

**REFERAT**

privind verificarea tehnica de calitate la cerintele A4, B2, D a proiectului:  
„Amenajare parcare aferenta caminului cultural, localitatea Hidiselu de Sus”  
Faza: Avize, acorduri auctorizatii + D.T.A.C. (P.A.C.) + P. T. E.

**1. DATE DE IDENTIFICARE:**

**Proiectant:** S.C PRO EX CO S.R.L, Oradea, str. Barcăului, nr. 15, CUI RO17801909, tel. 0359-467273,

**Beneficiar:** Comuna Hidiselu de Sus, str. Principala, 328, Hidiselu de Sus, jud. Bihor, tel: 0259-335855.

**Ordonator de credite:** Primarul comunei HIDISELU DE SUS, judetul BIHOR

**Amplasamentul:** în localitatea Hidiselu de Sus, nr. 168, în zona centrală a localității pe partea stângă a DN76. Accesul se face din DN76 la km 167+769,05, nr. cad. 54741 si 56627.

**Data prezentarii proiectului pentru verificare:** 04.11.2022; 07.03.2023; 04.04.2023

**2. CARACTERISTICILE PRINCIPALE ALE PROIECTULUI**

- Suprafața carosabilă (asfalt): 860 mp
- Acces carosabil din DN76 km 167+769,05 8,00 m
- Locuri de parcare: 19 buc,
- Încadrare cu borduri prefabricate din beton: 51,50 m
- Ziduri de sprijin: 50,00 m
- Împrejmuire gard bordurat: 84,00 m
- Suprafața totală amenajată prin proiect 905,00 mp.

Stabilirea categoriei de importanta a constructiei s-a tacut in conformitate cu art. 22 Sectiunea 2 "Obligatii si raspunderi ale proiectantului" din Legea 10/1995, "Legea privind calitatea in constructii" si in baza "Metodologiei de stabilire a categoriei de importanta a constructiilor", art. 7 din "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanta a constructiilor", anexa 3 la la HG 766/21.11.1997. Lucrarea ce face obiectul acestei documentatii se incadreaza la categoria de importanta C - constructii de importanta normala.

**SOLUTII ADOPTATE LA PROIECTARE**

Accesul pe amplasament se va realiza din DN76 la km 167+769,05 la 4,00 m față de trece-rea pentru pietoni din fața Căminului cultural și va avea lățimea de 8,00 m, din care 3,50 m intrare, 1,00 m spațiu interzis (marcaj) și 3,50 m ieșire. Accesul din DN se va realiza peste rigola carosabilă existentă, construită prin proiectul de reabilitare a DN76, pe terenul identificat prin nr. cad. 54741 pe care se află construcția căminului cultural (54741-C1 c.f. 54741 Hidiselu de Sus). Marcajul axial al DN76 este cu linie continua, depasirea fiind interzisa. Accesul in si din parcare sunt premise doar in relatia de dreapta.

**In plan :** S-a proiectat o platformă asfaltată de 860,00 mp pe care se vor materializa 19 locuri de parcare din care 2 locuri în fața intrării la Căminul cultural, iar 17 locuri lateral în partea de SE.

În zona drumului național, platforma se va realiza de la marginea rigolei carosabile existente spre construcția căminului cultural fără a afecta rigola. Locurile de parcare din fața Căminului cultural, pentru persoanele cu dizabilități, vor fi dispuse paralel cu fațada construcției având dimensiunile 5,40x2,50 m, între cele două locuri fiind prevăzută o bandă de 1,50 m lățime pentru transferul și circulația persoanei care se deplasează în caruciorul rulant. Locurile de parcare din partea de SE a Căminului cultural vor fi dispuse la un unghi de 60° față de calea de acces și vor avea dimensiunile 5,00x2,50 m.

**In profil longitudinal:** S-a pornit de la cotele obligate date de rigola carosabilă de la marginea DN76 și trotuarul din fața Căminului cultural, ținând cont totodată și de panta naturală a terenului. Au fost proiectate 2 aliniamente: unul paralel cu drumul național având lungimea de 47,34 m și altul perpendicular în zona parării cu acces restricționat cu lungimea de 28,00 m (construcția platformei se va realiza până la km 0+023,00 exclusiv zid de sprijin), cu declivități de 0,32 ... 5,00 %.

**Profilul transversal:** Partea carosabilă proiectată va fi încadrată cu borduri prefabricate din beton 20x25 cm pe lungimea de 51,50 m, rigola existentă de la marginea DN76, zidurile de sprijin și fundația împrejuririi proiectate. La alcătuirea profilului transversal s-a ținut cont de condițiile existente pe amplasament: cote, pante, cerințele normativelor și standardelor aplicabile.

