

Anexa nr. 1 la H.C.L. nr. \_\_\_\_/2022

**ACT ADIȚIONAL NR. 4**

**LA CONTRACTUL DE DELEGARE nr. 220/C4/01.09.2020  
A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE  
REGULATE LA NIVELUL COMUNEI HIDIȘELUL DE SUS ( SAT SÂNTELEC)**

Nr. \_\_\_\_\_

Încheiat azi \_\_\_\_\_.06.2022

## ART. 1. PĂRȚILE CONTRACTANTE:

**COMUNA HIDIȘELU DE SUS** cu sediul în Hidișelul de Sus, str. Principală, nr. 328, reprezentat de domnul primar Petroi Adrian,

*prin*

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO**, cu sediul în Oradea, Piața Unirii nr. 1-3, județul Bihor, CIF 29947690 reprezentată prin domnul Sebastian Marcu , director executiv al A.D.I. Transregio, în calitate de Autoritate Contractantă (*delegatar*), pe de o parte, în numele și pe seama unității-administrativ teritoriale comuna Hidișelu de Sus,

**ORADEA TRANSPORT LOCAL SA.**, cu sediul în Oradea, str. Atelierelor, nr.12, județul Bihor, înregistrat sub nr. J05/1/1991 la Registrul Comerțului, codul unic de înregistrare RO 63483, reprezentat legal prin Adrian Revnic, având funcția de director general, în calitate de Operator (*delegat*), pe de altă parte,

## ÎNTRUCĂȚ:

Acest act adițional este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, prin curse regulate și anume:

- Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
- Legislația națională cu privire la transportul public local de călători;

Acest act adițional a fost aprobat prin HCL Hidișelu de Sus nr. \_\_\_\_\_/2022.

Luând în considerare cele de mai sus, precum și:

- Prevederile art. 21.1 din contractul de delegare;
- Contextul juridic existent în prezent la nivelul comunei Hidișelu de Sus, conform căruia :
  - Traseele de transport public local Oradea-Sântelec și Oradea-Șumugiu sunt cuprinse în 2 contracte de delegare diferite;
  - traseul Oradea-Șumugiu intră în competența de reglementare a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio începând cu data de 01.07.2022;
  - traseul Oradea-Sântelec este asigurat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară în baza contractului de delegare nr. 220/C4/2020, care expiră la data de 01.09.2022;
  - se impune ca traseele Oradea-Sântelec și Oradea-Șumugiu să fie gestionate printr-un singur contract de delegare;

Părțile convin să încheie prezentul act adițional la contractul de delegare, după cum urmează:

**ART.1. (1)** Contractul de delegare nr. 220/C4/01.09.2020 al gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul comunei Hidișelu de Sus ( sat Sântelec) încetează să producă efecte începând cu data de 01.07.2022.

(2) Începând cu data de 01.07.2022 traseul Oradea-Sântelec va fi gestionat în baza unui nou contract de delegare, care va reglementa serviciul de transport public pe raza întregii comune Hidișelu de Sus.

**ART. 2.** Prezentul act adițional a fost întocmit azi \_\_\_\_\_ în 3 (trei) exemplare originale.

**AUTORITATE CONTRACTANTĂ**

**Asociația de Dezvoltare  
Intercomunitară Transregio**

**Director executiv  
Marcu Sebastian**

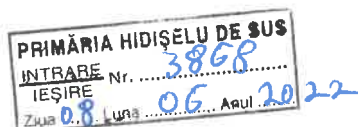
**Comuna Hidișelul de Sus  
Primar  
Petroi Adrian**

**OPERATOR**

**Oradea Transport Local S.A.**

**Director general  
Pop Viorel Mircea**

**Director economic  
Romeo Nica**



ANEXA NR. 2 LA H.C.L. NR. —/2022



**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE  
INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO**  
Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax: 0259.408.821, Email: [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com)

**APROB.**  
**Sebastian Marcu**  
**Director executiv**



## **STUDIU DE OPORTUNITATE**

**pentru delegarea gestiunii serviciului public de transport local de persoane prin curse regulate în Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio la nivelul membrului comuna Hidișelul de Sus**

CAPITOLUL I. DATE GENERALE .....	2
I.1. Considerații generale.....	2
I.2. Cadrul legal.....	3
I.3. Obiectul și Scopul studiului de oportunitate .....	5
CAPITOLUL II. IDENTIFICAREA SERVICIILOR ȘI ACTIVITĂȚILOR, A ARIEI TERITORIALE ȘI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ SĂ FIE DELEGATĂ .....	6
II.1. Identificarea serviciilor și activităților .....	6
II.2. Identificarea ariei teritoriale și descrierea sistemului de transport public local .....	7
A. Transportul public local cu autobuzul.....	7
B. Utilizarea sistemelor inteligente de transport.....	10
CAPITOLUL IV. MOTIVELE DE ORDIN JURIDIC, ECONOMICO-FINANCIAR ȘI SOCIAL CARE JUSTIFICĂ DELEGAREA GESTIUNII.....	11
IV.1. Motivarea juridică, economico – financiară .....	11
IV.1.1 Motivarea juridică .....	11
IV.1.2 Motivarea economico – financiară și socială.....	16
IV.3 Operatorul Regional (OR).....	22
IV.4 Delegarea gestiunii serviciului de Transport Public Local.....	23
CAPITOLUL V. INVESTIȚIILE CONSIDERATE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITATIVĂ ȘI CANTITATIVĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CURSE REGULATE.....	25
CAPITOLUL VI. DURATA ȘI VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI DE DELEGARE .....	26
CONCLUZII .....	32



**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE  
INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO**  
Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax:0259.408.821, Email: [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com)

## **CAPITOLUL I. DATE GENERALE**

### **I.1. Considerații generale**

Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate face parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprinde totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general, desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale.

Având în vedere faptul că acest domeniu face parte din categoria serviciilor de utilitate publică (potrivit art. 3 din Legea nr. 51/2006), acesta prezintă o serie de particularități, după cum urmează:

- a) are un caracter economico-social;
- b) răspunde unor cerințe și necesități de interes și utilitate publică;
- c) are caracter tehnico-edilitar;
- d) are caracter permanent și regim de funcționare continuu;
- e) regimul de funcționare poate avea caracteristici de monopol;
- f) presupune existența unei infrastructuri tehnico-edilitare adecvate;
- g) aria de acoperire are dimensiuni locale: comunale, orășenești, municipale sau județene;
- h) este în responsabilitatea autorităților administrației publice locale;
- i) este organizat pe principii economice și de eficiență în condiții care să le permită să își îndeplinească misiunile și obligațiile specifice de serviciu public;
- j) modalitatea de gestiune este stabilită prin hotărâri ale autorităților deliberative ale administrației publice locale;
- k) este furnizat/prestat pe baza principiului "beneficiarul plătește";
- l) recuperarea costurilor de exploatare și de investiție se face prin prețuri și tarife sau taxe și, după caz, din alocații bugetare.

Pornind de la aceste particularități, legea specială în această materie (Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale ) instituie în sarcina autorităților publice locale o dublă obligație:

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax:0259.408.821, Email: [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com)

1. Să asigure, să organizeze, să reglementeze, să coordoneze și să controleze prestarea serviciilor de transport public desfășurat pe raza administrativ-teritorială a acestora, precum și să înființeze societăți de transport public dacă acestea nu există.
2. Să stabilească și să aplice strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local.

Totodată, același act normativ, prin trimitere la prevederile art. 10 din Legea nr. 51/2006, lasă la latitudinea autorităților publice locale posibilitatea de a se asocia în cadrul asociațiilor de dezvoltare intercomunitară în vederea gestionării în comun a serviciului public de transport prin curse regulate.

Având în vedere aceste considerente, în cursul anului 2013, cu participarea municipiului Oradea și a comunei Borș a fost înființată Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio în vederea gestionării în comun a serviciului public de transport prin curse regulate. În prezent Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio reunește 6 unități administrative-teritoriale (municipiul Oradea, comuna Borș, comuna Sânmartin, comuna Cetariu, comuna Paleu și comuna Hidișelul de Sus) pe a căror raza teritorială serviciul de transport public este asigurat de operatorul regional Oradea Transport Local SA.

Pentru a asigura serviciul de transport public prin curse regulate pe raza membrilor săi, la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, în prezent, sunt încheiate 3 contracte de delegare, după cum urmează:

- Contractul de delegare aplicabil la nivelul municipiului Oradea, comunei Borș și comunei Sânmartin, valabil pentru perioada : 01.05.2019- 01.05.2025;
- Contractul de delegare aplicabil la nivelul comunelor Cetariu și Paleu, valabil pentru perioada 01.12.2021-31.12.2025;
- Contractul de delegare aplicabil la nivelul comunei Hidișelul de Sus (exclusiv pentru traseul Oradea- Sânțelec), valabil pentru perioada 01.09.2020-01.09.2022.

### I.2. Cadrul legal

Materia serviciului de transport public prin curse regulate beneficiază atât de o reglementare specială, care se aplică cu întâietate, cât și de o reglementare generală, de drept comun, aplicabilă serviciilor de utilități publice și transportului rutier.

## **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO**

Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax:0259.408.821, Email: [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com)

În categoria reglementărilor speciale intră în primul rând Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007, act normativ care fixează normele directoare în ceea ce privește serviciul public de transport persoane și care se aplică direct în legislațiile naționale, respectiv Legea nr. 92/2007 privind serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, care definește toate categoriile de transport public local de persoane, stabilește competențele în organizarea, coordonarea și supravegherea executării serviciului public de transport prin curse regulate.

În ceea ce privește legislația de drept comun aceasta este asigurată, în principal, de OG nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, respectiv de Legea nr. 51/2006 serviciile comunitare de utilități publice, act normativ care stabilește principiile și direcțiile de organizare și atribuire a serviciilor publice .

Prin urmare, într-o enumerare care nu are un caracter exhaustiv, reglementarea serviciului de transport public prin curse regulate este asigurată prin:

- Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
- Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
- Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport
- Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
- Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor
- Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale ;
- Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;
- Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax:0259.408.821, Email: [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com)

- Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile;
- Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
- Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
- Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
- Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane
- Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 70/2020 privind reglementarea unor măsuri, începând cu data de 15 mai 2020, în contextul situației epidemiologice determinate de răspândirea coronavirusului SARS-CoV-2, pentru prelungirea unor termene, pentru modificarea și completarea Legii nr. 227/2015 privind Codul fiscal, a Legii educației naționale nr. 1/2011, precum și a altor acte normative;
- Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 130/2021 privind unele măsuri fiscal-bugetare, prorogarea unor termene, precum și pentru modificarea și completarea unor acte normative.

### I.3. Obiectul și Scopul studiului de oportunitate

Dispozițiile art. 22 alin. (3) din Legea nr. 51/2006 stabilesc că “Modalitatea de gestiune a serviciilor de utilități publice se stabilește prin hotărâri ale autorităților deliberative ale unităților administrativ-teritoriale, *în baza unui studiu de oportunitate, în funcție de natura și starea serviciului, de necesitatea asigurării celui mai bun raport preț/calitate, de interesele actuale și de perspectivă ale unităților administrativ-teritoriale, precum și de mărimea și complexitatea sistemelor de utilități publice.*”

Prin urmare, obiectul studiului de oportunitate are în vedere analiza stării actuale a serviciului, pornind de la:

- Programul de transport executat în prezent;

## **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO**

Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax: 0259.408.821, Email: [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com)

- Baza materială cu care operatorul execută programul de transport;
- Investițiile realizate și necesare pentru modernizarea, îmbunătățirea calitativă și cantitativă a serviciului.

În ceea ce privește scopul prezentului studiu de oportunitate, acesta vizează:

- ❖ Dimensionarea tehnică a operatorului de transport;
- ❖ Identificarea investițiilor necesare;
- ❖ Stabilirea modalității de atribuire a serviciului de transport public;
- ❖ Stabilirea duratei contractului de delegare.

Atât scopul cât și obiectul prezentului studiu de oportunitate se vor limita la atribuirea serviciului public de transport la nivelul întregii comunei Hidișelul de Sus prin adăugarea traseului Oradea-Șumugiu (gestionat de Consiliul Județean Bihor) la traseul Oradea-Sântelec gestionat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio.

## **CAPITOLUL II. IDENTIFICAREA SERVICIILOR ȘI ACTIVITĂȚILOR, A ARIEI TERITORIALE ȘI A SISTEMULUI A CĂRUI GESTIUNE URMEAZĂ SĂ FIE DELEGATĂ**

### **II.1. Identificarea serviciilor și activităților**

Transportul public de persoane prin servicii regulate efectuat în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare având ca obiect transportul rutier public de persoane, este definit ca transport rutier local de persoane în conformitate cu art. 3 pct. 48 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere. Traseele organizate în cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară sunt considerate trasee locale în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 38 din O.G. nr. 27/2011 privind transporturile rutiere.

În conformitate cu art. 8 alin. 1 din Legea 51/2006 privind serviciile comunitare de utilități publice „Autoritățile administrației publice locale au competență exclusivă, în condițiile legii, în tot ceea ce privește înființarea, organizarea, coordonarea, monitorizarea și controlul funcționării serviciilor de utilități publice, precum și în ceea ce privește crearea, dezvoltarea, modernizarea, administrarea și exploatarea bunurilor proprietate publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale, aferente sistemelor de utilități publice.”



## **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO**

Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax:0259.408.821, Email: [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com)

În acest sens, serviciile de transport public local fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilitate publică și cuprind totalitatea acțiunilor și activităților de utilitate publică și de interes economic și social general desfășurate la nivelul unităților administrativ-teritoriale, sub controlul, conducerea sau coordonarea autorităților administrației publice locale, în scopul asigurării transportului public local, precum și a transportului public județean de persoane.

Din punct de vedere al organizării, conform Legii nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, serviciul de transport public trebuie să asigure cerințele de deplasare ale cetățenilor în interiorul comunei, orașului/municipiului, asociației de dezvoltare intercomunitare, în funcție de cererea de transport și de capacitatea disponibilă și în conformitate cu următoarele obiective:

- a) asigurarea competiției dintre operatori și deschiderea pieței;
- b) creșterea calității și eficienței serviciului de transport public local de persoane;
- c) asigurarea transparenței în ceea ce privește delegarea gestiunii serviciului de transport public local de persoane și stabilirea tarifelor;
- d) creșterea siguranței în exploatare și asigurarea continuității serviciului de transport public local de persoane.

## **II.2. Identificarea ariei teritoriale și descrierea sistemului de transport public local**

### **A. Transportul public local cu autobuzul**

Comuna Hidișelul de Sus se află la o distanță de 16 km de municipiul Oradea și cuprinde 5 sate aparținătoare: Hidișelul de Jos, Sântelec, Hidișelul de Sus, Mierlău și Șumugiu.

În condițiile în care conectivitatea rutieră este asigurată, în principal prin drumul european E79 și în subsidiar de drumul comunal 795 A, comuna Hidișelul de Sus este tranzitată atât de transportul public local organizat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio cât și de transportul public județean, care operează pe linii ale căror capete sunt poziționate după unitatea administrativ-teritorială .

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax: 0259.408.821, Email: [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com)

Prin urmare, în prezent, la nivelul comunei Hidișelul de Sus serviciul de transport public este asigurat prin :

- Prestarea traseului Oradea-Sântelec ( linia 515) atribuit de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio operatorului public Oradea Transport Local SA. printr-un contract de delegare valabil până la 01.09.2022, avizat de Consiliul Concurenței prin avizul nr. 8597/21.07.2020;
- Prestarea traseului Oradea-Șumugiu atribuit unui operator privat de Consiliul Județean Bihor pe baza unei licențe de traseu care expiră la 30.06.2022 .



— Oradea- Sântelec (linia 515- A.D.I. Transregio, operator public Oradea Transport Local SA)

— Oradea-Șumugiu ( Consiliul Județean Bihor, operator privat)

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE  
INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO**  
Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax: 0259.408.821, Email: [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com)

Traseul Oradea-Sântelec este asigurat prin linia 515 pe baza programului de transport de mai jos:

Linia Numar statiile/ven Lungimea	Traseu	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar Numarul de mijloace de transport : 2				Plecari de la capetele de traseu	
Oradea - SÂNTELEC  Linia 515  15 stații dus/ 9 stații întors 46.7 km	Dus: Oradea (Autogara OTL Nufărut) - Sânmartin - Băile Felix - Hidreselu de Jos - Hidreselu de Sus - Sântelec Întors: Sântelec - Hidreselu de Sus - Hidreselu de Jos - Băile Felix - Sânmartin - Oradea (Autogara OTL Nufărut)	22-100 de locuri	5:40	14:30	16:30	20:00	Prima cursă de la Autogara Nufărut	Ultima de la Sântelec în cursă/gara
			o cursă	o cursă	o cursă	o cursă	5:40	20:45/21:25
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 in perioada anului scolar și la timpul sărbătorilor legale Numarul de mijloace de transport : 2					
			5:40		20:00		5:40	20:45/21:25
			o cursă		o cursă			

La executarea acestui traseu se utilizează parcul de autobuze disponibil la nivelul operatorului regional Oradea Transport Local SA, care are următoarea structură:

Nr. crt.	Tip autobuz	Număr mijloace de transport
1.	VOLVO VEST	12
2.	ISUZU NOVO CITI	7
3.	KARSAN JEST	5
4.	MERCEDES EURO 3	19
5.	VOLVO	12
6.	SOLARIS	10
7.	MERCEDES EURO 2	3
8.	MAN articulat 18 m	1
9.	MERCEDES ARTICULAT	1
10.	MAN EURO 4	14



## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax: 0259.408.821, Email: [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com)

11.	VOLVO	3
12.	MB CITARO	5
13.	MERCEDES EURO 6	6
14.	MB HIBRID	16
<b>T O T A L</b>		<b>114</b>

### B. Utilizarea sistemelor inteligente de transport

La nivelul operatorului regional (Oradea Transport Local SA) a fost introdus un sistem nou de dispecerizare și monitorizare trafic și informarea călătorilor prin urmărirea mijloacelor de transport în comun prin GPS.

Sistemul realizat permite programarea curselor de autobuze, urmărirea lor pe traseu, poziția lor față de stațiile de oprire, trimiterea de mesaje conducătorilor de mijloace de transport pentru corecții de/pe traseu, totodată urmărirea tuturor mijloacelor de transport monitorizate pe harta digitală a municipiului.

*Sistemul respectiv se compune din următoarele subsisteme distincte:*

- Subsistemul Management Flota (SMF) – cuprinde: serverul WEB, serverul Procesare Date și serverul de Baze de Date. Serverul WEB comunică cu aplicațiile de tip Browser instalate pe stațiile de lucru.
- Subsistemul Comunicații (SCO) – cuprinde: comunicația între SMF și Subsistemul Echipamente Îmbarcate (SEI), Subsistemul Informare Călători (SIC) sau Sistemul Automat de Taxare (SAT) și se realizează prin intermediul tehnologiei de comunicație mobile GPRS și a tehnologiei Wi-Fi
- Subsistemul Echipamente Îmbarcate (SEI) – cuprinde: computerul de bord, Funcționalitățile principale sunt de achiziție date (coordonate de localizare: latitudine, longitudine, viteză; intrările analogice / digitale conectate la diversi senzori ai vehiculului, etc), comunicatia cu validatoarele, comunicatia cu sistemele de numarare calatori și comunicatia catre SMF a acestor date. SEI faciliteaza de asemenea și comunicatia dintre sofer și dispeceri care gestioneaza intregul sistem de monitorizare a vehiculelor.

