentă căminului cultural,
localitatea Hidișelu de Sus
Beneficiar: Comuna Hidișelu de Sus
Proiect nr.: 1399/2022
Faza: Proiect tehnic de execuție

V. Liste cu cantități de lucrări

Acest capitol va cuprinde toate elementele necesare cuantificării valorice a lucrărilor și conține:

- a) centralizatorul cheltuielilor, pe obiectiv (formularul F1);
- b) centralizatorul cheltuielilor pe categorii de lucrări, pe obiecte (formularul F2);
- c) listele cu cantitățile de lucrări, pe categorii de lucrări (formularul F3);
- d) listele cu cantitățile de utilaje și echipamente tehnologice, inclusiv dotări (formularul F4);
- e) fisele tehnice ale utilajelor și echipamentelor tehnologice, inclusiv dotări (formularul F5);
- f) listele cu cantități de lucrări pentru construcții provizorii OS (organizare de șantier)

Se vor regăsi anexate documentației specifice fiecărei specializări.

VI. Graficul general de realizare a investiției publice (formularul F6)

Graficul general de realizare a investiției publice reprezintă eșalonarea fizică a lucrărilor de investiții/intervenții și este prezentat în anexă.

Execuția lucrărilor se va realiza conform ofertei de execuție.

Se estimează că lucrarea are nevoie de 2 luni pentru partea de execuție.

Relațiile între factorii responsabili în realizarea investiției se vor desfășura în conformitate cu prevederile Legii nr. 10/95, privind calitatea în construcții.

B. PARTI DESENATE

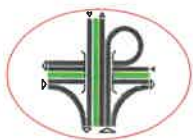
Denumire planșă	Scara	Nr. planșă
Plan de încadrare în zonă		
Plan de situație	1:250	PS1
Profil longitudinal	1:500/1:100	PL1
Profil transversal	1:100	PT1 ... PT6
Profil transversal în zona DN76	1:100	PTDN
Detaliu zid de sprijin tip 1	1:20	DET1
Detaliu zid de sprijin tip 2	1:20	DET2
Detaliu gard brodat	1:20	DET3
Detaliu evacuare ape pluviale și stâlp antiparcare	1:20 1:10	DET4
Plan de situație instalații electrice		IE1
Schema electrica monofilara TEP		IE 2
Detaliu aparat de iluminat propus		IE 3
Profil de sant pozare LES în pamant		IE 4
Profil de sant subtraversare trotuar		IE 5
Detaliu împământare stalpi de iluminat		IE 6
Distributie luminoasă aparat de iluminat propus		IE 8



Data:
2022

Proiectant
ing. Eugen MOCA





s.c. PRO EX CO s.r.l.
Bihor, Oradea, str. Barcăului, nr. 15
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0359.815.312
e-mail: office@proexco.ro

Lucrarea: Amenajare parcare aferentă căminului cultural,
localitatea Hidișelu de Sus
Beneficiar: Comuna Hidișelu de Sus
Proiect nr.: 1399/2022
Faza: Proiect tehnic de execuție

