



## H O T Ă R Ă R E

privind aprobarea modificării contractului de delegare al serviciului de transport public prin curse regulate aplicabil la nivelul comunei Hidișelu de Sus

Având în vedere:

- referatul de aprobare întocmit de Primarul comunei Hidiselu de Sus, initiatorul proiectului de hotarare;
- raportul de specialitate nr.318/17.01.2023 întocmit de catre Compartimentul Achizitii Publice din cadrul Biroului Financiar Contabil;
- avizul comisiei de specialitate a consiliului local;

Tinand cont de prevederile:

- H.C.L. nr.50/2022 privind aprobarea studiului de oportunitate, a modalității de atribuire a contractului de delegare, a contractului de delegare, a regulamentului și a caietului de sarcini pentru efectuarea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul comunei Hidișelu de Sus
- Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul comunei Hidiselu de Sus nr. 124/30.06.2022;
- Regulamentului (CE) al Parlamentului European și al Consiliului nr. 1370/2007;
- art.16 alin.(1), alin.(5), art.17, art.22 din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, cu modificarile și completările ulterioare;
- art.3, art.8 alin.(1), alin.(3) lit.d), art.10, art.28 alin.(2<sup>1</sup>)-(2<sup>2</sup>) din Legea nr. 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice, cu modificarile și completările ulterioare;

În temeiul dispozițiilor art. 129 alin. (1), alin. (2) lit. d), alin. (7) lit. n), art. 139 și art. 196 alin. (1) lit. a) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile și completările ulterioare;

### CONSILIUL LOCAL AL COMUNEI HIDISELU DE SUS H O T Ă R Ă S T E :

**Art.1.** Se aprobă actualizarea programului de transport aplicabil la nivelul comunei Hidișelu de Sus prin modificarea graficului de circulație al liniei 516 în sensul eliminării cursei care pleacă la ora 14:05 din Autogara Nufărul spre Șumugiu, conform anexei nr. 1.

**Art.2.** Se aprobă costul unitar pentru anul 2023 utilizat la aplicarea Contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate nr.124/30.06.2022, încheiat între comuna Hidișelu de Sus, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio și societatea Oradea Transport Local SA, după cum urmează:

AUTOBUZ		Hidișelu de Sus
2023	cost lei/km	4,3

**Art.3.** Se aprobă modificarea anexei 10.1 “Calculul, Modificarea, Indexarea costului unitar pe kilometru” la Contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport local de persoane prin curse regulate nr.124/30.06.2022., încheiat între comuna Hidișelu de Sus, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio și societatea Oradea Transport Local SA, în sensul actualizării costurilor unitare anuale, conform anexei nr 2.

**Art.4.** Se aprobă încheierea unui act adițional la contractul de delegare nr. 124/30.06.2022 încheiat între comuna Hidișelu de Sus, Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio și societatea Oradea Transport Local SA, conform anexei nr.3.

**Art.5.** Anexele nr. 1-3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.6.** Se mandatează primarul comunei Hidișelu de Sus pentru a semna în numele și pe seama comunei Hidișelu de Sus actul adițional prevăzut la art. 3 din prezenta hotărâre.

**Art.7.** Prezenta hotărâre se comunica cu:

- a) Institutia Prefectului județului Bihor;
- b) Primarul comunei Hidișelu de Sus;
- c) Biroul Financiar Contabil-Compartimentul Achizitii Publice;
- d) Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio;
- e) S.C. Oradea Transport Local S.A.
- f) Monitorul Oficial local.