## **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO**

Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax:0259.408.821, Email: [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com)

- Subsistemul Automat de Taxare (SAT) – va permite introducerea abonamentului electronic pentru calatorii fideli, si utilizarea bilete electronice sau de hartie pentru calatorii ocazionali
- Subsistemul Informare Calatori (SIC) – se instaleaza in statiile de pe traseele de circulatie. Panourile din componenta SIC sunt construite in tehnologie LED, afiseaza informatiile primite prin comunicatie GPRS de la SMF (timp estimat de sosire in statie, avertizari de trasee deviate, informatii generale, publicitate, etc).
- Subsistemul de informare in vehicul a calatorilor (SIV) – se instaleaza in vehicule si permite informarea calatorilor din statii cu privire la traseele de circulatie ale vehiculelor si optional, a calatorilor din vehicule cu privire la statia urmatoare. Panourile din componenta SIV sunt construite in tehnologie LED, afiseaza informatiile primite de la calculatorul de bord din vehicul (SEI).

## **CAPITOLUL IV. MOTIVELE DE ORDIN JURIDIC, ECONOMICO-FINANCIAR ȘI SOCIAL CARE JUSTIFICĂ DELEGAREA GESTIUNII**

### **IV.1. Motivarea juridică, economico – financiară**

#### **IV.1.1 Motivarea juridică**

La nivel comunitar reglementarea serviciului public de transport persoane este asigurată de Regulamentul (CE) nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului, care potrivit legislației în vigoare are întâietate în raport cu legislația națională (Legea nr. 92/2007 a serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale).

Regulamentul CE nr.1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului reglementează 4 categorii de atribuire ale serviciului public de transport, din care trebuie selectată o categorie în funcție de specificul situației juridice (traseul Oradea-Sântelec este gestionat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio iar traseul Oradea-Șumugi era blocat în programul județean de transport până la 31.12.2022).

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax:0259.408.821, Email: [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com)

### **1. Procedura competitivă | art. 5 alin. (3) din Regulament|**

Din analiza prevederilor art. 5 alin.(3) din Regulament rezultă că procedura competitivă reprezintă regula în materia atribuirilor, cu excepția situațiilor în care sunt întrunite condițiile pentru atribuirea directă.

Dat fiind faptul că în momentul aderării comunei Hidișelul de Sus la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, serviciul fusese deja atribuit direct operatorului regional ( Oradea Transport Local SA), nu intra în discuție alegerea procedurii competitive. În caz contrar s-ar ajunge la o situație confuză și care nu corespunde scopului asociativ, în care pentru unii membrii se utilizează atribuirea directă iar pentru alții se utilizează procedura selectivă.

### **2. Procedura atribuirii directe reglementată de art. 5 alin.(4) din Regulament.**

În cazul în care prestarea anuală de servicii de transport public de călători este sub limita de 300.000 km sau sub valoarea de 1.000.000 euro, contractul poate fi atribuit direct.

Această procedură nu poate fi utilizată pentru că limita minimă nu poate fi analizată numai din perspectiva noului membru, ci aceasta trebuie raportată la toți membrii Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, situație în care valorile de 300.000 km/an respectiv valoarea anuală de 1.000.000 sunt depășite.

### **3. Procedura atribuirii directe în regim de urgență art. 5 alin.(5) din Regulament.**

Potrivit prevederilor art. 5 alin.(5) din Regulament autoritatea competentă poate lua măsuri de urgență în cazul unei perturbări a serviciilor sau în cazul riscului iminent de producere a unei asemenea perturbări. Măsurile de urgență respective iau forma unei atribuirii directe sau a unui acord formal de prelungire a unui contract de servicii publice, sau a unei cerințe de respectare a anumitor obligații de serviciu public. Atribuirea sau prelungirea unui contract de servicii publice prin măsuri de urgență sau impunerea unui astfel de contract, nu poate depăși doi ani.

Această procedură nu poate fi utilizată pentru că în prezent serviciul de transport este asigurat de Consiliul Județean, fapt care înlătură incidența regimului de urgență.

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE  
INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO**

Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax: 0259.408.821, Email: [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com)

**4. Procedura atribuirii directe generale sau comune [art. 5 alin.(2) din Regulament]**

Potrivit prevederilor art. 5 alin.(2) din Regulament, în cazul în care legea națională permite, o autoritate sau un grup de autorități pot decide să atribuie contractul de delegare unui operator controlat de acestea în mod similar cu controlul exercitat asupra propriilor departamente.

După cum s-a observat din cele prezentate anterior, la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, atribuirea directă a fost însoțită ca și criteriu de atribuire al serviciului de transport public.

Cele 2 trasee existente pe raza comunei Hișelul de Sus, prin care se asigură serviciul de transport public, sunt reglementate după cum urmează:

- **Traseul Oradea-Sântelec (linia 515)** este gestionat de Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio fiind atribuit direct operatorului public Oradea Transport Local SA, în baza unui contract de delegare care expiră la 01.09.2022.
- **Traseul Oradea-Șumugiu** este gestionat de Consiliul Județean Bihor fiind atribuit unui operator privat în baza unei licențe de traseu care expiră la 30.06.2022.

După cum s-a precizat la secțiunea “Obiectul și scopul studiului de oportunitate” prin prezenta documentație se urmărește includerea traseului Oradea-Șumugiu în programul de transport al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio și atribuirea acestuia operatorului public Oradea Transport Local SA.

Fundamentarea acestei demers prin utilizarea procedurii de atribuire directă (art. 5 alin.2 din Regulamentul 1370/2007), are în vedere următoarele aspecte:

➤ Ulterior aderării comunei Hișelul de Sus la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio a intrat în vigoare OUG 51/2019, care a prelungit programele de transport județean până la data de 30.06.2023 (termen revizuit pentru data de **31.12.2021 prin OUG nr. 70/2020**).

În contextul acestui cadru legal a fost demarată procedura de atribuire și a traseului Oradea-Șumugiu sens în care a fost obținut **avizului Consiliului Concurenței cu nr.**

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax: 0259.408.821, Email: [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com)

**1371/03.12.2021, care însă nu a mai fost utilizat în condițiile în care prin dispozițiile art. LI alin.(1) din OUG nr. 130/2021 termenul de 31.12.2021 prevăzut de OUG nr. 70/2020 a fost prorogat până la data de 31.1.2.2022.**

Prin urmare procedura de atribuire către operatorul intern a traseului Oradea-Șumugiu nu a mai fost continuată.

➤ Din analiza prevederilor alin.(2) și (3) ale art. LI din OUG nr. 130/2021 se poate constata faptul că motivul prorogării termenului de valabilitate al programelor județene de transport a constat într-o implicare scăzută a consiliilor județene în procedurile de licitație a traseelor județene, care trebuiau să respecte termenul stabilit de OUG nr. 70/2020.

Luând în considerare acest aspect precum și stadiul procedurii de licitație a traseelor județene din județul Bihor, respectiv **faptul că în baza OUG 130/2021 autoritatea județeană de transport a prelungit licențele de traseu doar până la data de 30.06.2022**, am solicitat Consiliul Județean Bihor să ne comunice care este data de la care traseul Oradea-Șumugiu poate fi operat în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară A.D.I. Transregio.

Prin adresa cu nr. 914/28.01.2022 Consiliul Județean Bihor ne-a comunicat faptul că în cazul în care procedurile de atribuire competitivă ale traseelor județene vor decurge normal, după data de 30.06.2022 licența de traseu nu va mai fi prelungită, ceea ce înseamnă că în condițiile precizate, începând cu data de 01.07.2022, traseul Oradea-Șumugiu va putea fi operat în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio.

➤ Pe lângă cele de mai sus nu se poate face abstracție de prevederile art. 70 alin.(3) din OUG 70/2020 conform cărora: **“Prevederile alin. (2) nu se aplică în cazul în care traseele județene sunt operate în cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară.”**

Din punctul nostru de vedere dispozițiile legale anterior reproduse au un caracter imperativ și au produs efecte prin simpla lor intrare în vigoare, în sensul că prelungirea programelor de transport județean nu opera în cazul traseelor județene operate în cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară.

În concret, comuna Hidișelul de Sus aderând la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio la data de 18.12.2019, conform HCL 84/2019, (aspect comunicat inclusiv Consiliului Județean Bihor prin adresa 60/04.03.2020<sup>1</sup>), la data de 14.05.2020<sup>2</sup> se



## **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO**

Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax: 0259.408.821, Email: [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com)

încadra în prevederile alin.(3) al art. 66 din OUG 70/2020, motiv pentru care traseul Oradea-Șumugiu trebuia eliminat de drept din programul de transport județean.

**Prin urmare traseul Oradea-Șumugiu nu putea fi cuprins nici în programul de transport județean prelungit până la 31.12.2022 prin OUG 130/2021.**

➤ Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio nu a trecut la atribuirea traseului după intrarea în vigoare a OUG 70/2020 în condițiile în care:

- Nu s-a primit niciun răspuns la adresele cu nr. 60/04.03.2020 și nr. 108/05.05.2020.
- Licența de traseu pentru traseul Oradea-Șumugiu a fost prelungită de Consiliul Județean până la 31.12.2021.
- Operatorul de transport județean a continuat să asigure serviciul de transport în baza licenței de traseu prelunghite.

În acest context la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio nu dorit s-a crearea unei situații litigioase cu autoritatea județeană de transport, care nu a înțeles să aplice prevederile art. 70 alin.(3) din OUG nr. 70/2020, și s-a optat pentru așteptarea epuizării termenului de 31.12.2021.

Văzând însă faptul că legiuitorul continuă în mod regulat<sup>3</sup> să prelungească programele județene de transport, prin raportare poziția Consiliului Județean Bihor exprimată prin adresa nr. 914/28.01.2022, se impune atribuirea traseului Oradea-Șumugiu în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, începând cu data de **01.07.2022**.

***În concluzie, prin acestiu de oportunitate se propune atribuirea directă a ambelor trasee către operatorul public Oradea Transport Local SA începând cu data de 01.07.2022, în temeiul art. 5 alin.(2) din regulamentul 1370/2007.***

---

<sup>1</sup> Prin adresa 60/04.03.2020 înregistrată la Consiliul Județean Bihor cu nr. 4716/05.03.2020 s-a notificat aderarea comunei Hidișelul de Sus și s-a solicitat eliminarea din programul de transport numai a traseului Oradea-Sântelec pentru că acest traseu era neatribuit. Al doilea traseu (Oradea-Șumugiu) nu a fost solicitat pentru eliminare în condițiile în care la acel moment era în vigoare OUG 51/2019 care a prelungit programele de transport până la 30.06.2023. Ulterior abrogării OUG 51/2019, ca urmare a respingerii acesteia prin Legea nr. 34/2020, prin adresa 108/05.05.2020 s-a solicitat Consiliului Județean Bihor și eliminarea celui de al doilea traseu).

<sup>2</sup>Data intrării în vigoare a OUG 70/2020.

<sup>3</sup> Programele județe au expirat inițial la data de 30.06.2019 și au fost prelunghite astfel:

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax: 0259.408.821, Email: [adi@transregio@gmail.com](mailto:adi@transregio@gmail.com)

- a) Până la 2.12.2019 – art. V din legea nr. 328/2018.
- b) Până la 30.06.2023 – art. X din OUG nr. 51/2019.
- c) La 04.04.2020 prin Legea 34/2020 se respinge OUG 51/2019. Până la 14.05.2020 când intră în vigoare OUG 70/2020 programele județene de transport sunt nereglementate (nu există termen de valabilitate și licențe de traseu valabile).
- d) La 14.05.2020 intră în vigoare OUG 70/2020 care prelungește programele județene de transport până la 31.12.2021.
- e) La 18.12.2021 intră în vigoare OUG nr. 131/2021 care prelungește programele județene de transport până la 31.12.2022.

### IV.1.2 Motivarea economico – financiară și socială

În ceea ce privește motivele de ordin economic, financiar, social care justifică delegarea gestiunii serviciului de transport public, trebuie avut în vedere faptul că transportul public local este unul din factorii cei mai importanți care asigură incluziunea socială (concomitent cu alți factori precum: locul de muncă, egalitatea de șanse).

Printre principalele probleme care afectează localitățile din punct de vedere a operării și organizării serviciului de transport public local, putem enumera neglijarea consecințelor dezvoltării urbane asupra traficului, lipsa coordonării între transportul urban și cel din zonele limitrofe precum și statutul social diferit al mijloacelor de transport (automobilul, fiind considerat modern iar transportul în comun demodat, destinat persoanelor cu resurse financiare limitate, care nu-și pot permite un autoturism). În acest scop, nu este nevoie numai de sporirea atractivității transportului public de călători și a infrastructurii pentru pietoni și bicicliști, ci și limitarea în mod conștient a utilizării automobilului deoarece nu există fonduri și spațiu suficiente pentru dezvoltarea simultană a infrastructurii rutiere pentru automobile și pentru transportul public de călători pe distanțe scurte.

La creșterea atractivității transportului public nu contribuie numai calitatea și cantitatea ofertei în ceea ce privește frecvența curselor, viteza, curățenia, siguranța, informația furnizată, ci și tarifele de călătorie accesibile. În acest sens, transportul local trebuie să fie accesibil din punct de vedere financiar chiar și pentru persoanele cu venituri scăzute. Utilizatorii vor recurge mai mult la transportul public de călători (în detrimentul automobilului), numai în condițiile unei oferte de calitate cu tarife accesibile. Acest obiectiv va putea fi atins numai în condițiile creșterii continue a eficienței transportului public de călători. Dacă se va ajunge la o optimizare în acest domeniu, va putea crește și gradul de recuperare a cheltuielilor.

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax:0259.408.821, Email: [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com)

Pentru a putea evalua din punct de vedere economic și financiar, eficiența prestării serviciului de transport public prin curse regulate la nivelul unităților administrativ-teritoriale asociate în cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, în cadrul procesului de elaborare a prezentului studiu de oportunitate, ar trebui analizate și comparate costurile prestării serviciului între operatorul regional Oradea Transport Local S.A. și un alt operator (dotat corepunzător cu resursele necesare îndeplinirii obligațiilor de serviciu public), selectat în urma unei proceduri competitive.

În acest sens, facem trimitere la informațiile primite de la Asociația de Dezvoltare Intercomunitară AIDA-Transport Local Alba Iulia (Autoritatea de Transport din zona metropolitană Alba-Iulia care a atribuit serviciul de transport public printr-o procedură selectivă), conform cărora costul/km este următorul :

AN	Unitate Administrativ- Teritorială	Unitate Administrativ- Teritorială	Unitate Administrativ- Teritorială
2020	ALBA IULIA	CIUGUD	SINTIMBRU
<b>COST/KM</b>	<b>13,34 lei</b>	<b>2,95 lei</b>	<b>2,84 lei</b>

În ceea ce privește operatorul regional S.C. Oradea Transport Local S.A., în urma auditului tehnico-economic întocmit la nivelul anului 2020, putem spune că acesta a asigurat serviciile de transport de transport public la un cost/km situat sub costul/km operat la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară AIDA-Transport Local Alba Iulia, care a a atribuit serviciul de transport pe baza unei proceduri selective.

AN	AUTOBUZE		
2020	Oradea	Paleu	Cetariu
<b>cost/km</b>	<b>7,2</b>	<b>3,2</b>	<b>3,2</b>



## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax: 0259.408.821, Email: [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com)

Plecând de la aceste elemente comparative (prețul/km la autobuze), a rezultat un preț mediu de 4,73 lei/km operat de S.C. Oradea Transport Local S.A. , în timp ce prețul mediu perceput de operatorul privat la nivelul celor 3 unități administrativ-teritoriale din cadrul zonei metropolitane Alba-Iulia, s-a ridicat la suma de 6,37 lei/km.

De asemenea, tot din perspectiva unei analize comparative cu un alt operator de transport, putem face trimitere și la documentații recente care au stat la baza atribuirii directe a serviciului de transport public.

Spre exemplu, se pot avea în vedere studiile de oportunitate care au fundamentat atribuirea serviciului de transport la nivelul regiunii București-Ilfov, respectiv la nivelul județului Bistrița-Năsăud.

indicator	U.M.	S.C. ECOTRANS STCM S.R.L. Operator regional	STV S.A. Operator regional	S.C. REGIO SERV TRANSPORT S.R.L. Operator regional
		Autobuze	Autobuze	Autobuze
Parc maxim	nr.	14	100	4
Vechime medie	nr. ani	2	11.2	9
Rulaj (parcurs anual)	ml veh.km	1.106.334	9.264.987	342.158
Cost/km	lei/km	6,99 regional	7,14 regional	6,26 regional

*Extras din "Studiul de oportunitate privind delegarea gestiunii serviciului public de transport local de călători, în regiunea București-Ilfov, către operatori regionali" aprobat de Consiliul General al Municipiului București în luna iunie 2021 (sursa site-ul Primăriei Municipiului București: [https://www3.pmb.ro/storage/proiecte/1621011192PH\\_privind\\_avizarea\\_studiului\\_de\\_oportunitate.pdf](https://www3.pmb.ro/storage/proiecte/1621011192PH_privind_avizarea_studiului_de_oportunitate.pdf))*

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE  
INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO**  
Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax: 0259.408.821, Email: [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com)