MEMORIU CONSTRUCȚII RUTIERE, DRUMURI

A. PIESE SCRISE

1. Lista și semnăturile proiectanților

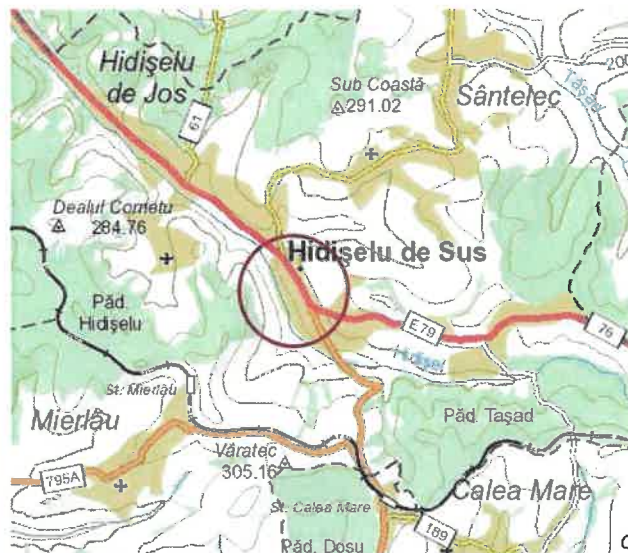
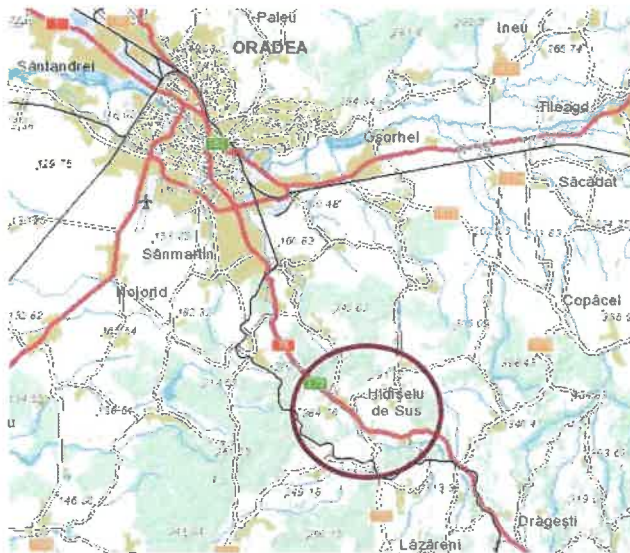
Numele	Calitatea	Responsabil cu	Semnătura
ing. Eugen Moca	Șef proiect	Drumuri, platforme	
ing. Crinu Lungu	Proiectant	Drumuri, platforme	
ing. Cristian Costin	Proiectant	Drumuri, platforme	

2. Informații generale privind obiectivul de investiții

2.1. Denumirea obiectivului de investiții

AMENAJARE PARCARE AFERENTĂ CAMINULUI CULTURAL, LOCALITATEA HIDIȘELU DE SUS

2.2. Amplasamentul





s.c. PRO EX CO s.r.l.
Bihor, Oradea, str. Barcăului, nr. 15
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0359.815.312
e-mail: office@proexco.ro

**Lucrarea: Amenajare parcare aferentă căminului cultural,
localitatea Hidișelu de Sus**
Beneficiar: Comuna Hidișelu de Sus
Proiect nr.: 1399/2022
Faza: Proiect tehnic de execuție



Amplasamentul se află în localitatea Hidișelu de sus, nr. 168, în zona centrală a localității pe partea stângă a DN76. Accesul se face din drumul național DN76 la km 167+769,05.

Conform Certificat de Urbanism nr. 999 din 24.10.2022 terenul este situat în intravilanul loc. Hidișelu de sus, localitate de rang IV, în zona funcțională IS – instituții și servicii publice, subzona Icu – instituții de cultură, PDN – zona de protecție a drumului național cu accesibilitate din drumul național DN76.

Terenul ocupat de investiție este în proprietatea domeniului public administrat de Primăria comunei Hidișelu de Sus.

Suprafața totală amenajată prin prezentul proiect este de **905,00 mp**.

Numere cadastrale afectate de investiție:

- cad. 54741 – suprafața afectată 225 mp (din totalul de 908 mp), domeniu public
- cad. 56627 – suprafața de 680 mp (integral nr. cad), domeniu public

2.3. Particularități ale amplasamentului:

a) descrierea amplasamentului:

Comuna Hidișelu de Sus este situată în dealurile Hidișelului, pe râurile Hidișel și Tășad.