PRESEDINTE DE SEDINTA  
Florian Curpas

CONTRASEMNEAZA  
SECRETAR  
Cristina Morar

PROCEDURI OBLIGATORII ULTERIOARE ADOPTARII HOTARARII CONSILIULUI LOCAL NR. 8/2023			
Nr. crt.	Operatiuni efectuate	Data ZZ/LL/AN	Semnatura persoanei responsabile sa efectueze procedura
0	1	2	3
1	Adoptarea hotararii <sup>1)</sup> s-a facut cu majoritate <input type="checkbox"/> simpla <input checked="" type="checkbox"/> absoluta <input type="checkbox"/> calificata	31/01/2023	
2	Comunicarea catre primar <sup>2)</sup>	...../...../.....	
3	Comunicarea catre prefectul judetului <sup>3)</sup>	...../...../.....	
4	Aducerea la cunostinta publica <sup>4)+5)</sup>	...../...../.....	
5	Comunicarea, numai in cazul celei cu caracter individual <sup>4)+5)</sup>	...../...../.....	
6	Hotararea devine obligatorie <sup>6)</sup> sau produce efecte juridice <sup>7)</sup> , dupa caz	...../...../.....	
<p>Extrase din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificarile si completarile ulterioare:</p> <p><sup>1)</sup> Art. 139 alin. (1): „In exercitarea atributiilor ce ii revin, consiliul local adopta hotarari, cu majoritate absoluta sau simpla, dupa caz.  (2) Prin exceptie de la prevederile alin. (1), hotararile privind dobandirea sau instrainarea dreptului de proprietate in cazul bunurilor imobile se adopta de consiliul local cu majoritatea calificata definita la art. 5 lit. dd), de doua treimi din numarul consilierilor locali in functie.“</p> <p><sup>2)</sup> Art. 197 alin. (2): „Hotararile consiliului local se comunica primarului.“</p> <p><sup>3)</sup> Art. 197 alin. (1), adaptat: Secretarul general al comunei comunica hotararile consiliului local al comunei prefectului in cel mult 10 zile lucratoare de la data adoptarii ...</p> <p><sup>4)</sup> Art. 197 alin. (4): „Hotararile ... se aduc la cunostinta publica si se comunica, in conditiile legii, prin grija secretarului general al comunei.“</p> <p><sup>5)</sup> Art. 199 alin. (1): „Comunicarea hotararilor ... cu caracter individual catre persoanele carora li se adreseaza se face in cel mult 5 zile de la data comunicarii oficiale catre prefect.“</p> <p><sup>6)</sup> Art. 198 alin. (1): „Hotararile ... cu caracter normativ devin obligatorii de la data aducerii lor la cunostinta publica.“</p> <p><sup>7)</sup> Art. 199 alin. (2): „Hotararile ... cu caracter individual produc efecte juridice de la data comunicarii catre persoanele carora li se adreseaza.“</p>			

## Nr. 8 Hidișelu de Sus, 31 ianuarie 2023

Aceasta hotărâre a fost adoptată cu \_\_\_\_\_ voturi pentru, \_\_\_\_\_ voturi împotriva și \_\_\_\_\_ abțineri din numărul total de 13 consilieri

ANEXA 2.1.1 la contractul de delegare

PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU REȚEAUA TRASEELOR DE AUTOBUZ

Linia Numar statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar Numarul de mijloace de transport : 2				Plecari de la capetele de traseu	
			5:40	14:30	16:30	20:00	Prima cursă de la Autogara Nufărul	Ultima de la Sântelec în cursă/garaj
<p>Oradea - SÂNTELEC</p> <p>Linia 515</p> <p>15 stații dus/ 14 stații întors 46,7 km</p>	<p><b>Dus:</b> Oradea (Autogara OTL Nufărul) – Sânmartin – Băile Felix – Hidișelu de Jos- Hidișelu de Sus – Sântelec <b>Intors:</b> Sântelec - Hidișelu de Sus - Hidișelu de Jos – Băile Felix – Sânmartin - Oradea (Autogara OTL Nufărul).</p>	22-100 de locuri						
			o cursă	o cursă	o cursă	o cursă	5:40	20:45/21:26
			<b>Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 in perioada anului scolar și în timpul sărbătorilor legale</b> Numarul de mijloace de transport : 2					
			5:40		20:00		5.40	20:45/21:26
			o cursă		o cursă			