FURNIZOR FAX:0239-406.821, Email: <a href="mailto:aditransregio@gmail.com">aditransregio@gmail.com</a>										
Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total de km planificați anual/traseu	Cheltuieli materiale - lei	Cheltuieli cu taxe, impozite, autorizații - lei	Cheltuieli cu salarile - lei	Prima rețineră (3,07% din cheltuieli exploatare (+3,07%*(6+7+8)))	Valoare totală servicii de transport - lei (+6+7+8+9)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
P1	01	36	Bistrita-Beclean-Măruș	90	56.250	148.376,52	15.985,56	81.045,11	7.534,00	252.941,18
P1	02	38	Beclean-Almaș	47	78.302	304.940,37	40.768,10	165.351,98	15.689,56	526.750,00
P1	03	88	Bistrita-Beclean-Sendroasa	91	47.320	76.426,03	10.195,62	28.970,84	3.548,69	119.141,17
P1	04	89	Beclean-Sendroasa	54	56.160	91.219,19	10.818,78	61.483,10	5.020,10	168.541,17
P1	05	39	Beclean-Spermeș	27	42.120	64.202,79	9.243,63	78.797,34	4.673,88	156.917,64
P1	06	40	Bistrita-Beclean-Cota Poni	70	36.400	58.544,21	9.233,75	39.356,55	3.289,03	110.423,54
P1	07	42	Bistrita-Berlești/Cota Măruș/Braza	74/82	119.600	469.854,28	48.659,12	197.357,29	21.977,23	737.847,92
P1	08	43	Beclean-Braza	37	23.162	90.247,51	15.573,81	63.166,06	5.187,91	174.175,30
P1	09	95	Beclean-Dumbrăveni	26	8.840	19.805,15	4.260,44	10.959,15	1.075,26	36.100,00
P2	01	44	Beclean-Căpâlna	15	54.600	334.910,71	16.770,97	298.279,93	20.567,82	690.529,43
P2	02	45	Beclean-Malea	10	26.000	177.037,73	29.051,54	176.745,93	11.753,04	394.588,24
P2	03	46	Bistrita-Beclean-Chiochiș	68	83.000	340.762,85	17.677,70	168.387,65	16.480,63	553.308,83
P2	04	47	Beclean-Felac-Chiochiș	31/49	109.366	427.459,91	46.887,23	237.713,32	21.860,26	733.930,71
P2	05	48	Beclean-Chiochiș-Ambeș	47	24.440	109.816,49	18.520,32	37.558,44	5.092,98	170.988,24
P2	06	49	Beclean-Vila Sincoș	30	15.600	87.413,54	17.490,12	35.469,24	4.309,45	144.682,35
P2	07	52	Beclean-Agriș de Jos	9	9.360	32.153,89	9.243,79	26.264,21	2.072,28	69.741,17
P3	01	57	Bistrita-Hermina-Felenele	41	21.320	37.427,29	7.899,01	31.624,91	2.433,50	81.364,70
P3	02	58	Bistrita-Hermina-Ercu	38	71.288	118.452,01	11.806,65	134.194,39	9.118,71	272.571,77
P3	03	59	Bistrita-Artălar-Săpala-Budești-Târnova	75	78.000	237.484,16	20.518,58	124.832,46	11.753,04	394.588,24
P3	04	61	Bistrita-Artălar-Vermes	33	34.320	43.126,01	7.046,62	40.045,91	2.769,71	92.988,24
P3	05	63	Bistrita-Hermina-Dăneșeni-Săpala de Cămpie	85	44.200	178.950,33	22.460,15	91.096,49	9.010,66	302.517,63
P3	06	64	Bistrita-Hermina-Căpâlna-Căpâlna-Mălae	62	67.704	89.405,47	9.261,62	78.950,64	5.452,86	183.070,59
P3	07	65	Bistrita-Tăuș-Chiochiș	40	41.600	185.936,45	24.029,09	121.874,96	10.185,97	341.976,48
P3	08	66	Bistrita-Tăuș-Chiochiș	40	41.600	200.672,84	25.933,52	105.184,16	10.185,97	341.976,48
P3	09	67	Bistrita-Tăuș-Felenele	40	41.600	173.216,33	27.385,23	136.188,94	10.185,97	341.976,48
P3	10	68	Bistrita-Tăuș	32	45.720	231.681,82	27.989,14	170.282,42	13.199,57	443.152,95
P3	11	79	Bistrita-Urmăș	65	33.800	45.287,22	7.466,99	31.625,76	2.596,60	87.176,48
P3	12	81	Bistrita-Hermina-Măruș	44	45.760	74.988,26	10.229,11	72.665,05	4.846,99	162.729,41

În vederea asigurării serviciilor de transport public de persoane se stabilește următoarea structură a serviciilor de transport public de persoane - județul Bihor - Oradea

pachet	traseu	Descriere traseu	sens	planificati anual/traseu	material - lei	impozite, autorizatii - lei	cu salariile - lei	cheltuieli exploatare (+3,07%*(6+7+8))	de transport - lei (+6+7+8+9)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
P3	13	84	Bistrita-Tăuș-Almaș-Bistrita	32	49.920	76.005,54	9.780,48	83.373,71	5.193,20	174.252,94
P3	14	87	Bistrita-Hermina-Săpăla de Cămpie	70	80.220	99.102,69	9.923,01	84.589,68	5.913,26	198.527,64
P3	15	90	Bistrita-Tăuș-Săpăla	29	27.550	34.943,11	6.815,03	35.502,32	2.371,90	79.632,36
P3	16	97	Bistrita-Chiochiș-Felenele	30	35.000	43.334,41	6.550,52	59.839,91	3.245,75	108.970,59
P4	01	70	Bistrita-Săpăla-Petruș	33	68.640	260.308,43	24.586,00	174.507,81	14.103,65	473.506,88
P4	02	71	Bistrita-Săpăla-Artălar	36	18.720	30.322,26	6.794,93	19.279,38	1.731,07	58.117,65
P4	03	72	Bistrita-Săpăla-Săpăla	42	43.680	57.976,96	8.153,45	37.520,06	3.808,35	127.858,83
P4	04	85	Bistrita-Săpăla-Lunca	43	27.360	29.762,05	6.131,07	26.132,13	1.604,17	63.629,41
P4	05	93	Bistrita-Chiochiș	43	85.326	323.000,05	26.184,31	185.852,34	16.425,63	551.462,36
P4	06	74	Bistrita-Budești de Jos-Măruș-Bistrita	18	56.160	82.299,08	9.760,36	110.936,74	6.231,84	209.233,53
P4	07	76	Bistrita-Budești de Jos	15	76.566	433.991,47	58.784,16	357.321,31	26.095,52	976.112,35
P4	08	78	Bistrita-Săpăla	15	39.000	229.525,57	30.755,17	238.267,25	14.691,30	493.233,28
P5	01	1	Bistrita-Pădurea-Felenele	46	10.028	18.052,61	3.110,05	6.032,18	834,57	24.010,47
P5	02	3	Bistrita-Săpăla-Măruș-Bistrita	32/25	228.144	903.182,49	76.446,87	537.049,67	46.654,15	1.566.333,18
P5	03	3	Bistrita-Bistrita-Bistrita-Căpâlna	37	75.202	126.241,02	39.944,56	119.403,19	11.840,68	397.530,45
P5	04	6	Bistrita-Dumbrăveni-Căpâlna	34	53.040	73.863,19	8.112,39	72.221,17	4.811,54	165.635,30
P6	01	15	Bistrita-Nălaed	24	152.400	325.035,46	49.544,09	283.558,98	20.092,05	674.220,59
P6	02	28	Bistrita-Nălaed-Săpăla	59	122.720	340.209,57	47.463,68	237.821,00	19.205,74	644.759,99
P6	03	33	Bistrita-Nălaed-Săpăla	47	24.440	82.655,88	13.939,75	66.538,44	4.701,22	157.835,30
P6	04	30	Nălaed-Săpăla	35	54.600	85.525,80	10.556,48	89.992,94	5.712,52	181.288,24
P6	05	31	Nălaed-Mălae	12	12.480	92.892,17	19.895,22	40.346,67	4.701,22	157.835,30
P6	06	32	Nălaed-Runca-Săpăla	15	23.400	44.942,77	9.061,12	64.267,93	3.635,24	122.047,06
P7	01	21	Bistrita-Nălaed-Dăneșeni-Săpăla	64	33.280	102.859,89	14.991,65	60.804,89	5.484,75	184.141,18
P7	02	22	Nălaed-Dăneșeni-Săpăla	42	21.640	95.579,95	16.900,35	34.277,19	4.505,33	151.258,82
P7	03	27	Bistrita-Nălaed-Bistrita	63	28.750	251.184,17	21.743,84	154.334,60	13.184,50	442.647,06
P7	04	26	Nălaed-Bistrita	24	12.480	75.264,98	6.633,59	18.849,35	1.557,96	52.305,89
P7	06	25	Nălaed-Felenele	21	21.640	121.279,47	21.444,51	86.977,12	7.051,82	226.752,93
P7	07	27	Nălaed-Artălar	28	14.560	27.420,97	6.806,27	19.340,01	1.644,51	55.211,76
P8	01	7	Bistrita-Nălaed-Felenele	62	31.240	102.156,29	15.130,82	61.369,31	5.484,75	184.141,18
P8	02	8	Bistrita-Nălaed-Lunca de Jos	82	42.640	66.349,90	9.477,67	59.861,57	3.981,46	183.670,59

În vederea asigurării serviciilor de transport public de persoane se stabilește următoarea structură a serviciilor de transport public de persoane - județul Bihor - Oradea

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax: 0259.408.821, Email: [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com)

Cod pachet	Cod traseu	Descriere traseu	Km pe sens	Nr. total de km planificați anual/traseu	Cheltuieli materiale - lei	cu taxe, impozite, autorizații - lei	Cheltuieli cu salariile - lei	(3,07% din cheltuieli exploatare = 3,07% * (6+7+8))	totală servicii de transport - lei (=5+7+8+9)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
P8	03	Bistrița-Năsăud-Parva	50	62.500	226.505,12	34.075,24	138.206,31	12.242,75	411.029,41
P8	04	Năsăud-Lunca Lăpușului	49	25.480	99.380,55	16.456,14	50.058,55	5.092,98	170.988,22
P8	05	Năsăud-Pârșeu	26	46.020	242.816,35	42.018,42	127.817,39	12.668,42	425.320,58
P9	01	Bistrița-Năsăud-Valea Mare	81	59.130	87.152,42	9.964,95	84.946,22	5.589,35	187.552,94
P9	02	Bistrița-Năsăud-Valea Vinului	79	49.454	168.171,25	19.633,12	119.445,42	9.432,57	316.682,36
P9	03	Bistrița-Năsăud-Junc	75	78.000	304.312,62	40.770,91	165.363,40	15.670,72	525.117,66
P9	04	Bistrița-Năsăud-Rodna	70	72.800	277.222,72	36.556,95	156.383,75	14.495,42	486.658,83
P10	01	Beclean-Năsăud	32	16.640	27.708,50	6.521,31	22.795,43	1.904,17	63.929,41
P10	02	Beclean-Cocșu Mare	19	16.340	25.350,75	6.011,32	19.928,02	1.574,61	52.864,70
P10	03	Beclean-Suplac	42	14.280	25.298,48	4.658,29	17.973,82	1.471,41	49.400,00
P11	01	Bistrița-Chimdris-Târguș	24	33.752	26.507,33	6.722,18	13.370,75	1.430,63	48.030,88
P11	02	Bistrița-Juncu Osorhei-Breteș	34	30.124	37.595,11	6.623,51	47.051,73	2.802,00	94.072,35
P11	03	Bistrița-Cocșu Mărimii de Jos	45	56.340	76.233,37	9.021,05	64.083,26	4.584,67	153.922,35
P11	04	Bistrița-Băgănele de Jos-Cala	20	66.640	133.751,98	14.019,06	159.340,62	9.428,33	316.539,99
P11	05	Bistrița-Chertăreț-Cristen-Țicu	23	35.880	66.501,25	10.580,60	75.161,92	4.673,88	156.917,65
		<b>Total</b>		<b>3,624,938</b>				<b>Total</b>	<b>20,507,916,71</b>

Extras din "Studiul de oportunitate pentru stabilirea și fundamentarea soluțiilor optime de delegare a gestiunii serviciului de transport persoane – județul Bistrița Năsăud" (disponibil la adresa <http://www.portalbn.ro/cj/Lists/ProiecteLegislative/DispForm.aspx?ID=897&Source=http%3A%2F%2Fwww%2Eportalbn%2Ero%2Fmo%2Faltedoc%2FPagini%2FProiecte%2DLegislative%2Easpx>) din care, prin raportarea valorii totale a serviciilor de transport la numărul de total de km planificați, rezultă faptul că nivelul costului/km utilizat de Oradea Transport Local SA se află în plaja costurilor utilizate de operatori de transport cărora serviciul le-a fost atribuit printr-o procedură selectivă.

După cum se poate observa din analiza datelor de mai sus prezentate, putem reține următoarele concluzii:

- Cu toate că reflectă o serie de factori socio-economici specifici fiecărui operator de transport (numărul de salariați, nivelul salariilor, modul de organizare, mărimea și vechimea parcului de mijloace de transport, lungimea traseelor și zonele geografice în care sunt prestate) costul pe km poate fi un instrument care să fie utilizat la realizarea unei analize comparative necesară pentru justificarea alegerii modalității de atribuire serviciului de transport public.
- Nivelul costurilor practicate de Oradea Transport Local SA se situează în plaja de costuri practicate de alți operatori de transport (atât de operatori cărora serviciul le-a fost atribuit direct cât și cărora serviciul le-a fost atribuit în baza unei proceduri selective).



## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax:0259.408.821, Email: [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com)

### IV.2 Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de utilități publice pentru serviciul de transport public local (A.D.I. Transregio)

#### **Scop și obiective**

Asociația s-a constituit în scopul înființării, organizării, reglementării, exploatării, monitorizării și gestionării în comun a serviciului de transport public pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre, precum și pentru realizarea în comun a unor proiecte de investiții publice de interes zonal sau regional destinate înființării, modernizării și/sau dezvoltării, după caz, a sistemelor de utilități publice aferente serviciului de transport public.

#### **Obiectivele Asociației sunt următoarele:**

- să elaboreze și să aprobe Strategia de dezvoltare a serviciului;
- să monitorizeze derularea proiectelor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;
- să constituie interfața pentru discuții și să fie un partener activ pentru autoritățile administrației publice locale în ceea ce privește aspectele de dezvoltare și de gestiune a serviciului, în scopul de a coordona politicile și acțiunile de interes general;
- să elaboreze și să aprobe caietele de sarcini și regulamentul serviciului de transport public cu respectarea art. 23 alin. (4) din Legea nr. 51/2006;
- să elaboreze și să aprobe documentațiile de atribuire ale contractelor de delegare;
- să încheie contractele de delegare în numele și pe seama unităților administrativ-teritoriale membre implicate, care vor avea împreună calitatea de delegatar, astfel cum este prevăzut de art. 30 din Legea nr. 51/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- să monitorizeze executarea contractelor de delegare și să informeze regulat membrii săi despre aceasta, să urmărească îndeplinirea obligațiilor asumate de operatori (îndeosebi în ceea ce privește realizarea indicatorilor de performanță, executarea lucrărilor încredințate operatorilor și calitatea Serviciului furnizat utilizatorilor) și, în conformitate cu mandatul primit și cu prevederile contractuale, să aplice penalitățile contractuale;
- să identifice și să propună orice acțiuni vizând creșterea oportunităților de finanțare a proiectelor de investiții în infrastructura tehnico-edilitară aferentă serviciului;
- să îmbunătățească planificarea investițiilor în infrastructura tehnico-edilitară aferentă Serviciului;

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax:0259.408.821, Email: [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com)

- evaluarea fluxurilor de transport de persoane și de mărfuri și determinarea pe baza studiilor de specialitate a cerințelor de transport public local, precum și anticiparea evoluției acestora;
- stabilirea traseelor principale și secundare și a programelor de transport privind transportul public de persoane prin curse regulate și atribuirea acestora odată cu atribuirea în gestiune a serviciului, în conformitate cu prevederile legale;
- actualizarea periodică a traseelor și a programelor de transport în funcție de necesitățile de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public interjudețean, internațional, feroviar de persoane existent, precum și corelarea între modalitățile de realizare a serviciului de transport public local de persoane cu autobuze, troleibuze și în regim de taxi;
- întocmirea și urmărirea realizării programelor de înființare, reabilitare, extindere și modernizare a sistemelor de transport public local, în condițiile legii;
- aprobarea studiilor de fezabilitate privind înființarea, reabilitarea, modernizarea și extinderea unei părți sau a întregului sistem de transport public local, aflat în proprietatea publică sau privată a unităților administrativ-teritoriale ori în administrarea autorităților administrației publice locale;
- concesiunea, precum și încheierea contractelor de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local de persoane și a infrastructurii tehnico-edilitare aferente din proprietatea publică sau privată a localităților;
- autorizarea transportatorilor pentru realizarea de către aceștia a serviciului de transport public local: transportul public local de persoane prin curse regulate;
- elaborarea și aprobarea normelor locale și a regulamentelor serviciilor de transport public local, cu consultarea asociațiilor reprezentative profesionale și patronale ale operatorilor de transport rutier și ale transportatorilor autorizați, precum și a organizațiilor sindicale teritoriale din domeniu;
- stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor de călătorie pentru serviciul de transport public local de persoane, cu respectarea prevederilor legale privind modalitatea de gestionare a serviciului și a valorilor stabilite de consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ;

### IV.3 Operatorul Regional (OR)

Conform actului constitutiv, S.C. Oradea Transport Local S.A. este o societate comercială pe acțiuni, rezultată din reorganizarea Regiei Autonome Oradea Transport Local cu

## **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO**

Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax:0259.408.821, Email: [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com)

rol de operator pentru serviciile locale de transport public condusă de către Adunarea Generală a Asociațiilor, având ca acționari unitățile administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio.

Capitalul social al SC. Oradea Transport Local S.A. în valoare totală de 20.288.000 lei, integral subscris și vărsat, este divizat în 20.288 acțiuni, nominative cu drept de vot, emise în formă dematerializată, numerotate de la 1 la 20.288, cu o valoare nominală de 1.000 lei fiecare, reprezentând 100% din capitalul social. Structura acționariatului SC. Oradea Transport Local SA. și participarea acționariatului la beneficii și pierderi sunt următoarele:

- Municipiul Oradea reprezentat de Consiliul Local al Municipiului Oradea, deține 20.286 de acțiuni, reprezentând 99,98%, din capitalul social al S.C. Oradea Transport Local SA.
- Comuna Borș reprezentată de Consiliul Local Borș deține 1 acțiune, reprezentând 0,01% din capitalul social al SC. Oradea Transport Local S.A.
- Comuna Sânmartin reprezentată de Consiliul Local Sânmartin deține 1 acțiune, reprezentând 0,01% din capitalul social al SC. Oradea Transport Local S.A.

### **IV.4 Delegarea gestiunii serviciului de Transport Public Local**

De la înființarea Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio și până în prezent, la nivelul membrilor săi, serviciul de transport public a fost atribuit direct în temeiul prevederilor Legii nr. 92/2007 respectiv a Regulamentului CE 1370/2007. Pe perioada de derulare a contractelor de delegare, organizarea serviciului de transport public local a adus numeroase beneficii pentru utilizatorii acestui mod de transport, acestea fiind menționate mai jos :

1. Program de transport unic și grafice de circulație integrate:
- grafice de circulație, care permit reducerea timpului de deplasare, interconectate și reglementate unitar pentru toate traseele din zona geografică deservită, transbordări mai bine coordonate și sancționate de către o singură autoritate de autorizare A.D.I. Transregio;
  - fiecare unitate administrativ-teritorială asociată în cadrul A.D.I. Transregio își aprobă, prin intermediul Consiliului Local, graficele de circulație ale curselor care deservește acea localitate, introducerea de noi curse sau prelungiri de trasee, corelarea capacităților de transport cu modificările fluxurilor de călători, modificându-le prin hotărâre de consiliu local și a Adunării Generale a Asociației (AGA) ori de câte ori situația o impune și cu efecte imediate pentru utilizatori.

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax: 0259.408.821, Email: [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com)

- eliminându-se dezechilibrele actuale dintre zona centrală și aria limitrofă apar, pentru prima dată, fluxuri de călători în prezent inexistente dinspre municipiu înspre zona periurbană și invers (în anul 2013, pe relația Oradea – Sânmartin existau aproximativ 900 de abonați/lună, în timp ce, în prezent, numărul acestora a ajuns la 1.600 de abonați/lună).
- 2. Asigurarea unui nivel de serviciu mai ridicat (frecvențe mai bune, mijloace de transport mai noi, acoperire teritorială mai bună, mai multe tipuri de titluri de călătorie în funcție de nevoile cetățenilor).
- 3. Implicarea autorităților locale în gestionarea serviciului de transport public local prin curse regulate (autoritățile locale asociate în cadrul A.D.I. Transregio decid cu privire la programul de transport, tarifele aferente și rutele aferente).
- 4. Creșterea accesibilității pentru cetățenii comunelor membre.
- 5. Scăderea nivelului de poluare.
- 6. Utilizarea de pachete tarifare atractive – avantaje:
  - integrare tarifară prin utilizarea pe teritoriul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio a unui singur tip de legitimație de călătorie valabil pentru toate mijloacele de transport public local (card de mobilitate urbană), conform prevederilor art.1 alin. 4 lit. n din Legea nr. 92/2007;
  - reduceri tarifare la deplasările combinate, în care se utilizează cel puțin 2 mijloace de transport pentru a ajunge la destinație, pentru îndeplinirea nevoilor de mobilitate a utilizatorilor și atragerea în noul sistem de transport public a posesorilor de autoturisme. Înainte de anul 2014, având regim de trasee județene, tarifele erau aprobate de către Consiliul Județean iar titlurile de călătorie nu erau valabile în transportul urban;
  - aprobarea tarifelor de către fiecare administrație publică membră pentru traseele care o deservește în strânsă legătură cu condițiile de transport pe care și le dorește fiecare comună și pe care le poate monitoriza și sancționa nemijlocit.
- 7. Implementare sisteme inteligente de transport (e-ticketing, AVL, panouri de informare în timp real, plata titlu de călătorie prin sms, etc).