Comuna Hidișelu de Sus este situată în partea central sudică a județului Bihor, la distanța de 16 km de Municipiul Oradea. Are în componență cinci sate: Hidișelu de Sus, satul de reședință, Hidișelu de Jos, Mierlău, Sântelec și Șumugiu. Se învecinează la nord cu comuna Oșorhei, la nord-est cu comuna Copăcel, la est cu comuna Drăgești, la sud est cu comuna Lăzăreni, la sud-vest cu comuna Husasău de Tinca, iar la nord-vest cu comuna Nojorid și comuna Sânmartin.



În apropierea sa se găsesc și localitățile-stațiuni Băile Felix și Băile 1 mai.

În prezent zona studiată este la nivel de pământ, cu elemente de scurgerea apelor la DN76 (rigola carosabila și șanț).

b) topografia:

Amplasamentul este situat în intravilanul loc. Hidișelu de Sus, com. Hidișelu de Sus, în U.A.T. Hidișelu de Sus, jud. Bihor.

c) clima și fenomenele naturale specifice zonei:

CLIMA și REGIMUL PLUVIOMETRIC

Clima comunei este determinată de Vânturile de Vest, fiind așadar o climă temperat continentală, cu o temperatură medie anuală de 10,3°C, pentru luna iulie media nedepășind 21°C, în timp ce în ianuarie se înregistrează o medie de -1,7°C. Precipitațiile înregistrează o medie anuală de 585,4 mm, destul de ridicată pentru o zonă de câmpie similară.

Temperatura minimă absolută înregistrată este -29,2°C, pe 24 ianuarie 1942, valoare mai ridicată cu 10,3°C față de minima absolută la nivelul României. Temperatura maximă absolută înregistrată este 41,9°C, în 20 iulie 2007, valoare mai coborâtă cu 2,6°C față de maxima absolută la nivelul României.

STAS 1709/1-90 situează traseul tronsonului de drum în zona de tip climatic II, cu valoarea indicelui de umiditate $Im = 0...20$.

VALOAREA MAXIMĂ A INDICELUI DE ÎNGHEȚ pentru zona Oradea $I_{30}^{max} = 534$, valoarea medie pentru cele mai aspre trei ierni este $I_{3/30}^{med} = 472$, iar pentru cele mai aspre cinci ierni este $I_{5/30}^{med} = 370$, conform STAS 1709/1-90.

ADÂNCIMEA DE ÎNGHEȚ

Adâncimea de îngheț la SSE de comuna Hidișelu de Sus este de 70...80 cm, conform STAS 6054-77. Adâncimea de îngheț în pământul de fundație, Z – este funcție de tipul pământului, indicele de îngheț, condițiile hidrologice și structura drumului, conform STAS 1709/1-90, pentru tipul sistemului rutier și clasa de trafic.

Adâncimea de îngheț în complexul rutier Zcr se consideră egală cu adâncimea de îngheț în pământul de fundație Z, în condiții de porozitate și umiditate specifice, la care se adaugă un spor al adâncimii de îngheț ΔZ , funcție de grosimea sistemului rutier alcătuit din straturi de materiale rezistente la îngheț și de grosimea echivalentă de calcul la îngheț a sistemului rutier, conform STAS 1709/1-90.

d) geologia, seismicitatea:

GEOLOGIA

La alcătuirea geologică iau parte formațiuni cuaternare, terțiare și mezozoice care stau pe un fundament cristalin. Formațiunile mezozoice care formează un pachet unitar și conținut de grosime mare (circa 3500m) sunt în general depozite calcaroase (cretacic inferior), puternic carstificate în zona Munților Pădurea Craiului.

Fazele tectonice, care au afectat regiunea, au creat și au amplificat prin reactivare două sisteme de falii oarecum perpendiculare: unul în general cu direcția ENE-VSV, care a generat afundarea puternică spre Depresiunea Panonică și altul orientat aproximativ NV-SE. Puternica tectonizare a formațiunii puțin plastice cum sunt calcarele au avut drept rezultat fragmentarea și compartimentarea acestora prin factori care au constituit căi de acces ideale pentru apele sub presiune.