**Structura rutieră nouă pe întreaga platformă:**

- strat de fundație din balast	35 cm grosime
- strat de piatra sparta	12 cm grosime
- strat de bază din BADPC22,4	6 cm grosime
- strat de uzură din BAPC16	4 cm grosime

**Ziduri de sprijin:** Având în vedere panta terenului natural de pe amplasament, pentru realizarea platformei proiectate cu declivitățile și pantele transversale impuse de normative și cotele obligate existente se vor realiza ziduri de sprijin din beton armat pe o lungime totală de 50,00 m. Se vor realiza 31 m zid de sprijin tip 1 cu  $H=1,20$  m, lățime 1,50 m și 19 m zid de sprijin tip 2 cu  $H=1,10$  m, lățime 1,10 m realizate din beton armat.

**Scurgerea apelor:** Panta naturală a terenului și alcătuirea spațială a platformei proiectate sunt de așa natură încât apele pluviale colectate pe amplasamentul studiat nu ajung la șanțul / rigola de la marginea DN76, ele fiind colectate la suprafață și descărcate prin gura de scurgere proiectată în partea de SV a platformei.

Prin realizarea investiției nu se va afecta scurgerea apelor în zona drumului național, prin proiect nu au fost propuse lucrări la elementele sistemului de colectare și evacuare a apelor pluviale de pe DN76.

#### **Siguranța circulației:**

- Indicatoare rutiere: Se vor monta indicatoarele rutiere în baza unui plan de semnalizare rutieră avizat de Poliția rutieră. Indicatoarele rutiere utilizate vor fi de dimensiune normală, cu folie reflectorizantă calitatea impusă de SR 1848-1, 2, 3:2011 iar folia care se va folosi va fi de clasa 2, respectiv High Intensity; Indicatoarele rutiere sunt alcătuite din panouri din oțel sau aluminiu, protejate împotriva coroziunii. La accesul în și din DN76 se vor monta indicatoarele fig. D5- Ocolire dreapta, fig. B2-Oprire, fig. D3-Obligativu la dreapta și C1 – Accesul interzis, respectându-se semnificația marcajului existent pe drumul național. Pe partea dreaptă a DN76 în dreptul accesului propus se va monta indicatorul fig. C24 – Interzis a vira la stânga.

- Marcaje rutiere Se vor realiza marcajele rutiere conform SR 1848-7:2015; s-au propus următoarele marcaje

- marcaje prin săgeți: săgeți de selectare pe benzi, fig. 57 din SR 1848-7:2015 în zona accesului la DN76.
- marcaje transversale: marcaj de oprire - linie continuă având lățimea 0,40 m, fig. 26, în zona accesului la DN76
- diverse: - pentru spații interzise, fig. 41 din SR 1848-7:2015 în zona accesului la DN76,
- pentru locurile de parcare, fig. 46, 48 din SR 1848-7:2015 pe platforma proiectată.

**Stâlp antiparcare:** La marginea DN în zona trecerii pentru pietoni s-au propus 5 stâlpi metalici cu rolul de a împiedica oprirea, parcare sau accesul pe amplasament în zona trecerii pentru pietoni. Stâlpii vor fi realizați din țevă de oțel Ø76 mm cu înălțimea 1,00 m dispuși la distanța de 2,00 m, fixați în placa de beton existentă prin conexpanduri. Stâlpii vor fi amplasați în afara părții carosabile și vor fi prevăzuți cu bandă reflectorizantă.

**Lucrări de împrejmuire:** se propune împrejmuirea parcarii în partea din spate și lateral stânga, inclusiv spre spatele căminului cultural, cu lungimea totală 84 m. Se propune împrejmuire cu gard pe fundație continuă de beton monolit, cu panouri de gard bordurat de 2,00 m înălțime (gard bordurat 2500 x 2000 x 4). Pe sectoarele cu zid de sprijin împrejmuirea se va realiza pe acestea.

### **3. DOCUMENTE CE SE PREZINTA LA VERIFICARE (infrastructura rutiera)**

**Piese scrise:** Memoriu tehnic, breviar de calcul, program pentru controlul calitatii lucrarilor, caiete de sarcini

**Piese desenate:** Plan de situatie, profil longitudinal, profile transversale curente si tip, detalii evacuare ape pluviale și stâlp antiparcare

### **4. CONCLUZII ASUPRA VERIFICARII (infrastructura rutiera)**

În urma verificării tehnice se considera ca proiectul 1399/2022 este corespunzător pentru faza verificată, semnându-se și stampilându-se conform îndrumarului.

AM PRIMIT 2 (doua) exemplare