În ceea ce privește natura contractului care va face obiectul prezentei proceduri aceasta este aceea specifică unui contract de servicii publice. În acest sens, Operatorul este un operator de serviciu public, acesta fiind definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007,



## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax: 0259.408.821, Email: [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com)

drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători. Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia autoritatea contractantă exercită un control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.

În ceea ce privește conținutul obligatoriu al Contractului de Servicii Publice, conform Regulamentului 1370/2007, acesta include:

- natura și domeniul de aplicare geografic ale obligației de serviciu public;
- definirea transparentă a parametrilor de compensare și de orice drepturi exclusive acordate, care nu vor duce la o supracompensare a Operatorului;
- definirea regulilor de identificare și stabilire a costurilor legate de obligația de serviciu public;
- reguli de alocare a veniturilor tarifare;
- durata contractului;
- definirea standardelor de calitate a serviciilor.

## CAPITOLUL V. INVESTIȚIILE CONSIDERATE NECESARE PENTRU MODERNIZAREA, ÎMBUNĂTĂȚIREA CALITATIVĂ ȘI CANTITATIVĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL PRIN CURSE REGULATE

Actualul stadiu de dezvoltare al sistemului de transport public local din municipiul Oradea trebuie menținut și dezvoltat la același nivel și în comunele limitrofe, membre ale A.D.I. Transregio, fiind necesare următoarele investiții:

- amenajarea stațiilor de autobuz cu mobilier urban, echipate cu panouri pentru informarea dinamică a timpilor de sosire a mijloacelor de transport în comun;
- afișarea în stațiile de transport public de pe traseele A.D.I. Transregio a hărții schematice și a programului de transport;
- adaptarea stațiilor mijloacelor de transport în comun conform prevederilor legale, inclusiv marcarea prin pavaj tactil a spațiilor de acces spre ușa de intrare în mijlocul de transport;



## **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO**

Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax: 0259.408.821, Email: [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com)

- adaptarea tuturor mijloacelor de transport în comun pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie, în conformitate cu art. 64 din Legea nr. 448/2006 republicată;
- în vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, sub autoritatea delegatarului (A.D.I. Transregio) și în parteneriat cu organizațiile persoanelor cu handicap, operatorul de transport public local (delegatul) va realiza programe speciale de transport al persoanelor cu handicap, în conformitate cu art. 22, lit. C din Legea 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- folosirea unor autobuze cu dotări superioare pentru a asigura condiții optime de călătorie indiferent de perioadă: încălzire, aer condiționat, iluminat interior corespunzător, etc;
- modernizarea parcului auto și folosirea unor autobuze cât mai noi, cât mai puțin poluante, care să îndeplinească ultimele norme EURO de poluare;
- reînnoirea sistemului AVL și modernizarea sistemului de e-ticketing;
- continuarea investițiilor în achiziția de panouri de informare în timp real a călătorilor;
- realizarea de proiecte de cercetare și de demonstrație pentru vehicule cu emisii reduse sau emisii zero și a combustibililor alternativi;
- imprimarea cu caractere mari și în culori contrastante a indicativului rutei mijloacelor de transport în comun și afișarea materialelor în mijloacele de transport în comun;
- asigurarea vânzării legitimațiilor de călătorie prin intermediul automatelor de bilete amplasate de operator în stațiile de autobuz cu un aflax mare de călători, stații de autobuz stabilite de comun acord cu A.D.I. Transregio.

## **CAPITOLUL VI. DURATA ȘI VALOAREA ESTIMATĂ A CONTRACTULUI DE DELEGARE**

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax:0259.408.821, Email: [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com)

La nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, pe lângă contractul de delegare aplicabil la nivelul comunei Hidișelul de Sus (traseu Oradea-Sântelec), mai sunt în derulare încă 2 contracte de delegare:

- contractul aplicabil la nivelul membrilor municipiul Oradea și comunele Borș și Sânmartin, valabil în perioada: 01.05.2021-01.05.2025.
- contractul aplicabil la nivelul comunelor Paleu și Cetariu valabil în perioada 01.12.2021-31.12.2025.

Luând în considerare aceste contracte de delegare precum și prevederile art. 4 alin. (3) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv art. 28 alin.(1) litera a) din Legea nr. 92/2007, care stabilesc durata maximă de valabilitate a contractelor de delegare pentru 10 ani, pentru a asigura o mai bună gestiune tuturor contractelor de delegare, apreciem că se impune stabilirea unui termen care să fixeze încetarea contractelor la termene apropiate.

În condițiile în care la nivelul comunei Hidișelul de Sus, până la data de 01.07.2022, serviciul de transport public va fi asigurat de 2 operatori diferiți [Oradea Transport Local SA operează traseul Oradea-Sântelec până la data de 01.09.2022 iar operatorul desemnat de Consiliul Județean Bihor operează traseul Oradea-Șumugiu până la data de 01.07.2022], se impune ca începând cu data de 01.07.2022 ambele trasee să fie prestate în baza unui singur contract de delegare, atribuit direct în baza procedurii comune prevăzute de art. 5 alin.(2) din Regulamentul CE nr. 1370/2007.

**Prin urmare, se impune ca începând cu data de 01.07.2022:**

- Să înceteze contractul de delegare atribuit Oradea Transport Local SA pentru traseul Oradea-Sântelec;
- Să devină aplicabil un nou contract de delegare prin care să fie atribuit întreg serviciul de transport de la nivelul comunei Hidișelul de Sus (traseele Oradea-Sântelec și Oradea-Șumugiu).

În cazul noului contract de delegare apreciem că se impune stabilirea unei perioade de valabilitate care să înceteze la finalul anului 2025 (an în care încetează contractul de delegare aplicabil la nivelul municipiului Oradea și comunelor Borș și Sânmartin, respectiv la nivelul comunelor Paleu și Cetariu).

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax: 0259.408.821, Email: [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com)

Existența mai multe contracte de delegare la nivelul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio se datorează faptului că după înființare numărul membrilor asociați s-a mărit treptat, prin aderarea unor unități administrative-teritoriale, care pe de o parte nu gestionau direct serviciul de transport iar pe de altă parte au fost lăsate fără serviciul de transport prin renunțarea operatorilor județeni la traseele atribuite prin proceduri selective [comunele Cetariu, Paleu și Hidișelul de Sus au fost acceptate în Asociație și li s-a asigurat serviciul de transport în baza unor contracte de delegare atribuite în procedură de urgență pe perioada maximă de 2 ani prevăzută de art. 5 alin.(5) din Regulamentul 1370/2007].

În acest context la nivelul Asociației se dorește aplicarea unui singur contract de delegare, aplicabil tuturor membrilor, motiv pentru care se are în vedere anul 2025, când vor expira contractele atribuit direct în baza procedurii generale sau de drept comun.

Prin urmare, perioada contractului de delegare, aplicabil la nivelul comunei Hidișelul de Sus va fi de 42 de luni, corespunzătoare perioadei 01.07.2022-31.12.2025.

Pe toată durata contractului comuna Hidișelul de Sus va datora compensație, care se va calcula pe baza următorilor parametri:

### ❖ Valoarea redevenței pentru concesionarea serviciului și pentru bunurile concesionate

În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, operatorul se obligă să plătească redevență proprietarului bunului, reprezentând 1% din valoarea amortizării pentru bunurile puse la dispoziția Operatorului de către comuna Hidișelul de Sus. Cuantumul redevenței în niciun caz nu va fi mai mic de 1.000 de lei/an/U.A.T.

Operatorul va achita comunei Hidișelul de Sus, până la data de 31 Ianuarie, valoarea redevenței aferente anului anterior.

### ❖ Km efectivi

Km efectivi reprezintă numărul de km realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acorda Compensația, pe traseele stabilite.

### ❖ Costul unitar

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax: 0259.408.821, Email: [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com)

Costul unitar reprezintă costul în lei stabilit pe km. Acesta este calculat cu includerea amortizării investițiilor operatorului și a cheltuielilor financiare aferente investițiilor (dobânzi și alte cheltuieli financiare aferente rambursării creditelor de investiții). Amortizarea investițiilor realizate de operator din fonduri provenite de la bugetele locale sau bugetul statului nu este eligibilă.

Tabelul de mai jos prezintă calculul costului/km pentru anul 2020, care conform auditului tehnico-economic a fost păstrat și pentru anul 2021 (în cazul contractului de delegare aplicabil traseului Oradea-Sântelec).

Anul		2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
Denumire element cheltuiala	Cont contabil	Auto Hidisel	Auto Hidisel	Auto Hidisel	Auto Hidisel	Auto Hidisel	Auto Hidisel	Auto Hidisel
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Chelt MATERIALE	60211							245
Chelt ANVELOPE	60212							305
Chelt COMBUSTIBIL	6022							17.135
Chelt AMBALAJE	6023							0
Chelt PIESE DE SCHIMB	6024							1.404
Chelt ALTE MAT CONS	6028							74
Chelt OBIECTE DE INVENTAR	603							4
Chelt MAT. NESTOcate	604							0
Chelt ENERGIA si APA	606							624
Chelt cu MARFURILE	607							0
Reduceri comerciale	609							0
Chelt cu INTRET si REPARATII	611							166
Chelt REDEV si CHIRII	6121							195
Chelt ASIGURARILE	613							284
Chelt PREGATIREA PERS	615							0
Chelt salarii DIR si CA	621							296
Chelt cu COMISIOANELE	622							6
Chelt RECLAMA PUBLICITATE	623							21
Chelt cu TRANSPORTUL	624							1
Chelt DEPLASARI	625							0
Chelt TELECOMUNICATII	626							223
Chelt SERV BANCARE	627							62
Chelt SERVICII TERTI	628							1.132
Chelt IMP, TAXE, DRUM, etc	636							325
Chelt cu SALARIILE	1							29.061
Chelt CONTRIB. SALARII	645							1.887
Chelt EXPLOAT. ALTELE	658							0
Chelt DIFERENTE CURS	665							73
Chelt cu DOBANZILE	666							241
Chelt cu AMORTIZAREA	661							2.130
TOTAL								66.896
Km efectuat								17.481
Lei/km		#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	#DIV/0!	3.20

### ❖ Veniturile operatorului

Veniturile reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea serviciului de transport public local de către operator:

- Venituri din activitatea de vânzare a titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit;
- Venituri din alte activități legate de prestarea serviciului de transport public local;

## **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO**

Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax: 0259.408.821, Email: [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com)

- Nu se includ diferențele de tarif la care operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

### **❖ Profitul rezonabil al operatorului**

Profitul rezonabil al operatorului reprezintă o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al serviciului de transport public local suportat de operator. Nivelul profitului rezonabil va fi de 2% și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile. Nivelul profitului rezonabil va fi actualizat, în situația în care conform datelor publicate pe site-ul Comisiei Europene rata swap pentru România aferentă perioadei contractuale specifice este mai mică de 1% (un procent sau 100 de puncte de bază). În acest caz nivelul profitului va fi egal cu rata swap la care se adaugă 100 de puncte de bază (1%).

### **❖ Compensația**

Compensația pentru efectuarea obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare – Venituri ale operatorului asociate obligației de serviciu public (exclusiv diferențe de tarif) + Profit rezonabil.

Cheltuielile de exploatare – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente obligațiilor de serviciu public, calculate după următoarea formulă: (C unitar x Km).

Compensația include diferențele de tarif la care operatorul este îndreptățit potrivit contractului de delegare.

### **❖ Investițiile operatorului**

Operatorul realizează investiții din surse proprii sau atrase, fiindu-i recunoscute costurile asociate investițiilor în măsura în care acestea sunt incluse în Programul de investiții al operatorului parte din contractul de delegare.

### **❖ Valoarea contractului**

Valoarea totală a contractului reprezintă echivalentul remunerației totale pe întreaga durată de valabilitate a contractului, cuvenită operatorului, reprezentând numărul de km planificați multiplicat cu costul/ km la care se adaugă profitul rezonabil. Valoarea totală a contractului este de 2.028.462 lei, conform tabelului de mai jos care reprezintă anexa nr. 17 la proiectul



## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax: 0259.408.821, Email: [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com)

contractului de delegare, unde este estimată valoarea compensației datorată operatorului de transport.

**Anexa 17 – Estimarea anuală a compensației**

Concept / an		1	2	3	4	(1+2+3+4)
Anul	UM	2022	2023	2024	2025	Total
<b>(Km) Număr total de vehicul*kilometru</b>						
Autobuz Hidiselu de Sus	km	101,970	140,880	140,880	140,880	524,610
<b>(c unitar) Cost unitar per kilometru</b>						
Autobuz Hidiselu de Sus	lei	3.2	3.6	4.0	4.2	
<b>(I) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)</b>	lei	326,304	507,168	563,520	591,696	1,988,688
Autobuz Hidiselu de Sus	lei	326,304	507,168	563,520	591,696	1,988,688
<b>(II) (Pr) Profit rezonabil</b>		6,526	10,143	11,270	11,834	39,774
<b>Venituri din servicii de transport public din:</b>	lei	255,000	280,500	322,575	370,961	1,229,036
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	lei	255,000	280,500	322,575	370,961	1,229,036
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	lei	0	0	0	0	0
<b>(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE</b>	lei	255,000	280,500	322,575	370,961	1,229,036
<b>(C1) Compensația (conform contract) (Ch+Pr-V)</b>	lei	77,830	236,811	252,215	232,569	799,426
(C1a) Diferențe de tarif convenite operatorului pentru facilitati (elevi, stud, pensionari, pers. dizab, etc)	lei	0	0	0	0	0
<b>(C1b) Total Compensatie de exploatare anuala (C1-C1a)</b>	lei	77,830	236,811	252,215	232,569	799,426

## ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

Piața Unirii, nr. 1, cam. 132, 410100, Oradea, jud. Bihor,  
Telefon/Fax: 0259.408.821, Email: [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com)

### CONCLUZII

Având în vedere:

- analiza situației existente la nivelul comunei Hidișelul de Sus care reclamă necesitatea întocmirii unui nou contract de delegare al serviciului de transport public;
- faptul că la nivelul Asociației toate contractele de delegare ale serviciului de transport public sunt atribuite direct operatorului regional S.C. Oradea Transport Local S.A.;
- Oradea Transport Local SA are și calitatea de operator intern având acționari din rândul membrilor Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio (municipiul Oradea, comuna Borș și comuna Sânmartin);
- respectarea tuturor cerințelor din Regulamentul CE nr. 1370/2007;
- Publicarea în Jurnalul Oficial al Uniunii Europene a anunțului de atribuire a intenției de atribuire (care cuprinde și traseele aferente comunei Hidișelul de Sus);

#### Se propune :

*Delegarea gestiunii serviciului de transport public prin curse regulate la nivelul comunei Hidișelul de Sus către Oradea Transport Local SA, pentru o perioadă de 42 de luni, în modalitatea atribuirii directe prevăzută de art. 5 alin.(2) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.*

Întocmit,

Laura Suciu  
Consilier administrație publică





Anexa nr. 3 la H.C.L. nr. \_\_\_\_/2022

## PROIECTUL CONTRACTULUI DE DELEGARE

### ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO

P-ța Unirii nr. 1-3, loc. Oradea, jud. Bihor  
C.I.F. 29947690, tel./fax 0259408821

Nr. / 01.07.2022

### CONTRACT DE DELEGARE A GESTIUNII SERVICIULUI DE TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE LA NIVELUL COMUNEI HIDIȘELU DE SUS

Încheiat azi 01.07.2022



## ART. 1 PĂRȚILE CONTRACTANTE:

**COMUNA HIDIȘELU DE SUS** cu sediul în Hidișelu de Sus, str. Principală, nr. 328, reprezentat de domnul primar Petroi Adrian,

*prin*

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO**, cu sediul în Oradea, Piața Unirii nr. 1-3, județul Bihor, CIF 29947690 reprezentată prin domnul Sebastian Marcu , director executiv al A.D.I. Transregio, în calitate de Autoritate Contractantă (*delegatar*), pe de o parte, în numele și pe seama unității administrativ - teritoriale comuna Hidișelu de Sus,

**ORADEA TRANSPORT LOCAL SA.**, cu sediul în Oradea, str. Atelierelor, nr.12, județul Bihor, înregistrat sub nr. J5/1/1991 la Registrul Comerțului, codul unic de înregistrare RO 63483, reprezentat legal prin domnul Adrian Revnic, având funcția de director general, în calitate de Operator (*delegat*), pe de altă parte,

## ÎNTRUCĂȚ:

Acest contract este încheiat în baza legislației specifice cu privire la serviciul de transport public local de călători, prin curse regulate și anume:

- Regulamentul C.E. 1370/2007 al Parlamentului și Consiliului European;
- Legislația națională cu privire la transportul public local de călători, indicată în Anexa 1.
- Avizul Consiliului Concurenței nr. \_\_\_\_\_

Contractul este atribuit direct, potrivit prevederilor art. 5 alin.(5) din Regulamentul C.E. 1370/200.

Prezentul contract are ca scop furnizarea de servicii de transport public de interes economic general și stabilirea condițiilor pentru modernizarea și dezvoltarea transportului public de călători la nivelul unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio.

PRIN URMARE, luând în considerare cele de mai sus, părțile convin să încheie prezentul contract după cum urmează:

## CAPITOLUL 1. DEFINIȚII

În măsura în care nu se prevede altfel, termenii și expresiile folosite în Contract vor avea următorul înțeles:

„A.N.R.S.C.”	Înseamnă Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice.
„Atribuire directă”	Înseamnă modalitatea prin care Autoritatea Contractantă delegă gestiunea serviciilor de transport public local, în mod direct ca urmare a îndeplinirii condițiilor prevăzute de art. 5 alin.(5) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.
„Autoritate de autorizare”	Înseamnă structura locală cu atribuții de organizare, reglementare, autorizare, monitorizare și control al serviciului public de transport călători înființată în aparatul tehnic al asociațiilor intercomunitare de transport public;
„Autoritatea Contractantă”	Înseamnă autoritatea locală competentă conform mandatelor acordate: Municipiul/Comuna/ Asociația de Dezvoltare Intercomunitară de transport public local („ADI”), care are competența legală de a delega gestiunea Serviciului de transport public local și capacitatea de a concesiona infrastructura aferentă.