După datele stabilite anterior formațiunile cele mai vechi care acoperă fundamentul cristalin, care aparține Autohtonului de Bihor, aparțin Mezozoicului. Ele au aspectul unor benzi dirijate VSV-ENE, reprezentând arii depresionare ale cristalinului colmatate cu depozite mezozoice. Peste acestea s-au suprapus depozitele paleogene și neogene care se întâlnesc în întreaga depresiune Panonică.

SEISMICITATEA

- Conform STAS 11100/1-93, zona studiată se încadrează în macrozona seismică 6.
- Conform normativului P100-1/2013, amplasamentul se încadrează:
 - $T_c=0,7s$
 - $a_g=0,10g$ – accelerația terenului pentru proiectare (pentru componenta orizontală a mișcării terenului)
 - $IMR=225ani$ (intervalul mediu de recurență al acțiunii seismice)



S.C. PRO EX CO S.R.L.

Bihor, Oradea, str. Barcăului, nr. 15
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel: 0359.467.273, fax 0359.815.312
e-mail: office@proexco.ro

**Lucrarea: Amenajare parcare aferentă căminului cultural,
localitatea Hidișelu de Sus**

Beneficiar: Comuna Hidișelu de Sus

Proiect nr.: 1399/2022

Faza: Proiect tehnic de execuție

- Coeficientul seismic se poate calcula din raportul dintre accelerația orizontală a terenului pentru proiectare (a_g) și accelerația gravitațională (g): $K_s = a_g/g$

e) devierile și protejarile de utilități afectate:

Pe amplasament nu există rețele edilitare de apă și canalizare, care intră în conflict cu obiectivul proiectat. În acest moment nu au fost identificate astfel de situații.

f) sursele de apă, energie electrică, gaze, telefon și altele asemenea pentru lucrări definitive și provizorii:

În cadrul acestei investiții se vor realiza lucrări de instalații electrice – iluminat și barieră. Pentru alimentarea cu energie electrică, se va suplimenta tabloul electric existent (TEE) cu încă un circuit, care să asigure alimentarea și protejarea tabloului TEP (tablou electric propus).

g) caile de acces permanente, caile de comunicații și altele asemenea:

Accesul pe amplasament se va realiza din drumul național DN76 la km 167+769,05 la o distanță de 4,00m față de trecerea pentru pietoni din fața Căminului cultural și va avea lățimea de 8,00m.

Accesul din DN se va realiza pe terenul identificat prin nr. cad. 54741 pe care se află construcția căminului cultural (54741-C1 conform extras CF Nr. 54741 Hidișelu de Sus).

3. Soluția tehnică:

Clasa de importanță a IV-a.

Categoria de importanță C: Importanță normală (conform H.G.R. 766/97)

Suprafața carosabilă (asfalt):

860,00mp

Locuri de parcare:

19buc

Încadrare cu borduri prefabricate din beton:

51,50m

Ziduri de sprijin:

50,00m

Împrejmuire gard bordurat:

84,00m

Planul de situație:

S-a proiectat o platformă asfaltată de 860,00mp pe care se vor materializa 19 locuri de parcare din care 2 locuri în fața intrării la Căminul cultural, iar 17 locuri lateral în partea de SE.

În zona drumului național, platforma se va realiza de la marginea rigolei carosabile existente spre construcția căminului cultural fără a afecta rigola.

Accesul pe amplasament se va realiza din drumul național DN76 la km 167+769,05, la o distanță de 4,00m față de trecerea pentru pietoni din fața căminului cultural și va avea lățimea totală de 8,00m – din care 3,50m intrare, 1,00m spațiu interzis (insula denivelată) și 3,50m ieșire.