Linia Numar statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 4				Plecari de la capetele de traseu			
<p style="text-align: center;">Oradea - Mierlău - Șumugiu</p> <p style="text-align: center;">Linia 516</p> <p style="text-align: center;">12 stații dus 12 stații întors 48,8 km</p>	<p><b>Dus/Întors:</b> Autogara Nufărul Oradea-Sânmartin – Băile Felix –Hidișelu de Sus – Mierlău – Șumugiu – Mierlău - Hidișelu de Sus – Hidișelu de Jos – Băile Felix – Sânmartin - Autogara Nufărul Oradea</p>	22-100 de locuri					Prima cursă de la Șumugiu	Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/garaj		
			5:20	8:05	16:05	20:05			4:45	20:05/20:48
			O cursă	O cursă	O cursă	O cursă				
							Prima cursă de la Șumugiu	Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/garaj		
			<p style="text-align: center;"><b>Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacanțelor Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3</b></p>							
			8:05	16:05	20:05					
			O cursă	O cursă	O cursă	4:45	20:05/20:48			
							Prima cursă de la Șumugiu	Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/garaj		
			<p style="text-align: center;"><b>Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7: 1</b></p>							
			8:05	16:05	20:05					
O cursă	O cursă	O cursă	4:45	18:18/18:47 S 16:18/17:33 D						

PRIMAR  
Adrian Petroi



**Anexa nr. 2 la HCL nr.8/2023**

**Anexa 10 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe  
Kilometru**

**Anexa 10.1 – Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/  
kilometru**

**Calculul se va face separat, pentru tramvaie si autobuze.**

**Costul unitar pe kilometrul parcurs** este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute in Anexa 9. Atunci când se calculeaza costul/km, trebuie sa fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs trebuie sa faca obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Toate costurile si veniturile astfel inregistrate pe analitice pe moduri de transport si alte activitati sunt introduse in situatiile financiare anuale ale Operatorului si prezentate in balante separate.

An: (...)	tramvai	autobuz
Nr. Veh*Km parcursi (Anexa 13)		
Costul eligibil total anual (Anexa 9)		
Cost/ Veh*Km		

Operatorul poate solicita modificarea costului/ km in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depasesc anumite praguri sau daca conditiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioada de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit legislatiei in vigoare.

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii si lubrifiantii se determină avându-se în vedere preturile de achizitie în vigoare si consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui preturilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparatiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori si alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui preturilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în functie de legislatia în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizatiile si alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate in considerare sunt:

- inflația cumulata de la inceputul anului curent , așa cum este raportata de catre Institutul National de Statistica, depaseste 2 % (doi la suta), sau
- pretul combustibilului diesel sau al gazelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depaseste cu mai mult de 1.5 % doi la suta, lunar, in comparatie cu pretul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh., sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislatia nationala creste cu 3 % sau mai mult in comparatie cu cel in vigoare in luna stabilirii costului/kilometru veh.

Operatorul trebuie sa prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, indicand motivele pentru modificarea solicitata a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului in 30 zile de la data primirii acesteia si o va înainta spre aprobare unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio. Nu se poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractanta poate solicita scaderea costului/ km. in cursul anului, in oricare dintre cazurile in care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificarii conditiilor pietei sau daca punerea in functiune a unor investitii duce la scaderea semnificativa a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanta si reparatiile, reduceri de personal, etc).

Operatorul trebuie sa prezinte Autorității Contractante in 30 zile de la solicitarea Autoritatii Contractante toate documentele relevante, datele si calculele, justificand nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractanta va examina propunerea Operatorului de modificare in 30 zile de la data primirii acesteia si o va înainta spre aprobare unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio. Nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

**Modificarea costului/km se va face prin Act Aditional la Contract**, in baza unui audit tehnico-economic care sa certifice noul nivel al costului/km.

An de contract	2022	2023
Autobuz Hidişelu de Sus cost/km (lei)	3,5	4,3

### **Anexa 10.2 – Formula de indexare a costului/ kilometru**

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorul de transport, in baza cresterii indicelui preturilor de consum fata de nivelul existent la data precedentei ajustari.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorului de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit legislației in vigoare.