<p>“Unitatea administrativ-teritorială membră a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio”</p>	<p>Potrivit prezentului contract prin unitatea administrativ-teritoriale membră a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio se înțelege comuna Hidișelu de Sus.</p>
<p>„Compensație”</p>	<p>Reprezintă compensații de serviciu public, definite la art. 2 litera (g) din Regulamentul nr. 1370/2007 drept orice beneficii, în special financiare, acordate direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă.</p> <p>Compensația va acoperi diferența dintre costurile suportate în legătură cu obligațiile de serviciu public și sumele efectiv încasate ca urmare a îndeplinirii obligațiilor de serviciu public în cauză, la care se adaugă un profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.</p>
<p>„Contract”</p>	<p>Înseamnă prezentul Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public local prin curse regulate, inclusiv toate anexele la acesta.</p> <p>Contractul este un contract de servicii publice, definit la art. 2 litera i) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 drept actul obligatoriu din punct de vedere juridic care confirmă acordul încheiat între o autoritate competentă și un operator de serviciu public cu scopul de a încredința respectivului operator de serviciu public gestionarea și exploatarea serviciilor publice de transport de călători, sub rezerva unor obligații</p>

	de serviciu public.
<i>„Diferențe de tarif”</i>	Reprezinta sumele acordate Operatorului de la bugetele locale sau din bugetele altor institutii stabilite prin lege, aferente acoperirii influentelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimatiile de calatorie individuale pentru anumite categorii de călători, potrivit Capitolului 8 din prezentul Contract și Anexei 7.
<i>„Drept exclusiv”</i>	Dreptul exclusiv avut în vedere este cel definit la art. 2 litera f) din Regulamentul CE nr. 1370/2007 ca fiind orice drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator.
<i>„Efectul financiar net”</i>	Înseamnă totalitatea efectelor, pozitive sau negative, ale conformării Operatorului cu Obligația de serviciu public. Efectul financiar net va fi calculat potrivit Anexei la Regulamentul CE nr. 1370/2007 și va ține seama de costurile efective cu prestarea Obligației de serviciu public suportate de Operator, reflectate în situațiile financiare anuale auditate ale acestuia, pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9
<i>„Licență de traseu”</i>	Înseamnă actul tehnic și juridic emis de Autoritatea de transport, opozabilă față de organele cu atribuții de control în trafic, care atestă că Operatorul are dreptul să presteze serviciul local de transport călători, efectuat pe căi publice de transport rutier cu autobuze, pe un anumit traseu și conform Programului de

	transport al Operatorului;.
„Obligații de serviciu public OSP”	Obligațiile de serviciu public sunt acele obligații definite de art. 2 litera (e) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv acele cerințe definite sau stabilite de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit.
„Operator”	<p>Înseamnă societatea comerciala care are competența și capacitatea recunoscute de a presta serviciile de transport public local care fac obiectul prezentului Contract, în condițiile reglementărilor în vigoare, și care asigură nemijlocit administrarea și exploatarea sistemului de utilități publice aferent acestuia.</p> <p>Operatorul este un operator de serviciu public, definit la art. 2 litera d) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept orice întreprindere publică sau privată sau orice grup de astfel de întreprinderi care exploatează servicii publice de transport de călători, sau orice organism public care prestează servicii publice de transport de călători.</p> <p>Operatorul este un operator intern, astfel cum acesta este definit de art. 2 litera (j) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, respectiv o entitate cu personalitate juridică distinctă, asupra căreia Autoritatea Contractantă exercită un</p>



	control asemănător cu cel exercitat asupra propriilor sale departamente și are toate obligațiile legale ce decurg din această calitate.
<i>„Program de circulație”</i>	Înseamnă documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor. Programele de circulație sunt aferente traseelor ce fac parte din Programul de transport asumat de Operator prin prezentul Contract, atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.2.
<i>„Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare”</i>	Înseamnă programul de întreținere și reparare a infrastructurii de transport, asumat de Operator și aprobat de Autoritatea Contractantă în conformitate cu prevederile art. 12.1.4 din prezentul Contract.
<i>„Programul de investiții”</i>	Înseamnă Programul de investiții al Operatorului și Programul de Investiții al Autorității Contractante, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.
<i>„Programul de investiții al Autorității Contractante”</i>	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de Autoritatea Contractantă, pentru modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi, atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri publice, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.2.
<i>„Programul de investiții al Operatorului”</i>	Înseamnă programul estimativ al lucrărilor de investiții asumate de către Operator, pentru

	modernizări, reabilitări, dezvoltări de capacități, obiective noi atât fizic, cât și valoric, realizate din fonduri proprii ale Operatorului, atașat la prezentul Contract ca Anexa 3.1.
<i>„Programul de transport”</i>	Înseamnă partea în sarcina Operatorului din Programul de Transport Public local de persoane (întocmit și aprobat de Autoritatea Contractantă prin care se stabilesc, traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza administrativ-teritorială a Autorității Contractante) Programele de Circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea tramvaielor/troleibuzelor/autobuzelor necesare). Programul de transport este atașat la prezentul Contract ca Anexa 2.1.
<i>„Raportul lunar de constatare”</i>	Înseamnă documentul întocmit în conformitate cu Anexa 8.1 la prezentul Contract, în baza căruia Autoritatea Contractantă plătește lunar Operatorului Compensația.
<i>„Serviciu de transport public local”</i>	Serviciul de transport public local este un serviciu integrat în sensul prevăzut de art. 2 litera m) din Regulamentul 1370/2007, care asigură servicii interconectate de transport în raza administrativ teritorială a Autorității Contractante, cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a Titlurilor de transport și un orar unic de transport.  Serviciul de transport public local reprezintă transport public de călători și este definit de art. 2 litera a) din Regulamentul CE nr. 1370/2007, drept serviciul de interes economic general,

	<p>prestat către public în mod nediscriminatoriu și continuu pe raza Autorității Contractante, potrivit Programului de transport.</p> <p>Înseamnă suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor, pe distanțe și în condiții prestabilite, potrivit prevederilor prezentului Contract, conform Programului de transport al Operatorului, pe raza unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio.</p>
<i>„Unitatea administrativ-teritorială asociată în cadrul A.D.I. Transregio”</i>	Dat fiind strict obiectul acestui contract de delegare, prin unitatea administrativ-teritoriale membră a A.D.I. Transregio se înțelege numai comuna Hidișelu de Sus.
<i>„Tarif de călătorie”</i>	Înseamnă prețul perceput de către Operator de la calatori în schimbul vânzării Titlurilor de călătorie, stabilit de către Autoritatea Contractantă, potrivit dispozițiilor legale și prezentului Contract.
<i>„Titluri de călătorie”</i>	Înseamnă orice bilete, abonamente, taxe de călătorie, suprataxe, legitimații de călătorie, carduri magnetice sau contactless ce permit deplasarea călătorilor beneficiari ai Serviciului de transport public local, emise conform prevederilor legale.

## CAPITOLUL 2. OBIECTUL CONTRACTULUI

2.1. Obiectul prezentului Contract îl constituie delegarea prin concesiune, de către Autoritatea Contractantă Operatorului, a gestiunii Serviciului de transport

public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, pe raza administrativ-teritorială a unității administrativ-teritoriale membră a Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio (comuna Hidișelu de Sus), cu condiția îndeplinirii de către Operator a Obligațiilor de serviciu public.

2.2. Operatorul va realiza Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în conformitate cu Obligațiile de serviciu public și:

- i. Va avea dreptul la plata Compensației din partea comunei Hidișelu de Sus, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- ii. Va avea dreptul la Diferențe de tarif, în termenii și condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- iii. Va avea dreptul să încaseze cofinanțarea de la agenții economici care contribuie la cheltuielile de exploatare pentru cursele regulate;
- iv. Va avea dreptul exclusiv de a desfășura Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate pe traseele atribuite;
- v. Va avea dreptul de a emite, vinde și controla Titlurile de călătorie, în condițiile prevăzute în prezentul Contract;
- vi. Este titularul dreptului de exploatare al infrastructurii și/sau mijloacelor de transport necesare prestării Serviciului de transport public local, descrise în Anexa 4.1, numai cu aprobarea consiliului local al comunei Hidișelu de Sus.

2.3. Fiecare Parte va acționa cu bună credință și va face toate eforturile pentru a asigura respectarea prezentului Contract.

### **CAPITOLUL 3. OBLIGAȚIA DE SERVICIU PUBLIC**

3.1 În conformitate cu termenii și condițiile prezentului Contract, Operatorul se obligă să îndeplinească Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate cu respectarea Obligațiilor de serviciu public stabilite mai jos:

- i. Operatorul va aplica Tarifele de călătorie aprobate de Consiliul Local al comunei Hidișelu de Sus și va furniza servicii de transport pentru grupuri sociale de călători care pot beneficia de reduceri/gratuități în conformitate cu politicile naționale de transport din România și cu cerințele și reglementările legale, precum și în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local al comunei Hidișelu de Sus;
- ii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în conformitate cu principiile continuității, frecvenței, regularității și capacității prevăzute în Programul de transport;

- iii. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în conformitate cu indicatorii de calitate prevăzuți în prezentul Contract;
- iv. Operatorul va respecta standardele și cerințele de siguranță și securitate prevăzute în prezentul Contract și în legislația Europeană și națională;
- v. Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate cu vehiculele prevăzute în prezentul Contract, potrivit Anexei 5.2.

#### **CAPITOLUL 4. CATEGORII DE BUNURI FOLOSITE ÎN REALIZAREA CONTRACTULUI**

Categoriile de bunuri utilizate de Operator în executarea Contractului sunt următoarele:

- i. **bunuri de retur**, respectiv bunurile concesionate către Operator în scopul executării Contractului, prevăzute în Anexa 4.1, bunurile de natura domeniului public nou creat sau cele existente, dezvoltate și modernizate cu subvenții pentru investiții de la bugetul local sau central precum și cele realizate de Operator în conformitate cu Programul de investiții și care, la încetarea Contractului, revin de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, comunei Hidișelu de Sus;
- ii. **bunuri de preluare**, respectiv bunurile dobândite de către Operator cu acordul Autorității Contractante și a comunei Hidișelu de sus, rezultate prin folosirea surselor de finanțare proprii ale Operatorului în condițiile legii, care aparțin Operatorului și care sunt , utilizate de acesta în scopul executării Contractului. Bunurile de preluare sunt prevăzute în Anexa 4.2. La încetarea Contractului, din orice cauză, Autoritatea Contractantă/comuna Hidișelu de Sus are dreptul de a dobândi bunurile de preluare în schimbul plății către Operator în termen de 90 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea neamortizată a bunurilor de preluare. Pe toată durata Contractului, Operatorul își asumă obligația de a nu înstrăina bunurile de preluare, fără consimțământul prealabil scris al Autorității Contractante/comunei Hidișelu de Sus;
- iii. **bunuri proprii**, respectiv bunurile care aparțin Operatorului și care sunt utilizate de către acesta în scopul executării Contractului, pe durata acestuia, cu excepția celor prevăzute la punctul ii) de mai sus. Bunurile proprii sunt prevăzute în Anexa 4.3. La încetarea Contractului, din orice cauză, bunurile proprii rămân în proprietatea Operatorului.



Concesionarea bunurilor către operator se va materializa prin întocmirea unui Proces-Verbal de Predare-Preluare, al cărui model este prevăzut în Anexa nr. 4.4.

## **CAPITOLUL 5. DURATA CONTRACTULUI**

5.1 Durata Contractului este **de 42 de luni**.

5.2 Termenul de la articolul 5.1 începe să curgă de la data de **01.07.2022 și încetează la data de 31.12.2025**.

5.3 Contractul poate fi prelungit în condițiile legii.

## **CAPITOLUL 6. REDEVENȚA**

6.1 În schimbul dreptului și obligației de exploatare a bunurilor concesionate, prevăzute în Anexa 4.1, Operatorul se obligă să plătească redevența proprietarului bunului, reprezentând 1% din valoarea amortizării pentru bunurile puse la dispoziția Operatorului de către comuna Hidișelu de Sus. Cuantumul redevenței în niciun caz nu va fi mai mic de 1.000 de lei/an/U.A.T.

6.2 Operatorul va achita comunei Hidișelu de Sus, până la data de 31 Ianuarie, valoarea redevenței aferente anului anterior.

6.3 Pentru nerespectarea termenului de plată a redevenței, Operatorul datorează penalități de întârziere, calculate prin aplicarea procentului de 0,05%/zi de întârziere asupra sumei neachitate.

6.4 În caz de întârziere la plata a redevenței cu 90 de zile, Autoritatea Contractantă, la cererea comunei Hidișelu de Sus, va executa garanția constituită de Operator cu suma datorată de acesta.

## **CAPITOLUL 7. GARANȚIA**

7.1 În termen de 30 de zile de la data încheierii prezentului Contract, Operatorul este obligat să constituie, cu titlu de garanție, în contul Autorității Contractante, o sumă de 10.000 lei.

7.2 Din garanție se rețin, dacă este cazul, penalitățile și orice alte sume datorate și neachitate de către Operator, în baza Contractului sau a altor prevederi legale în vigoare.

7.3 Garanția se restituie la încetarea prezentului Contract.

## CAPITOLUL 8. DIFERENȚELE DE TARIF

8.1. Operatorul se obligă să transporte toate categoriile de călători care beneficiază de gratuitățile și reducerile la transportul în comun, prevăzute în Anexa 7.1, și care dețin un Titlu de călătorie valabil, precum și pe acei călători care beneficiază de alte gratuități și reduceri prevăzute de orice alte acte normative și hotărâri ale Consiliului Local al comunei Hidișelu de Sus. Modul de acordare a Diferențelor de tarif este cel prevăzut în Anexa 7.2.

8.2. Operatorul se obligă să emită Titluri de călătorie pentru toate categoriile de călători care beneficiază de reduceri și gratuități, potrivit prevederilor legale și hotărârilor Consiliului Local al comunei Hidișelu de Sus.

8.3. Acoperirea Diferențelor de tarif acordate se va face potrivit prevederilor legale, până la valoarea integrală a Abonamentelor sau Tarifelor de călătorie stabilite, în baza numărului de Titluri de călătorie emise pentru fiecare categorie de călători care beneficiază de facilități, determinate potrivit art. 8.4 de mai jos.

8.4. Pentru realizarea decontărilor pentru Diferențele de tarif, Operatorul trebuie să facă dovada numărului de Titluri de călătorie emise pentru fiecare categorie de pasageri care beneficiază de diferite facilități. Dovada se va face prin rapoartele lunare ale sistemului electronic de taxare.

8.5. Plata către Operator pentru Diferențele de tarif acordate se va face lunar de către comune Hidișelu de Sus, în baza facturii emise de către Operator și a documentației justificative. Operatorul are obligația de a emite factura până la data de 15 a lunii următoare a celei pentru care se face decontarea, la care vor atașa dovezile prevăzute la art. 8.4 de mai sus, pentru fiecare categorie de facilități în parte. Comuna Hidișelu de Sus este obligată să facă plata în termen de 30 zile de la emiterea facturii și depunerea dovezilor menționate de către Operator. Modelul de decont este prevăzut în Anexa 7.4.

8.6 Suma reprezentând Diferența de tarif pentru luna respectivă facturată intra în calculul compensării pentru luna respectivă, indiferent de stadiul plății facturii pentru Diferența de tarif.

## CAPITOLUL 9. COMPENSAȚIA

9.1. Comuna Hidișelu de Sus va plăti Operatorului Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public, după următoarea formulă:

***Compensația pentru efectuarea Obligațiilor de serviciu public = Cheltuielile de exploatare – Venituri ale operatorului asociate obligației de serviciu public (exclusiv diferente de tarif) + Profit rezonabil***

$$C = CE - V + Pr$$

C – reprezintă Compensația

**CE** – reprezintă cheltuielile de exploatare eligibile, aferente Obligațiilor de serviciu public.

- i. **Compensatia lunara** (conform Anexa 8.1) va fi calculata urmatoarea formulă:

$$CE = (C \text{ unitar} \times Km), \text{ unde}$$

$$C \text{ unitar autobuze /an/U.A.T.} = \dots \text{ lei/ km}$$

- ii. **Compensația anuală** (conform Anexa 8.2) va acoperi diferența dintre costurile suportate în legătură cu obligațiile de serviciu public și sumele efectiv încasate ca urmare a îndeplinirii obligațiilor de serviciu public în cauză, la care se adaugă un profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007. Compensatia va fi calculata dupa formula de mai sus, unde CE – reprezinta valoarea cheltuielile de exploatare efectiv suportate de Operator pentru prestarea obligatiei de serviciu public efective.

**Km** - reprezintă numărul de km efectivi realizați de mijloacele de transport ale Operatorului în luna pentru care se acorda Compensatia, pe traseele stabilite în Programul de transport, potrivit Anexei 13.

**Pr** – reprezintă profitul rezonabil al Operatorului, reprezentând o rată de rentabilitate a capitalului normală pentru sectorul de activitate de transport public și care ține seama de nivelul de risc al Serviciului de transport public local suportat de Operator. Nivelul profitului rezonabil va fi de 2%, începând cu anul 2022 și va fi aplicat la total cheltuieli eligibile CE. Nivelul (procentul) profitului rezonabil va fi actualizat în situația în care conform datelor publicate pe site-ul Comisiei Europene rata swap pentru România aferenta perioadei contractuale specifice este mai mică de 1% (un procent sau 100 de puncte de baza). În acest caz nivelul (procentul) profitului va fi egal cu rata swap la care se adaugă 100 de puncte de bază (1%).

**V** – reprezintă totalitatea veniturilor generate în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de către Operator, pentru luna pentru care se acordă Compensația, respectiv:

- venituri din activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie la care operatorul este îndreptățit,
- venituri din alte activități legate de prestarea Serviciului de transport public local,
- Nu se includ diferențele de tarif la care Operatorul este îndreptățit potrivit prezentului Contract.

9.2. Compensația se calculează și se plătește pentru activitățile de transport în comun cu autobuze.

9.3. Raportul lunar de constatare si factura vor fi întocmite si prezentate de Operator comunei Hidişelu de Sus/aparatului tehnic-operational al A.D.I. Transregio până la data de 25 a lunii următoare celei în care s-a derulat operarea serviciului de transport public local prin curse regulate. Compensația va fi plătită de comuna Hidişelu de Sus, în maxim 30 de zile lucrătoare de la data înregistrării facturii emise de Operator. În situații excepționale, cu acordul comunei Hidişelu de Sus, Operatorul poate sa întocmeasca Rapoarte lunare preliminate si facturi corespunzatoare, rapoarte care vor fi regularizate în maxim 90 de zile de la virarea sumelor respective.

9.4. În cazul în care sumele înscrise în Raportul lunar de constatare sunt contestate de către Părți, în termenul prevăzut la art. 9.3, comuna Hidişelu de Sus va plăti partea necontestată, urmând ca pentru partea contestată să fie prezentată o justificare a refuzului de plată.

9.5. Compensația nu poate depăși Efectul financiar net.

9.6. În vederea evitării supracompensării, Operatorul va întocmi până la data de 31 ianuarie a anului următor, în baza datelor preliminariei, Raportul anual de constatare (conform Anexa 8.2) pentru întreg anul precedent. Raportul stabilește valoarea anuală a compensației preliminate pe baza cheltuielilor efective eligibile înregistrate de Operator pentru prestarea Obligației de serviciu public, efectiv pe categoriile de costuri prevăzute în Anexa 9, conform balanțelor contabile și situațiilor financiare anuale preliminate ale Operatorului.

În vederea stabilirii valorii compensației finale/definitive, în termen de 30 de zile de la aprobarea situațiilor financiare anuale, Operatorul va întocmi Raportul Anual de Constatare, acesta conținând datele financiare anuale definitive, auditate și aprobate.

Compensația va acoperi diferența dintre costurile suportate în legătură cu obligațiile de serviciu public și sumele efectiv încasate ca urmare a îndeplinirii obligațiilor de serviciu public în cauză, la care se adaugă un profit rezonabil, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007.