Accesul din DN se va realiza peste rigola carosabilă existentă, construită în cadrul proiectului de reabilitare DN76, pe terenul identificat prin nr. cad. 54741 pe care se află construcția căminului cultural (54741-C1 conform extras CF Nr. 54741 Hidișelu de Sus)

Locurile de parcare din fața Căminului cultural, pentru persoanele cu dizabilități vor fi dispuse paralel cu fațada construcției având dimensiunile 5,40x2,50m, între cele două locuri fiind prevăzută o bandă de 1,50m lățime pentru transferul și circulația persoanei care se deplasează în fotoliu rulant.

Locurile de parcare din partea de SE a Căminului cultural vor fi dispuse la un unghi de 60° față de calea de acces și vor avea dimensiunile 5,00x2,50m.

Profilul longitudinal:

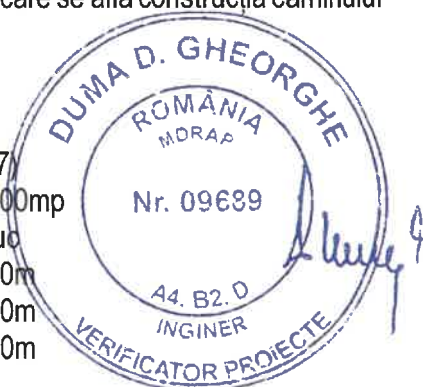
S-a pornit de la cotele obligate date de rigola carosabilă de la marginea DN76 și trotuarul din fața Căminului cultural, ținând cont totodată și de panta naturală a terenului.

Astfel au fost proiectate 2 aliniamente: unul cvasi paralel cu drumul național având o lungime de 47,34m și altul perpendicular în zona parcarii cu acces restricționat cu lungimea de 28,00m (construcția platformei se va realiza până la km 0+023,00 exclusiv zid de sprijin), cu declivități de 0,32 ... 5,00%.

Profilul transversal:

Partea carosabilă proiectată va fi încadrată cu borduri prefabricate din beton 20x25cm pe o lungime de 51,50m, rigola existentă de la marginea DN76, zidurile de sprijin și fundația împrejmuirii proiectate.

La alcătuirea profilului transversal s-a ținut cont de condițiile existente pe amplasament – cote, pante, și cerințele normativelor și standardelor aplicabile.





s.c. PRO EX CO s.r.l.

Bihor, Oradea, str. Barcăului, nr. 15
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0359.815.312
e-mail: office@proexco.ro

Lucrarea: Amenajare parcare aferentă căminului cultural, localitatea Hidișelu de Sus