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- a) cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- b) cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

**Ajustarea costului/km se va face prin Act Aditional la Contract.**

## FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM

$$c_{\text{unitar-mijloc de transport km, n+i}} = (c_{\text{unitar-mijloc de transport km, i}} - D_{\text{mijloc de transport}}) \times IPC_{(n+i)} + D_{\text{mijloc de transport}}$$

unde:

**c unitar**-mijloc de transport km, n+i este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport,ajustat [lei/km];

**c unitar**-mijloc de transport km, i este costul unitar/ km, pe categorie de mijloc de transport, in vigoare la data ajustarii [lei/km];

**D**<sub>mijloc de transport</sub> este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsa in calculul costului unitar/km in vigoare la data ajustarii [lei/km];

**IPC**<sub>i</sub> este inflatia calculata pe baza nivelului ultimului Indice Total al Preturilor de Consum publicat la momentul solicitarii ajustarii, raportat la nivelul Indicelui Total al Preturilor de Consum existent la data precedentei ajustari.

PRESEDINTE DE SEDINTA  
Florian Curpas

CONTRASEMNEAZA  
SECRETAR  
Cristina Morar





**JUDEȚUL BIHOR  
CONSILIUL LOCAL  
AL COMUNEI  
HIDIȘELU DE SUS**

Romania, jud. Bihor,  
loc. Hidișelu de Sus, nr. 328,  
cod poștal 417275, C.I.F. 4660743,  
telefon/fax 0259 335 855,  
e-mail [hidiseludesus@cjbihor.ro](mailto:hidiseludesus@cjbihor.ro)  
[www.primaria-hidiseludesus.ro](http://www.primaria-hidiseludesus.ro)



---

**Anexa 3 la HCLnr. \_\_\_\_/2023**

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO**

P-ța Unirii nr. 1-3, loc. Oradea, jud. Bihor  
C.I.F. 29947690, tel./fax 0259408821

Nr. \_\_\_\_ / \_\_\_\_ . \_\_\_\_ .2023

**ACT ADIȚIONAL NR. 1**

**LA CONTRACTUL DE DELEGARE nr. 124/30.06.2022  
A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN  
CURSE REGULATE LA NIVELUL COMUNEI HIDIȘELU DE SUS**

Încheiat azi \_\_\_\_ . \_\_\_\_ .2023

## **ART. 1. PĂRȚILE CONTRACTANTE:**

**COMUNA HIDIȘELU DE SUS** cu sediul în Hidișelu de Sus, str. Principală, nr. 328, reprezentat de domnul primar Adrian Petroi,

*prin*

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO**, cu sediul în Oradea, Piața Unirii nr. 1-3, județul Bihor, CIF 29947690 reprezentată prin domnul Sebastian Marcu, director executiv al A.D.I. Transregio, în calitate de Autoritate Contractantă (**delegatar**), pe de o parte, în numele și pe seama unității administrativ-teritoriale Hidișelul de Sus,

**ORADEA TRANSPORT LOCAL SA.**, cu sediul în Oradea, str. Atelierelor, nr.12, județul Bihor, înregistrat sub nr. J5/1/1991 la Registrul Comerțului, codul unic de înregistrare RO 63483, reprezentat legal prin Adrian Revnic, având funcția de director general, în calitate de Operator (**delegat**), pe de altă parte,

### **ÎNTRUCĂȚ:**

Acest act adițional este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, prin curse regulate și anume:

- Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
- HCL Hidișelul de Sus nr.-----/-----
- Hotărârea AGA Transregio nr. -----/-----

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul act adițional, după cum urmează:

### **ART. 2.**

Anexa 2.1.1 - Programul de transport pentru rețeaua traseelor de autobuz se actualizează conform anexei 1 la prezentul act adițional.

### **ART.3.**

Anexa 10 - Calculul, Modificarea, Indexarea costului unitar pe kilometru se actualizează conform anexei 2 la prezentul act adițional.

### **ART 4.**

(1) Celelalte articole din contractul de delegare își păstrează conținutul.

(2) Prezentul act adițional a fost întocmit azi \_\_\_\_\_ în 3 (trei) exemplare originale.

## **AUTORITATE CONTRACTANTĂ**

**Asociația de Dezvoltare  
Intercomunitară Transregio**

**Director executiv  
Sebastian Marcu**

**Comuna Hidișelul de Sus  
Primar  
Adrian Petroi**

## **OPERATOR**

**Oradea Transport Local S.A.**

**Director general  
Adrian Revnic**

**Director economic  
Romeo Nica**