9.7. În cazul în care Compensația preliminară acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mare decât Compensația anuală calculată prin Raportul Anual de Constatare întocmit în baza datelor preliminate (Anexa 8.2), până la 31.01 Operatorul va vira în contul comunei Hidişelu de Sus diferența rezultată.

În cazul în care Compensația anuală finală/definitivă acordată Operatorului pentru anul anterior este mai mică decât compensația anuală prin Raportul Anual de Constatare (Anexa 8.2) comuna Hidişelu de Sus vor vira în contul Operatorului diferența rezultată, în termen de 30 de zile de la întocmirea și depunerea de către Operator a Raportului Anual de Constatare întocmit în baza situațiilor financiare anuale definitive, auditate și aprobate, conform art. 9.6.

9.8. Părțile vor datora penalități de întârziere potrivit prevederilor legale în vigoare la data plății.

9.9. Operatorul poate solicita indexarea/renegocierea Costului unitar pe km. în cursul anului, în condițiile prevăzute în Anexele 10.1. și 10.2.

- 9.10. Modul de indexare al Costului unitar pe km este prevăzut în Anexa 10.2.
- 9.11. Autoritatea Contractantă, la solicitarea comunei Hidișelu de Sus, poate solicita operatorului reducerea/renegocierea costului unitar pe km aprobat prin contract la finalizarea și recepționarea unor lucrări de investiții sau achiziția de vehicule/echipamente care au ca efect o influență sensibilă asupra costurilor Operatorului.
- 9.12. Fondurile acordate cu titlu de Diferențe de tarif și de Compensare vor fi aprobate de Consiliul Local al comunei Hidișelu de Sus în funcție de estimările inițiale și vor putea fi supuse rectificărilor ulterioare de buget, în vederea asigurării necesarului de sume până la sfârșitul anului.
- 9.13. Valoarea estimată anuală a Compensatiei cuvenită Operatorului pe durata contractului este prezentată în Anexa 17.
- 9.14. Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare. În cazul în care, în anul în curs, se vor înregistra reduceri de costuri unitare rezultate din creșterea eficienței activității operatorului, față de anul anterior, certificate ca atare de un auditor independent, acestea vor fi repartizate astfel: 50% din câștigurile de eficiență va rămâne la dispoziția operatorului, sub formă de profit majorat, iar restul la autoritatea publică (unitatea administrativ-teritorială Hidișelu de Sus).

## **CAPITOLUL 10. TARIFE ȘI TITLURI DE CĂLĂTORIE**

- 10.1. A.D.I. Transregio în baza hotărârilor de Consiliu Local al comunei Hidișelu de Sus va stabili Tarifele de călătorie, iar Operatorul va încasa veniturile din vânzarea Titlurilor de călătorie pentru Serviciile de transport public prestate de către Operator în baza prezentului Contract.
- 10.2. La momentul intrării în vigoare a prezentului Contract, Operatorul va aplica Tarifele de călătorie prevăzute în Anexa 6.1.
- 10.3 Operatorul are obligația de a organiza și presta activitatea de vânzare a Titlurilor de călătorie. În acest sens, Operatorul se obligă să asigure emiterea Titlurilor de călătorie și distribuirea acestora în conformitate cu prevederile din Anexa nr. 6.3.
- 10.4 Elementele de identificare ale Titlurilor de călătorie vor fi stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit legii.
- 10.5 Transportul public de călători se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate aprobat prin Hotărârea AGA Transregio și avizat de consiliul local al comunei Hidișelu de Sus, care prevede obligațiile călătorilor și suprataxa pentru încălcarea acestor obligații, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără Titlu de călătorie valabil.
- 10.6 Controlul călătorilor care folosesc transportul public integrat pe teritoriul administrativ al Autorității Contractante este realizat de către Operator și de comuna Hidișelu de Sus, conform prevederilor legale.



10.7. Operatorul este obligat sa dispună de un număr suficient de controlori de Titluri de călătorie, începând cu data intrării în vigoare a prezentului Contract. Operatorul se obligă să întreprindă toate acțiunile necesare pentru reducerea numărului de călători care circulă fără Titlu de călătorie valabil pe traseele pe care acesta operează.

10.8 Tarifele de călătorie vor fi stabilite, modificate și ajustate potrivit prevederilor din Anexa nr. 6.2.

10.9. În termenul prevăzut prin Hotărârea Consiliului Local, Operatorul este obligat să aplice tarifele de calatorie aprobate.

## **CAPITOLUL 11. INVESTIȚII**

11.1 Operatorul are obligația de a realiza investițiile în legătură cu prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în conformitate cu Programul de Investiții al Operatorului, prevăzut în Anexa 3.1.

11.2 Costurile aferente investițiilor realizate de Operator conform Anexei 3.1 vor fi luate în considerare pentru calculul compensării.

11.3 Activitățile de implementare ale investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza prezentului Contract, se consideră activități eligibile pentru calculul cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) conform instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

11.4 Cheltuielile în legătură cu implementarea investițiilor din Programul de Investiții al Autorității Contractante, desfășurate de Operator în baza împuternicirii dată de aceasta și a prezentului Contract, se evidențiază distinct și se comunică după recepția lucrărilor Autorității Contractante pentru înregistrare în evidența patrimoniului public concesionat.

## **CAPITOLUL 12. SERVICIUL DE TRANSPORT PUBLIC**

### **12.1 Infrastructura de Transport**

12.1.1 Infrastructura de transport este cea definită de art. 14 din Legea nr. 92/2007 și este formată din infrastructura rutieră și infrastructura de operare.

- i. Operatorul are dreptul și obligația de a administra infrastructura de operare, care reprezintă infrastructura de transport concesionată în scopul

prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate si/sau infrastructura proprie utilizata pentru prestarea serviciului.

- ii. Comuna Hidișelu de Sus, are dreptul și obligația de a administra infrastructura rutieră proprie. Infrastructura rutieră constă în infrastructura de transport, utilizată de Operator pentru efectuarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate (străzi, semafoare, semnalistica rutieră etc).

12.1.2 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii de operare (dezăpezire, curățenie și salubritate etc.) este obligația Operatorului.

12.1.3 Responsabilitatea întreținerii infrastructurii rutiere (dezăpezire, întreținere rigole, curățenie și salubritate, etc.) este obligația comunei Hidișelu de Sus, sau după caz a administratorului drumului public.

12.1.4 Operatorul va întocmi un Program anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare, până la data de 01.11 a anului precedent celui pentru care se întocmește, cu scopul de a asigura menținerea infrastructurii de operare într-o condiție tehnică optimă, pe care îl va trimite spre aprobare Autorității Contractante.

12.1.5 Independent de executarea Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit clauzei 12.1.4 de mai sus, Operatorul va asigura lucrări de reparație ori de câte ori este necesar, în caz de accidente rutiere ori alte cazuri de avarie a infrastructurii de operare, în cel mai scurt timp, dar nu mai târziu de 15 zile de la producerea evenimentului, în vederea asigurării continuității și siguranței prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

## **12.2 Condiții de exploatare a sistemului de transport**

Condițiile de exploatare a sistemului de transport de către Operator sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, actele normative prevăzute în Anexa 1, precum și în Programul de circulație și Programul de transport, și se vor modifica odată cu legislația aplicabilă.

## **12.3 Planificarea Serviciului**

12.3.1 Autoritatea Contractantă și comuna Hidișelu de Sus sunt responsabile de planificarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, inclusiv prin întocmirea Programului de transport al Operatorului. În acest sens, Autoritatea Contractantă și comuna Hidișelu de Sus vor trimite Operatorului în fiecare an, până la data de 1 octombrie, propunerea pentru Programul de transport pentru anul următor.

12.3.2 Anterior datei de 15 septembrie a fiecărui an, Operatorul va prezenta Autorității Contractante și comunei Hidișelu de Sus propuneri scrise cu privire la

eventualele amendamente la Programul de transport (incluzând Programul de circulație) pentru anul următor.

12.3.3 Autoritatea Contractantă și comuna Hidișelu de Sus vor comunica Operatorului până la data de 1 octombrie dacă propunerile de modificare a Programului de transport al Operatorului sunt acceptate, astfel încât Programul de transport să poată fi finalizat și aprobat nu mai târziu de data de 01 noiembrie a fiecărui an. În situația în care Autoritatea Contractantă și comuna Hidișelu de Sus nu aprobă Programul de transport final până la data de 01 noiembrie a anului curent, Operatorul va continua să aplice Programul de transport existent, iar comuna Hidișelu de Sus va continua să plătească Compensația în baza Programului de transport al Operatorului existent.

12.3.4 Numărul total de kilometri din Programul de transport nu va putea varia de la un an la altul cu mai mult de 15% în plus, sau 15% în minus, față de numărul de kilometri din anul anterior, decât cu acordul expres scris al Operatorului.

12.3.5 Programul de transport va putea fi modificat oricând pe parcursul derulării Contractului, unilateral de către Autoritatea Contractantă sau de comuna Hidișelu de Sus, pe baza unor criterii obiective, inclusiv, dar fără a se limita la analizele rezultate din sondaje de opinie, dezbateri publice, studii de trafic, necesități generate de lucrări la infrastructura de transport, sau evenimente speciale. Operatorul are obligația de a implementa Programul de transport astfel modificat, în termen de 30 zile de la primirea notificării în acest sens de la Autoritatea Contractantă. Acordul expres al Operatorului pentru noul Program de transport este necesar în cazul în care cererea depășește capacitatea de transport, precum și atunci când numărul total de kilometri din Programul de transport astfel modificat variaza față de cel precedent, pe oricare din modurile de transport, cu mai mult de 15% în plus, sau 15% în minus.

## **12.4 Cerințele standard pentru vehicule**

12.4.1 Operatorul va presta Serviciile de transport public local de persoane cu autobuze efectuate prin curse regulate:

- i. Concesionate de către comuna Hidișelu de Sus pentru prestarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate potrivit prezentului Contract;
- ii. Care se află în proprietatea Operatorului ori deținute de Operator în baza unor contracte de leasing;
- iii. Achiziționate de către Operator conform Programului de investiții, potrivit Anexei nr. 3.1, sau ca urmare a unei majorări de capital social.

12.4.2 Operatorul poate folosi pentru prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate numai mijloace de transport care îndeplinesc, cumulativ, următoarele condiții: i. respectă cerințele legale privind siguranța în trafic și protecția mediului; ii. dețin toate autorizațiile, licențele și celelalte documente cerute de lege în scopul prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze; iii. respectă specificațiile tehnice din Anexa nr. 5.1;

12.4.3 Operatorul poate achiziționa doar mijloace de transport cu o durată rămasă de funcționare de cel puțin 5 ani pentru autobuze și care corespund cerințelor prevăzute în Programul de transport și în Anexa nr. 5.1. Autobuzele astfel achiziționate vor fi conforme cel puțin cu standardul de emisii EURO 4 .

## **12.5 Siguranța**

12.5.1 Operatorul este singurul responsabil de siguranța călătorilor săi.

12.5.2 Călătorii și bunurile acestora vor fi asigurate de Operator pentru consecințele accidentelor de trafic. În acest sens, Operatorul are obligația de a încheia și menține valabile, pe toată durata Contractului, polițe de asigurare pentru asigurarea călătorilor și a bunurilor acestora. Autoritatea Contractantă are dreptul de a verifica în orice moment polițele de asigurare încheiate.

12.5.3 Mijloacele de transport și personalul folosit de Operator pentru prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate trebuie să respecte toate cerințele legale privind siguranța rutieră, siguranța călătorilor și a conducătorilor vehiculelor.

## **12.6 Calitatea Serviciului, Reclamațiile Călătorilor**

12.6.1 Indicatorii de performanță ce trebuie respectați de Operator și monitorizați de Autoritatea Contractantă sunt prezentați în Anexa nr. 11 la Contract.

12.6.2 Abaterile justificate de la Programul de Transport sunt prezentate în Anexa nr. 13.

12.6.3 În cazul neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator, Autoritatea Contractantă va stabili în sarcina acestuia un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor, în termen de 30 zile de la constatarea acestora.

12.6.4 Operatorul are obligația de a face disponibile detaliile cu privire la procedura de reclamație pe panouri de informare ori în alte locuri vizibile, amplasate pe traseele din Programul de transport.

12.6.5 Operatorul va înregistra toate reclamațiile călătorilor indiferent de calea de primire a acestora (direct, poșta, poșta electronică) într-un registru special pentru reclamații ("Registru de Reclamații"). Autoritatea Contractantă are dreptul să ceară în fiecare lună un raport cu privire la Registrul de Reclamații de-a lungul lunii anterioare.

12.6.6 Operatorul este obligat să răspundă reclamațiilor scrise ale călătorilor primite direct, în termen de 30 de zile de la primirea lor, în conformitate cu legislația în vigoare.

## **12.7 Măsuri de Control al Traficului**

Autoritatea Contractantă va menține pe toată perioada Contractului, un sistem de management al traficului, pentru reglementarea priorității în intersecțiile cu trafic controlat, astfel încât să se asigure:

- i. menținerea în grafic a vehiculelor Operatorului, conform Programului de circulație aprobat;
- ii. stabilirea priorităților de trafic;
- iii. transmisia, înregistrarea și stocarea imaginilor din trafic.

## **12.8 Sistemul de taxare**

12.8.1 Gestiunea sistemului integrat de taxare electronică revine în sarcina Operatorului, pe întreaga durată a Contractului.

12.8.2 Operatorul are obligația de a monta pe mijloacele de transport folosite pentru realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, validatoarele pentru titlurile de călătorie și echipamentele de bord, potrivit specificațiilor din Anexa nr. 5.1 și de a le menține în stare de funcționare pe toată durata efectuării curselor.

## **12.9 Controlul călătorilor**

12.9.1 Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate se va desfășura conform legislației în vigoare și a regulamentului de organizare și funcționare a serviciului de transport avizat de Consiliul Local al comunei Hidișelu de Sus și aprobat prin Hotărârea AGA Transregio, care prevede obligațiile călătorilor, inclusiv sancțiunile pentru călătorii care călătoresc fără bilet, abonament sau alt Titlu de călătorie valabil.

12.9.2 Controlul călătorilor care folosesc transportul public, se realizează cu respectarea condițiilor legale, de:

- a) Operator
- b) Comuna Hidișelu de Sus

## **CAPITOLUL 13. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE OPERATORULUI**

Fără a aduce atingere tuturor drepturilor și obligațiilor menționate în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Operatorul va avea următoarele drepturi și obligații:

### **13.1 Autorizații și licențe**

13.1.1 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract licența de transport valabilă și copii conforme ale acesteia pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

13.1.2 Operatorul are obligația să dețină pe durata prezentului Contract Licență de traseu valabilă pentru fiecare autobuz folosit în realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.



13.1.3 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile necesare pentru ca stațiile de îmbarcare/debarcare utilizate să fie înființate/modernizate cu respectarea condițiilor legale.

### **13.2 Restricții teritoriale**

13.2.1. Operatorul și orice entitate asupra căreia respectivul operator exercită chiar și o influență minimă trebuie să își desfășoare activitatea de transport public de călători pe teritoriul autorității locale competente, fără a aduce atingere vreunei linii de ieșire sau altor elemente auxiliare activității respective care intră pe teritoriul autorităților locale competente vecine, și să nu participe la proceduri competitive de atribuire privind prestarea de servicii de transport public de călători în afara teritoriului autorității locale competente.

### **13.3 Separarea contabilității**

13.3.1 Operatorul are obligația de a ține o contabilitate separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate din prezentul contract sau sunt asociate acestuia, precum și pentru orice alte activități și servicii care generează costuri și venituri neasociate prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, în conformitate cu normele contabile și fiscale în vigoare, potrivit Anexei nr. 9.

13.3.2 Separarea contabilității pe activitățile Serviciul de Transport Public și pe alte activități prestate de către Operator trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

i. conturile corespunzătoare acestor activități trebuie să fie separate, iar proporția costurilor indirecte aferente trebuie să fie alocată în conformitate cu procedeele de repartizare a acestor costuri.

ii. costurile Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate trebuie să fie echilibrate pe baza veniturilor din exploatare și a plăților din partea Autorității Contractante, fără nicio posibilitate de transfer de venituri către un alt sector de activitate a Operatorului.

### **13.4 Întreținere, reparații și salubritate**

13.4.1 Operatorul are obligația exploatării, întreținerii, reparării și modernizării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate și a echipamentelor existente și viitoare aferente acestuia, potrivit prevederilor prezentului Contract.

13.4.2 Operatorul are obligația să asigure operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin Contract, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități.

13.4.3 Operatorul are obligația să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, la bunurile concesionate prin prezentul contract, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de aceasta. Costurile aferente acestei activități vor fi luate în considerare pentru calculul Cheltuielilor de exploatare aferente Obligațiilor de serviciu public (CE) reglementate la Capitolul 9 de mai sus, conform instrucțiunilor din Anexa nr. 9.

13.4.4 Operatorul are obligația să asigure întreținerea și reparația infrastructurii de operare în conformitate cu Programul anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare întocmit și aprobat potrivit art. 12.1.4, precum și lucrările accidentale care se impun potrivit art. 12.1.5.

13.4.5 Operatorul are obligația să fundamenteze bugetul anual pentru întreținerea curentă și reparațiile curente la bunurile concesionate, conform Programului anual de întreținere și reparare a infrastructurii de operare aprobat de către Consiliul Local al comunei Hidișelu de Sus .

13.4.6 Operatorul are obligația să asigure menținerea stării tehnice corespunzătoare și curățenia mijloacelor de transport folosite în prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate și a instalațiilor auxiliare acestora.

13.4.7 Operatorul are obligația să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, și spălarea mijloacelor de transport, atât la interior, cât și la exterior.

13.4.8 Operatorul are obligația de a informa Autoritatea Contractantă, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura de transport folosită pentru prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

13.4.9 Autoritatea Contractantă are dreptul să solicite informații cu privire la modul de întreținere, exploatare și administrare a bunurilor concesionate pentru realizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

13.4.10 Operatorul are obligația de a executa lucrările de reparație a infrastructurii rutiere numai în cazul în care degradările acesteia (care afectează drumul public –inclusiv covorul asfaltic dintre liniile de tramvai și din proximitatea acestora) sunt rezultatul culpei sale sau al modului defectuos de utilizare a infrastructurii de operare.

### **13.5 Siguranța și confortul Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate**

13.5.1 Operatorul este singurul răspunzător pentru siguranța și confortul călătorilor.

13.5.2 Operatorul are obligația să asigure prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate cu respectarea prescripțiilor, normelor și normativelor tehnice în vigoare.

13.5.3 Operatorul are obligația să presteze Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate cu vehicule prevăzute în prezentul Contract și care îndeplinesc condițiile prevăzute în Anexa nr. 5.1.

13.5.4 Operatorul are obligația de a lua toate măsurile pentru a asigura apărarea călătorilor împotriva infracțiunilor și accidentelor rutiere, inclusiv, dar fără a se limita la:

- i. Menținerea iluminării constante a mijloacelor de transport;
- ii. Afișarea în locuri vizibile în mijloace de transport de informații despre cum trebuie acordată asistență în cazuri urgente;
- iii. Luarea de măsuri imediate pentru remedierea unor defecțiuni, deraieri sau avarii apărute în funcționarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

13.5.5 Operatorul are obligația să asigure verificările necesare, înainte de plecare, a vehiculelor și șoferilor, pentru a asigura conformitatea cu cerințele prevăzute de legislația aplicabilă.