Beneficiar: Comuna Hidișelu de Sus

Proiect nr.: 1399/2022

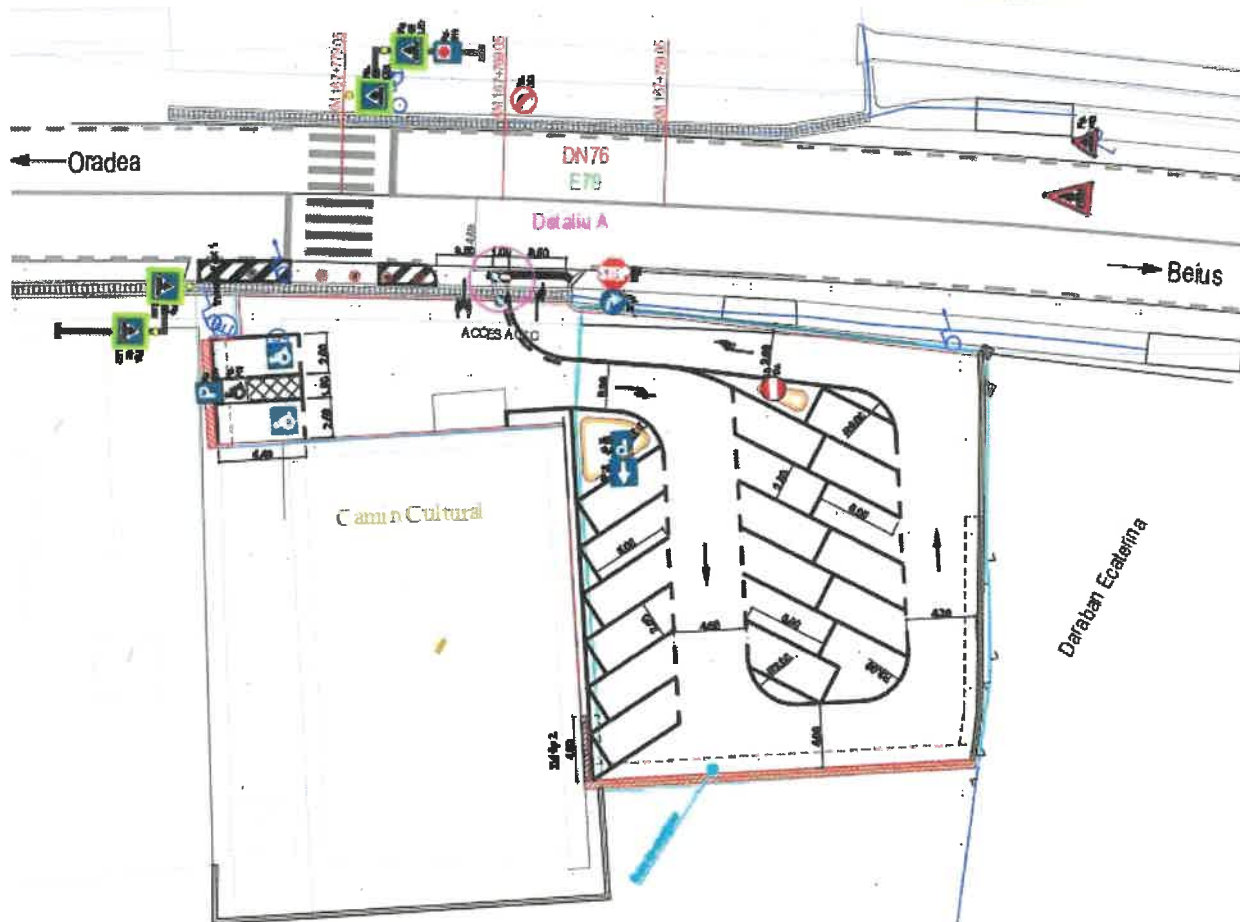
Faza: Proiect tehnic de execuție

Sistemul rutier:

Structura rutieră nouă pe întreaga platformă:

- strat de fundație din balast de 35 cm grosime
- strat de piatra sparta de 12 cm grosime
- strat de bază din BADPC22,4 de 6 cm grosime
- strat de uzură din BAPC16 de 4 cm grosime

Terenul existent necesita decapare (pamant vegetal si buruieni) pe 20 cm si umpluturi cu pamant pentru aducere la cota (1056 mc conform antemasuratorilor).



Ziduri de sprijin:

Având în vedere panta terenului natural de pe amplasament, pentru realizarea platformei proiectate cu declivitățile și pantele transversale impuse de normative și cotele obligate existente se vor realiza ziduri de sprijin din beton armat pe o lungime totală de 50,00m.

Se vor realiza 31,00m zid de sprijin tip 1 cu $H_e=1,20m$, lățime 1,50m și 19,00m zid de sprijin tip 2 cu $H_e=1,10m$, lățime 1,10m realizate din beton armat.

Scurgerea apelor:

Panta naturală a terenului și alcătuirea spațială a platformei proiectate sunt de așa natură încât apele pluviale colectate pe amplasamentul studiat nu ajung la șanțul / rigola de la marginea DN76, ele fiind colectate la suprafață și descărcate prin gura de scurgere proiectată în partea de SV a platformei.