13.5.6 Operatorul are obligația să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră.

13.5.7 Operatorul are obligația să se asigure că niciun călător nu are acces în interiorul cabinei șoferului, în situația în care mijlocul de transport este dotat cu cabină pentru șofer;

13.5.8 Operatorul are obligația să se asigure că vehiculele staționează numai în stațiile amenajate și că ușile vehiculelor nu se pot deschide în timpul mersului.

13.5.9 Operatorul are obligația să mențină în stare de funcționare toate echipamentele de siguranță, inclusiv, dar fără a se limita la mânere, balustrade, suporturi speciale.

13.5.10 Operatorul are obligația să se asigure că șoferii respectă întocmai prevederile legislative relevante și să implementeze măsuri de îmbunătățire a calificării șoferilor.

13.5.11 Operatorul are obligația să aplice normele de protecția muncii specifice Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

## **13.6 Proceduri interne**

13.6.1 Operatorul are obligația de a întocmi proceduri interne, cu respectarea prevederilor legale aplicabile, în termen de 6 luni de la intrarea în vigoare a prezentului Contract, care se vor referi cel puțin la:

- i. Actualizarea informațiilor de transport pe afișe și panouri de informare;
- ii. Administrarea și controlul bunurilor pierdute;
- iii. Administrarea reclamațiilor, întrebărilor și sugestiilor;
- iv. Codul de conduită al șoferilor vehiculelor;
- v. Instrucțiuni privind prevenirea și combaterea săvârșirii de infracțiuni;
- vi. Instrucțiuni și planuri privind situațiile de urgență.

13.6.2 Procedurile interne menționate mai sus trebuie trimise spre aprobare către Autoritatea Contractantă înainte de semnarea lor de către Operator.

### **13.7 Activități conexe Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate**

13.7.1 Operatorul are dreptul sa asigure și alte activități de transport conexe Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, care nu fac obiectul Delegării de gestiune, în următoarele condiții:

- i. Activitățile respectă toate reglementările privind domeniul de activitate respectiv;
- ii. Operatorul își acoperă integral costurile din veniturile încasate ca urmare a desfășurării acestor activități;
- iii. Activitățile nu diminuează în nici un mod furnizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze si tramvaie efectuat prin curse regulate;

13.7.2 Activitățile prevăzute la art. 13.7.1 pot include, cu respectarea dispozițiilor legale, publicitatea pe mijloacele de transport și în stațiile publice, transportul prin curse regulate speciale, transportul internațional etc.

13.7.3 Costurile și veniturile aferente activităților conexe serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate nu intră în calculul compensației stabilite conform formulei de la art. 9.1. Pentru aceste activități, Operatorul va ține o evidență separată, cu contabilitate distinctă, pentru fiecare serviciu prestat. Operatorul va implementa în realizarea evidențelor contabile, măsuri de restricționare și departajare a costurilor între Obligația de serviciu public și activitățile comerciale, în conformitate cu Anexa nr. 9.

13.7.4 Operatorul are dreptul să rețină toate profiturile rezultate din prestarea altor activități de transport și a activităților conexe Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, care nu fac obiectul Delegării de gestiune.

### **13.8 Cesiunea și subcontractarea**

13.8.1 Operatorul are obligația de a nu subdelega Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate unei alte societăți decât în cazul în care această societate este rezultatul divizării, fuzionării sau înființării ca filială a societății Operatorului, cu aprobarea Autorității Contractante și cu asumarea de către cesionar a condițiilor prezentului Contract.

13.8.2 Operatorul are obligația de a nu încheia cu terți contracte de subdelegare a Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

### **13.9 Activități de Marketing**

13.9.1. Operatorul are obligația de a întocmi un plan de marketing coerent, până la data de 1 decembrie a fiecărui an pentru anul următor, pentru a promova

utilizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, cu scopul de crește utilizarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate și a îmbunătăți gradul de satisfacție a călătorilor.

13.9.2. Autoritatea Contractantă aprobă Planul de marketing propus de Operator până la data de 15 decembrie a anului iar Operatorul are obligația să îl realizeze.

### **13.10 Informarea publicului**

13.10.1 Operatorul are obligația să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație deservite, Tarifele de călătorie aplicate, precum și modificarea acestora.

13.10.2 Operatorul are obligația să producă și să distribuie materiale informative cu privire la traseele și programele de circulație, modificările acestora, Titlurile de călătorie și punctele de vânzare ale acestora, modul de cumpărare, Tarifele de călătorie practicate, obligațiile călătorilor și obligațiile Operatorului față de călători, precum și sancțiunile pentru încălcarea acestor obligații.

13.10.3 Afișarea informațiilor de mai sus se va face în stații, în mijloacele de transport, pe siteul propriu al Operatorului și în mass-media. Informațiile publicate prin oricare din aceste mijloace vor fi permanent actualizate.

13.10.4 Operatorul are obligația să editeze, în colaborare cu Autoritatea Contractantă, hărți și pliante cu traseele mijloacelor de transport, și să afișeze în fiecare stație orele de circulație/intervalele de succedare ale mijloacelor de transport rutier care trec prin stația respectivă.

13.10.5 Operatorul are obligația să realizeze declarații de presă și anunțuri cu privire la schimbările permanente sau temporare cu privire la Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate și va întocmi campanii promoționale pentru promovarea activității sale pe raza Autorității Contractante.

### **13.11 Alte drepturi și obligații aferente prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate**

13.11.1 Operatorul are obligația să exploateze în mod direct, pe riscul și pe răspunderea sa, bunurile concesionate și să presteze Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate care face obiectul prezentului Contract.

13.11.2 Operatorul are obligația să respecte obligațiile prevăzute în prezentul Contract, în regulamentul pentru efectuarea transportului public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, în caietul de sarcini al Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, și actele normative în vigoare.

13.11.3 Operatorul are obligația să pună la dispoziția Autorității Contractante și a comunei Hidîșelu de sus toată documentația solicitată pentru calculul lunar al Compensației și pentru regularizarea anuală.

13.11.4 Operatorul are obligația să plătească redevența la valoarea prevăzută și la termenul stabilit în prezentul Contract.

13.11.5 Operatorul va presta Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate cu respectarea Programului de transport al Operatorului prevăzut în Anexa nr. 2.

13.11.6 Operatorul are obligația să asigure continuitatea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate conform Caietului de sarcini și Programului de transport al Operatorului.

13.11.7 Operatorul are obligația să asigure îndeplinirea tuturor obligațiilor de exploatare, a obligațiilor de transport și a obligațiilor tarifare.

13.11.8 Operatorul are obligația să aplice metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare.

13.11.9 Operatorul are obligația să plătească pentru întreaga durată a Contractului taxele și impozitele datorate statului, precum și cheltuielile ce se ivesc cu privire la asigurarea bunurilor concesionate.

13.11.10 Operatorul are obligația să permită accesul liber și nediscriminatoriu al călătorilor la Serviciul de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate și să asigure respectarea drepturilor călătorilor prevăzute de legislația aplicabilă și de Hotărârile Consiliului Local ale comunei Hidișelu de Sus.

13.11.11 Operatorul are obligația să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, conform Programului de investiții prevăzut în Anexa nr. 3.

13.11.12 Operatorul are obligația ca, în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt Autorității Contractante, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

13.11.13 Operatorul are obligația să asigure accesul organelor de control ale Autorității Contractante la informațiile privind executarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate.

13.11.14 Operatorul are obligația să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare.

13.11.15 Operatorul are obligația să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale periodice ale propriilor angajați, conform prevederilor legale.

13.11.16 Operatorul are obligația să preia de la comuna Hidișelu de sus, după caz, pe bază de proces verbal de predare-primire, mijloacele de transport, infrastructura aferentă și orice alte bunuri concesionate prin prezentul Contract.

13.11.17 La încetarea Contractului, Operatorul are obligația să restituie comunei Hidișelu de Sus în deplină proprietate bunurile de retur, în mod gratuit și libere de orice sarcini, cu uzura normală proporțională cu durata utilizării.



13.11.18 La expirarea Contractului, Operatorul are obligația să predea comunei Hidișelu de Sus în deplină proprietate bunurile de preluare pe care aceasta le solicită, contra plății unei compensații egală cu valoarea contabilă actualizată.

13.11.19 Operatorul are obligația ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin atingerea la termen ori forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator, dar nu mai mult de 90 de zile.

13.11.20 În vederea asigurării transportului în comun al persoanelor cu handicap, Operatorul are obligația ca în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, să adapteze toate mijloacele de transport în comun folosite în prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate pentru a facilita accesul neîngrădit al persoanelor cu handicap la transport și călătorie.

13.11.21 Operatorul are obligația să respecte condițiile impuse de natura bunurilor și Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate (materiale cu regim special, condiții de siguranță în exploatare, protecția mediului, protecția muncii, condiții privind folosirea și protejarea patrimoniului).

13.11.22 Operatorul are obligația să respecte normele legale, privind atestarea, calificarea și licențierea personalului.

13.11.23 Operatorul are obligația să dețină la sediul social documentele prevăzute de lege.

13.11.24 Operatorul are dreptul să ceară întreruperea executării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de importante prejudicii patrimoniului încredințat spre administrare.

13.11.25 Operatorul are dreptul de a utiliza gratuit pentru transportul local de călători infrastructura publică (străzi, poduri, pasaje denivelate, mobilier stradal, terenuri etc.) și instalațiile auxiliare aferente acesteia.

13.11.26 Pe durata prezentului Contract, Operatorul beneficiază de Drept exclusiv pe traseele atribuite. În cazul în care pe același traseu vor opera și alți operatori de transport rutier/transportatori autorizați, Operatorul are dreptul să solicite daune-interese de la Autoritatea contractantă care a dat aprobarea, sau direct de la operatorul de transport rutier/transportatorul autorizat respectiv, în situația în care acesta operează fără aprobare.

13.11.27 Operatorul are dreptul să solicite Autorității Contractante schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului, iar Autoritatea Contractantă va iniția, dacă consideră necesar, aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

13.11.28 Operatorul are dreptul să efectueze, cu informarea și aprobarea Autorității Contractante, modificări temporare (suspendări, limitări, micșorarea frecvenței de circulație, devieri de traseu etc.) în deservirea unor trasee, atunci când aceste modificări sunt necesare în caz de avarii sau pentru executarea

unor lucrări la infrastructura rutieră; în cazuri excepționale, Operatorul poate efectua imediat modificările necesare, astfel încât să se asigure continuitatea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, dar numai sub condiția informării ulterioare a Autorității Contractante.

13.11.29 Operatorul are dreptul să inițieze modificarea și/sau completarea prezentului Contract, în cazul modificării reglementărilor și/sau a condițiilor tehnico-economice care au stat la baza încheierii acestuia.

13.11.30 Operatorul are dreptul de a încasa contravaloarea suprataxei de călătorie aplicate călătorilor care circulă fără Titlu de călătorie valabil ori validat necorespunzător, potrivit Anexei nr. 15 la Contract.

## **CAPITOLUL 14. DREPTURILE ȘI OBLIGAȚIILE AUTORITĂȚII CONTRACTANTE ȘI ALE COMUNEI HIDIȘELU DE SUS**

Fără a aduce atingere celorlalte drepturi și obligații ale Autorității Contractante și ale comunei Hidișelu de Sus, prevăzute în prezentul Contract și în legislația în vigoare, Autoritatea Contractantă și comuna Hidișelu de Sus au următoarele drepturi și obligații:

### **14.1 Infrastructura publică**

14.1.1 Comuna Hidișelu de Sus are obligația să informeze Operatorul, cu 48 de ore înainte, în legătură cu efectuarea unor lucrări la infrastructura rutieră pe traseele cuprinse în Programul de transport.

14.1.2 Comuna Hidișelu de Sus, în limita competențelor legale, are obligația să asigure condiții de siguranță în vederea prevenirii riscului de accidente rutiere și fluiditatea traficului printr-o rețea de drumuri bine întreținută, semnalizare corespunzătoare, drumuri iluminate și semafoare.

14.1.3 Comuna Hidișelu de Sus, are obligația să asigure starea tehnică corespunzătoare a carosabilului de pe întreaga rețea de trasee cuprinse în Programul de transport, a trotuarelor din zona stațiilor de oprire a mijloacelor de transport, semnalizarea rutieră și în stații, iluminarea zonelor stațiilor și a trecerilor de pietoni.

14.1.4 Comuna Hidișelu de Sus are obligația să elaboreze măsuri pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de transport de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, inclusiv benzi de autobuze, marcarea stațiilor, semafoare cu prioritizare pentru autobuze.

14.1.5 Autoritatea Contractantă și comuna Hidișelu de Sus au obligația să colaboreze activ cu Departamentul rutier din cadrul Poliției pentru a asigura prioritatea și libera circulație a vehiculelor aferente prestării Serviciului de Transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate.

14.1.6 Comuna Hidișelu de Sus are obligația de a înființa și amenaja stațiile publice, inclusiv cu respectarea cerințelor Legii nr.448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.

## **14.2 Controlul exercitat asupra Operatorului**

14.2.1 Autoritatea Contractantă și comuna Hidișelu de Sus au dreptul să verifice și să controleze periodic modul de realizare a Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate și de îndeplinire a Obligațiilor de serviciu public de către Operator, inclusiv a vehiculelor, echipamentelor și instalațiilor folosite de Operator, în prezența unui reprezentant al acestuia.

14.2.2 În urma fiecărei verificări se va întocmi un proces-verbal în două exemplare, unul pentru fiecare Parte, semnate de către cele două Părți. În procesul-verbal se vor specifica timpul și locul inspecției, obiectul controlului, măsurile propuse, termenele de soluționare, precum și obiecțiile Operatorului, dacă este cazul. Autoritatea Contractantă va soluționa obiecțiile Operatorului în termen de 10 zile.

14.2.3 Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul are obligația de a furniza Autorității Contractante un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare aprobate de un Auditor certificat independent.

14.2.4 La sfârșitul fiecărui an calendaristic, Operatorul are obligația de a prezenta, la solicitarea Autorității Contractante un raport al vânzărilor de bilete și abonamente și al numărului de călătorii efectuate.

14.2.5 Operatorul are obligația de a prezenta lunar, până la data de 30 a fiecărei luni, un raport cu informațiile pe baza cărora Autoritatea Contractantă poate evalua trimestrial respectarea indicatorilor prevăzuți în Anexa nr. 11, și în conformitate cu metodologia descrisă la Anexa nr.13.

14.2.6 Operatorul are obligația de a asigura accesul Autorității Contractante la orice informațiile privind prestarea Serviciului de transport public și exploatarea bunurilor concesionate, în termen de 10 zile la cererea Autorității Contractante.

14.2.7 Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni scrise pentru remedierea oricărei încălcări a obligațiilor Operatorului rezultate din prezentul Contract.

14.2.8 Autoritatea Contractantă are dreptul de a adopta programe de măsuri ca urmare a neîndeplinirii indicatorilor de performanță de către Operator și de a aplica sancțiunile prevăzute în prezentul Contract.

14.2.9 Autoritatea Contractantă are dreptul de a efectua controale periodice cu privire la modul în care sunt gestionate reclamațiile călătorilor.

14.2.10 Evaluarea gradului de satisfacție al călătorilor se va face în baza metodologiei prezentate în Anexa nr. 12.

14.2.11 Pe baza sondajelor și controalelor efectuate, Autoritatea Contractantă are dreptul de a emite instrucțiuni obligatorii către Operator pentru îmbunătățirea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate; rezultatele sondajelor și controalelor trebuie utilizate pentru actualizarea

nivelurilor indicatorilor de performanță și actualizarea Programului de transport al Operatorului.

## **CAPITOLUL 15. POLITICA PRIVIND RESURSELE UMANE ȘI PROTECȚIA SOCIALĂ**

Politica privind resursele umane și protecția socială va fi realizată potrivit Anexei nr. 16.

## **CAPITOLUL 16. FORȚA MAJORĂ**

16.1 Prin forță majoră se înțelege orice eveniment extern ce se încadrează în prevederile art. 1351 Cod Civil, imprevizibil, absolut invincibil și inevitabil, independent de voința părților, inclusiv, dar fără a se limita la inundații, cutremure, alte calamități naturale, și care, survenind după încheierea Contractului, împiedică sau întârzie, total sau parțial, îndeplinirea obligațiilor izvorând din Contract.

16.2 Niciuna dintre Părți nu răspunde de neexecutarea la termen și/sau de executarea în mod necorespunzător, total ori parțial, a oricărei obligații care îi revine în baza Contractului, dacă neexecutarea sau executarea necorespunzătoare a obligației respective este cauzată de un eveniment de forță majoră.

16.3 Partea care invocă forța majoră va fi exonerată de răspundere numai în măsura și pentru perioada în care îndeplinirea obligațiilor este împiedicată sau întârziată de situația de forță majoră.

16.4 Apariția forței majore se va comunica celeilalte Părți în termen de 2 zile prin telefon, în modalitatea de realizare a comunicărilor potrivit prezentului Contract, urmat de o scrisoare recomandată cu mențiunea constatării evenimentelor de acest gen, de către organele competente, în prezența Părților. În caz de forță majoră, comunicată și constatată în condițiile de mai sus, executarea obligațiilor părților se decalează în consecință cu perioada corespunzătoare acesteia, cu mențiunea că nici una din Părți nu va solicita penalități pentru întârzierile în executarea Contractului. Partea care nu a îndeplinit obligația comunicării probei forței majore nu va fi exonerată de răspundere pentru prejudiciile cauzate de neexecutarea și/sau executarea necorespunzătoare a obligațiilor ca urmare a evenimentului de forță majoră.

16.5 Partea afectată de un caz de forță majoră este obligată să întreprindă, fără întârziere și în limita posibilului, orice măsuri necesare în vederea minimizării efectelor negative produse de evenimentul de forță majoră. De asemenea, Partea este obligată să reia îndeplinirea obligațiilor contractuale și să notifice în scris către cealaltă Parte despre aceasta, de îndată ce evenimentul de forță majoră încetează.

16.6 Executarea contractului va fi suspendată pe perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia. În cazul dispariției sau imposibilității obiective de exploatare a bunurilor de retur pentru o perioadă mai mare de 30 zile, datorată forței majore, Părțile vor conveni asupra continuității sau încetării Contractului.

16.7 Dacă forța majoră acționează sau se estimează că va acționa pe o perioadă mai mare de 3 luni, fiecare Parte va avea dreptul să notifice celeilalte părți încetarea deplin drept a Contractului, fără ca vreuna dintre ele să pretindă daune-interese.

## **CAPITOLUL 17. CLAUZE SPECIALE PRIVIND MENȚINEREA ECHILIBRULUI CONTRACTUAL**

17.1 Raporturile contractuale dintre Autoritatea Contractantă, comuna Hidișelu de Sus și Operator se bazează pe principiul echilibrului financiar al delegării între drepturile care îi sunt acordate Operatorului și obligațiile care îi sunt impuse.

17.2 În vederea menținerii echilibrului contractual, în cazul în care pe parcursul executării Contractului, apare o situație caracterizată prin îndeplinirea cumulativă a condițiilor următoare:

a) schimbarea excepțională a împrejurărilor existente la data încheierii Contractului;

b) schimbarea împrejurărilor nu a fost și nici nu putea fi, în mod rezonabil, avută în vedere de către Parte la data încheierii Contractului;

c) Partea nu și-a asumat riscul schimbării împrejurărilor și nici nu putea fi în mod rezonabil considerată că și-ar fi asumat acest risc,

care duce la crearea unui dezechilibru contractual prin îngreunarea semnificativă a obligațiilor uneia dintre Părți, la solicitarea oricărei Părți se va proceda la renegocierea Contractului.