Prin realizarea investiției nu se va afecta scurgerea apelor în zona drumului național, prin proiect nu au fost propuse lucrări la elementele sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale de pe DN76.



s.c. PRO EX CO s.r.l.
Bihor, Oradea, str. Barcăului, nr. 15
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0359.815.312
e-mail: office@proexco.ro

Lucrarea: Amenajare parcare aferentă căminului cultural,
localitatea Hidișelu de Sus
Beneficiar: Comuna Hidișelu de Sus
Proiect nr.: 1399/2022
Faza: Proiect tehnic de execuție

Siguranta circulatiei:

Indicatoare rutiere

Se vor monta indicatoarele rutiere în baza unui plan de semnalizare rutieră avizat de Politia rutiera. Indicatoarele rutiere utilizate vor fi de dimensiune normală, cu folie reflectorizanta calitatea impusa de standardul SR 1848-1, 2, 3:2011 iar folia care se va folosi va fi de clasa 2, respectiv High Intensity;

Indicatoarele rutiere sunt alcătuite din panouri din oțel sau aluminiu, protejate împotriva coroziunii, pe fața cărora se aplică folie retro-reflectorizantă din clasa 2 (high intensity grade).

La accesul din, respectiv în DN76 se vor monta indicatoarele fig. D5 – La dreapta, fig. B2 – Opre, fig. D3 – La dreapta și C1 – Accesul interzis, respectându-se semnificația marcajului existent pe drumul național. Pe partea dreaptă a DN76 în dreptul accesului propus se va monta indicatorul fig. C24 – Interzis a vira la stânga.

Marcaje rutiere

Se vor realiza marcajele rutiere conform SR 1848-7:2015.

Scopul lucrărilor de marcaj este de a asigura dirijarea traficului atât pe timp de zi cât și pe timp de noapte. Prin proiect s-au propus următoarele tipuri de marcaje:

Marcaje prin săgeți:

- săgeți de selectare pe benzi, fig. 57 din SR 1848-7:2015 în zona accesului la DN76.

Marcaje transversale:

- marcaj de oprire, linie continuă având lățimea de 0,40m, fig. 26 din SR 1848-7:2015 în zona accesului la DN76.

Marcaje diverse:

- marcaj pentru spații interzise, fig. 41 din SR 1848-7:2015 în zona accesului la DN76.
- marcaj pentru locurile de parcare, fig. 46, 48 din SR 1848-7:2015 pe platforma proiectată.

Stâlp antiparcare

La marginea DN în zona trecerii pentru pietoni s-au propus 5 buc. stâlpi metalici cu rolul de a împiedica oprirea, parcare sau accesul pe amplasament în zona trecerii pentru pietoni. Stâlpii vor fi realizați din teavă de oțel Ø76mm cu înălțimea de 1,00m dispuși la distanțe de 2,00m fixați în placa de beton existentă prin conexanduri. Stâlpii vor fi amplasați în afara părții carosabile și vor fi prevăzuți cu bandă reflectorizantă.

Lucrări de împrejmuire

Se propune împrejmuirea parcarii în partea din spate și lateral stânga, inclusiv spre spatele căminului cultural. În total 84m de împrejmuire. Se propune împrejmuire cu gard cu fundație continuă de beton monolit simplu, cu panouri de gard bordurat de 2,00 m înălțime (gard bordurat 2500x2000x4). Pe sectoarele cu zid de sprijin împrejmuirea se va realiza pe acestea.

B. PARTI DESENATE

Denumire plansa	Scara	Nr. plansa
Plan de încadrare în zonă		
Plan de situație	1:250	PS1
Plan de situație flux circulație	1:250	PS2
Profil longitudinal	1:500/1:100	PL1
Profil transversal	1:100	PT1...PT6
Profil transversal în zona DN76	1:100	PTDN
Detaliu zid de sprijin tip 1	1:20	DET1
Detaliu zid de sprijin tip 2	1:20	DET2
Detaliu gard bordurat	1:20	DET3
Detaliu evacuare ape pluviale și stâlp antiparcare	1:20 1:10	DET4

Data:
2022

Proiectant
ing. Eugen MOGA