17.3 Dacă renegocierea nu duce la restabilirea echilibrului contractual ori Părțile nu ajung la un acord într-un termen rezonabil, disputa urmează să fie soluționată de instanțele judecătorești, care pot dispune încetarea contractului sau modificarea acestuia în sensul distribuirii în mod echitabil între părți a pierderilor și beneficiilor ce rezultă din schimbarea circumstanțelor.

## **CAPITOLUL 18. CONDIȚII SUSPENSIVE DE INTRARE ÎN VIGOARE A CONTRACTULUI**

18.1 Următoarele condiții reprezintă, cumulativ, condiții suspensive de intrare în vigoare a Contractului, iar prezentul Contract va intra în vigoare la data îndeplinirii condițiilor de mai jos și va produce efecte numai în cazul în care:

- Operatorul obține Licență de traseu pentru fiecare dintre autobuzele care operează pe trasele atribuite potrivit Programului de transport al Operatorului, în termen de 3 luni de la data semnării Contractului.

## **CAPITOLUL 19. ÎNCETAREA CONTRACTULUI**

19.1 Prezentul Contract încetează la expirarea duratei Contractului. Părțile pot decide încetarea Contractului și înainte de termen pe baza acordului lor de voință exprimat în scris.

19.2 Autoritatea Contractantă și comuna Hidișelu de Sus au dreptul să denunțe unilateral Contractul, cu un termen de preaviz de 30 zile și cu plata unei despăgubiri juste și prealabile către Operator, în cazul în care interesul național sau local o impune.

19.3 Contractul va înceta în cazul dispariției, dintr-o cauză de forță majoră, a bunurilor de retur sau a unei părți importante din acestea ori în cazul imposibilității obiective a Operatorului de a le exploata pe o perioadă mai mare de 90 zile, prin renunțare, fără plata unei despăgubiri, sub rezerva dispozițiilor art. 16.6 din Contract.

19.4 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Operatorului dau dreptul Autorității Contractante și comunei Hidișelu de Sus să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

a) Neplata de către Operator a redevenței stabilite potrivit Contractului pentru o perioadă de minim 6 luni;

b) Încălcarea de repetată ori într-un an calendaristic a măsurilor stabilite de Autoritatea Contractantă potrivit prevederilor prezentului Contract;

c) Operatorul nu adoptă programe de măsuri care să respecte condițiile contractuale și care să asigure atingerea indicatorilor de performanță asumați prin Contract, atunci când acest lucru este necesar potrivit prevederilor Contractului;

d) Operatorul totalizează un număr de 20 încălcări majore ale indicatorilor de performanță, în decursul unui an, potrivit Anexei nr. 11;

e) Operatorul nu asigură prestarea serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate în condiții de continuitate, potrivit Contractului, ori întrerupe efectuarea serviciului pentru o perioadă de cel puțin 30 zile, fără a fi incident vreun eveniment de forță majoră;

f) Pierderea valabilității uneia sau mai multor Licențe de traseu;

g) Pierderea valabilității Licenței de transport;

h) Operatorul încalcă interdicția de subdelegare ori de cesionare a drepturilor și obligațiilor izvorâte din Contract;

i) Operatorul nu asigură întreținerea corespunzătoare a bunurilor de retur ori a celor de preluare, provocându-le degradări semnificative sau încalcă restricția de înstrăinare a bunurilor de preluare pe durata Contractului;

19.5 Următoarele acte, fapte sau omisiuni ale Autorității Contractante sau ale comunei Hidișelu de Sus dau dreptul Operatorului să rezilieze Contractul, cu respectarea procedurii menționate la art. 19.7 de mai jos:

a) Comuna Hidișelu de Sus nu plătește Compensația sau Diferențele de tarif prevăzute în prezentul Contract pentru o perioadă mai mare de 6 luni;

b) Orice alte încălcări semnificative ale obligațiilor contractuale săvârșite de către Autoritatea Contractantă sau de comuna Hidișelu de Sus.

19.6 Cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel, orice notificare de încetare a Contractului va fi făcută de Partea care solicită încetarea prin transmiterea unei notificări în acest scop celeilalte/celorlalte Părți ("Notificarea de încetare").

19.7 Înainte de transmiterea Notificării de încetare, Partea care se consideră prejudiciată va convoca cealaltă/celelalte Parte/Părți la negocieri, prin transmiterea unei notificări ("Notificarea de negociere"), în vederea încercării de soluționare a diferendului pe cale amiabilă. Notificarea de negociere va indica cel puțin următoarele elemente: i. Data și locul unde vor avea loc negocierile; ii. Obligațiile pretinse neîndeplinite; și iii. Termenul în care se așteaptă remedierea obligațiilor încălcate (termen care nu poate fi mai mic decât termenul menționat în Contract, pentru fiecare situație de neîndeplinire în parte).

19.8 Dacă Partea în culpă nu se prezintă la negocieri, așa cum această întâlnire a fost convocată conform prezentului Contract, sau negocierea nu conduce la soluționarea diferendului, sau Partea în culpă nu își îndeplinește toate obligațiile pretinse a fi îndeplinite, conform celor decise în procesul de negociere, Partea prejudiciată are dreptul să transmită Părții în culpă Notificarea de încetare.

19.9 Dacă Partea prejudiciată renunță la pretențiile din Notificarea de negociere, sau Partea prejudiciată nu se prezintă la negocieri, Partea prejudiciată nu va avea dreptul să transmită o Notificare de încetare privind obligațiile menționate în Notificarea de negociere, cu excepția situației în care este reluată procedura de la art. 19.7 de mai sus.

19.10 În situația în care în urma negocierilor pentru soluționarea diferendului pe cale amiabilă Părțile nu decid prin voință comună nici continuarea Contractului, nici încetarea Contractului, partea prejudiciată va transmite părții în culpa Notificarea de încetare și se va adresa instanței competente pentru constatarea rezilierii Contractului și stabilirea cuantumului prejudiciului.

19.11 La încetarea Contractului, indiferent de motiv:

i. Drepturile și obligațiile impuse Părților în baza Contractului vor înceta, cu excepția cazului în care Contractul prevede altfel;

ii. Operatorul va transmite de plin drept, gratuit și libere de orice sarcini, comunei Hidișelu de Sus bunurile de retur;

iii. Comuna Hidișelu de Sus, va avea dreptul de a dobândi bunurile de preluare, în schimbul plății către Operator în termen de 30 zile de la încetarea Contractului, a unei compensații egale cu valoarea contabilă actualizată a bunurilor de preluare.

19.12 În cazul încetării Contractului din culpa Autorității Contractante sau a comunei Hidișelu de Sus, înainte de termenul stabilit în Contract:

i. Comuna Hidișelu de Sus va prelua Bunurile de retur realizate de Operator în temeiul prezentului Contract, precum și pe cele în curs de realizare; și

ii. Autoritatea Contractantă sau comuna Hidișelu de Sus, după caz, va plăti Operatorului daune-interese pentru repararea prejudiciului pe care



Autoritatea Contractantă sau comuna Hidișelu de Sus l-au cauzat în mod direct Operatorului.

19.13 Operatorul trebuie ca, la încetarea Contractului din alte cauze decât prin forță majoră, să asigure continuitatea prestării Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, în condițiile stipulate în Contract, până la preluarea acestuia de către Autoritatea Contractantă sau de către un alt operator.

19.14 În cazul în care comuna Hidișelu de Sus se retrage din Asociația de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, aceasta echivalează cu renunțarea la prezentul contract. În aceasta situație comuna Hidișelu de Sus este obligată să repare prejudiciul produs atât operatorului cât și Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio.

## **CAPITOLUL 20. RĂSPUNDEREA CONTRACTUALĂ**

20.1 Nerespectarea dovedită de către Părți a obligațiilor contractuale prevăzute în Contract atrage răspunderea contractuală a Părții în culpă.

20.2 Autoritatea Contractantă are dreptul să sancționeze și să penalizeze Operatorul în cazul în care acesta nu prestează serviciul la parametrii de performanță, eficiență și calitate la care s-a obligat prin prezentul Contract și reglementările legale în vigoare, ori nu asigură continuitatea serviciului.

20.3 Operatorul este obligat la plata de despăgubiri către Autoritatea Contractantă pentru neîndeplinirea obligațiilor asumate prin prezentul Contract, după cum urmează:

- i. 5.000 lei la 7.500 lei pentru neaplicarea măsurilor impuse de către Autoritatea Contractantă în termenul prevăzut, ca urmare a controalelor efectuate privind modul de executare a Contractului sau evaluării modului de realizare a operării;
- ii. 2.000 lei la 4.000 lei pentru nerespectarea altor termene prevăzute în Contract, altele decât cele de la punctul (i) de mai sus;
- iii. 3.000 lei pentru utilizarea altor mijloace auto de transport de călători decât cele stabilite prin Contractul și caietul de sarcini;
- iv. 1.500 lei la 2.000 lei pentru nerespectarea programului de vânzare a Titlurilor de călătorie prevăzut în Anexele nr. 6.3.1. și nr. 6.3.2.
- v. 1.000 lei pentru nerespectarea gravă a condițiilor de salubritate a mijlocului de transport și a mediului (pastrarea curateniei la capetele de traseu și în stațiile de imbarcare/ debarcare).
- vi. 100 lei pentru nerespectarea condițiilor minime de salubritate a mijlocului de transport.

20.4 Pentru orice alte prejudicii suplimentare dovedite, cauzate de încălcarea oricăror altor obligații stabilite în Contract, Partea în culpă este obligată la daune-interese, potrivit principiului reparării integrale a prejudiciului.

## **CAPITOLUL 21. REDEFINIREA CLAUZELOR CONTRACTUALE**

21.1 Orice modificare a Contractului este rezultatul acordului intervenit între Părți, exprimat într-un act adițional.

21.1.1 Revizuirea anuală a nivelului indicatorilor de performanță, potrivit Anexei nr. 11, nu este considerată o modificare a Contractului.

### **21.2 Modificări Unilaterale efectuate de Autoritatea Contractantă**

21.2.1 Autoritatea Contractantă sau comuna Hidișelu de Sus poate modifica unilateral orice parte a Contractului din motive excepționale legate de interesul public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate, cu notificare prealabilă transmisă cu 30 zile înainte către Operator.

21.2.2 În cazul în care modificarea unilaterală a Contractului îi aduce un prejudiciu, Operatorul are dreptul să primească o justă despăgubire în termen de 30 de zile de la dovedirea prejudiciului. În cazul dezacordului între Părți cu privire la existența prejudiciului ori la valoarea despăgubirii, acestea vor fi stabilite de către instanța judecătorească competentă. Acest dezacord nu poate în nici un caz să permită Operatorului să suspende executarea obligațiilor stabilite în Contract.

21.2.3 Programul de transport menționat în Anexa nr. 2 la caietul de sarcini, poate fi modificat de Autoritatea Contractantă, prin hotărârea Consiliului Local al comunei Hidișelu de Sus, dacă acest fapt este justificat din punct de vedere tehnic și comercial, cu notificarea Operatorului cu cel puțin 10 zile înainte de modificare. Operatorul nu poate refuza modificările solicitate de Autoritatea Contractantă, cu excepția cazului în care cererea depășește capacitatea de transport.

### **21.3 Modificări solicitate de Operator privind Capacitatea Serviciului**

21.3.1 Schimbarea, anularea sau adăugarea de noi trasee sau schimbarea Programului de transport al Operatorului pot fi solicitate Autorității Contractante de către Operator, care va iniția dacă consideră necesar aprobarea unui alt Program de Transport, modificat.

### **21.4 Alte modificări**

21.4.1 În cazul în care orice prevederi ale Contractului devin incompatibile cu legislația sau regulamentele din România sau din Uniunea Europeană, Contractul va fi modificat de Părți. Acest lucru nu va afecta valabilitatea celorlalte clauze ale Contract.

21.4.2 Orice deficiențe sau contradicții din Contract pot fi rectificate ca urmare a negocierii de către Părți a modificărilor necesare, în cel mai scurt timp posibil, în conformitate cu scopul Contractului.

## **CAPITOLUL 22. LITIGII**

22.1 Părțile vor depune toate eforturile rezonabile în scopul soluționării pe cale amiabilă a conflictelor dintre acestea, decurgând din executarea Contractului.

22.2 Dacă există vreo dispută, controversă sau pretenție care rezultă din sau în legătură cu prezentul Contract, încălcare, încetare, sau anulare a Contractului, Partea căzută în pretenții are obligația să notifice cealaltă Parte în legătură cu poziția sa împreună cu propunerea de conciliere directă.

22.3 În cazul apariției unei dispute, aceasta nu îndreptățește Operatorul să suspende prestarea Serviciului de transport public local de persoane cu autobuze efectuat prin curse regulate ori Autoritatea Contractantă să suspende executarea obligațiilor sale, potrivit prezentului Contract.

22.4 În cazul în care o dispută nu este soluționată în termen de 45 de zile din momentul în care Părțile au început negocierile pentru soluționarea disputei pe cale amiabilă, sau dacă asemenea negocieri nu sunt începute în termen de 45 de zile de la notificarea oficială a disputei de către una dintre Părți celeilalte Părți, acestea se vor adresa instanței judecătorești competente.

## **CAPITOLUL 23. LEGEA APLICABILĂ**

23.1 Prezentul Contract, precum și orice dispute sau cereri rezultate din ori în legătură cu prezentul Contract ori cu încheierea acestuia (inclusiv dispute sau cereri extracontractuale) sunt guvernate și interpretate în conformitate cu legea română.

23.2 Prezentul Contract se completează cu prevederile Codului civil și cu reglementările legale speciale în materia transportului public local de persoane cu autobuze și tramvaie efectuat prin curse regulate.

## **CAPITOLUL 24. ALTE CLAUZE**

24.1 Orice notificare, adresă, cerere sau făcută în legătură cu executarea Contractului va fi efectuată în scris, în limba română.

24.2 Toate notificările, adresele, cererile sau alte comunicări vor fi transmise prin fax și vor fi confirmate în mod prompt prin scrisoare recomandată cu confirmare de primire la adresa Părții destinate.

24.3 Data primirii de către destinatar a oricărei notificări sau comunicări transmise prin:

(i) scrisoare recomandată cu confirmare de primire, va fi data înscrisă pe confirmarea de primire, de către oficiul postal de la destinație;

(ii) fax, va fi data expedierii înscrisă în raportul atestând transmiterea prin fax. În situația în care faxul nu a fost expediat într-o zi lucrătoare, sau nu a fost expediat în intervalul orar 8-16, data recepționării se consideră a fi următoarea zi lucrătoare.

24.4 Toate notificările și comunicările efectuate în legătură cu prezentul Contract vor fi considerate valabile numai dacă au fost efectuate la următoarele adrese:

- Către Autoritatea Contractantă la adresa : Oradea, Piața Unirii nr.1, cam. 132, telefon: 0259 408804, [aditransregio@gmail.com](mailto:aditransregio@gmail.com) .

- Către Operator la adresa: Oradea, str. Atelierelor, nr. 12, Fax: 0259 426010 Tel: 0259 423212.

- către comuna Hidișelu de Sus la adresa: comuna Hidișelu de Sus, sat Hidișelu de Sus, str. Principală nr. 328, tel/fax 0259 335 855, [hidiseludesus@cjbihor.ro](mailto:hidiseludesus@cjbihor.ro).

## **CAPITOLUL 25. DISPOZIȚII FINALE ȘI TRANZITORII**

25.1 Clauzele minime obligatorii ale prezentului contract sunt cele prevăzute în Legea nr. 92/2007, Legea nr. 51/2006 respectiv în Regulamentul CE nr. 1370/2007.

25.2 Limba care guvernează Contractul este limba română.

În toate problemele care nu sunt prevăzute în prezentul Contract, părțile se supun prevederilor legislației specifice în vigoare.

25.3 Anexele de la nr. 1 la nr. 18 fac parte integrantă din prezentul Contract.

24.4 Capitolele referitoare la drepturile și obligațiile părților se completează cu prevederile reglementărilor în vigoare referitoare la drepturile și obligațiile în raporturile dintre autoritățile administrației publice locale și operatorii de transport rutier/transportatorii autorizați care efectuează servicii de transport public de persoane.

Prezentul contract a fost semnat astăzi, \_\_\_\_\_01.07.2022, în 3 (trei) exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte.

**AUTORITATE CONTRACTANTĂ**

**Asociația de Dezvoltare  
Intercomunitară Transregio**

**Director executiv  
Sebastian Marcu**

**Comuna Hidișelu de Sus  
Primar  
Petroi Adrian**

**OPERATOR**

**Oradea Transport Local S.A.**

**Director general  
Adrian Revnic**

**Director economic  
Romeo Nica**

## **Anexe la Contract**

Următoarele anexe vor constitui parte integrantă a Contractului:

Anexa 1 – Legislația cu Privire la Transportul Public Local de Călători

Anexa 2 – Program de Transport

Anexa 2.1 Programul de transport

Anexa 2.1.1 – Program de Transport pentru Reteaua de Autobuze

Anexa 2.1.2 - Lista stațiilor

Anexa 2.2.1 – Program de Circulație Oradea-Mierlău-Sumugiș și Oradea-Senteleț

Anexa 3 – Programul de Investiții

Anexa 3.1 – Programul de Investiții al Operatorului

Anexa 3.2 – Programul de Investiții al Autorității Contractante

Anexa 3.3 – Fundamentarea necesarului Anual de Fonduri Pentru Investiții din Surse Proprii

Anexa 4 – Bunuri Utilizate de Operator în Executarea Contractului

Anexa 4.1 – Bunuri de retur

Anexa 5 – Mijloace de Transport

Anexa 5.1 – Cerințe Standard Pentru Mijloace de Transport

Anexa 5.2 – Lista Mijloacelor de Transport Utilizate la Prestarea OSP – Autobuze

Anexa 6 – Tarife de călătorie

Anexa 6.1 – Tarife de călătorie Practicate în momentul încheierii Contractului

Anexa 6.2 – Modalitatea de Stabilire, Modificare sau Ajustare a Tarifelor de călătorie

Anexa 7 – Diferențele de Tarif

Anexa 7.1 – Categoriile de Pasageri care Beneficiază de Gratuități și Reduceri la Transportul în Comun

Anexa 7.2 – Modul de Acordare a Diferențelor de Tarif

Anexa 7.3 – Fundamentarea Anuală a Diferențelor de Tarif Pentru Protecția Socială

Anexa 7.4 – Modelul Formularului de Decont pentru Diferențele de Tarif

Anexa 8 – Modelele Formulelor de Decont Pentru Plata Compensăției

Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatare

Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare

Anexa 9 – Costuri Eligibile Incluse în Calculul Decontării OSP și Cerințele Privind Contabilitatea Separată

Anexa 10 – Calculul Costului Unitar pe Kilometru

Anexa 10.1 – Metodologia de Calcul a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 10.2 – Formula de Indexare a Costului Unitar/ Kilometru

Anexa 11 – Indicatori de Performanță ai Serviciului și Modalitatea de Calcul a Penalităților

Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

Anexa 13 – Metodologia de Monitorizare și Evaluare a Programului de Transport al Operatorului

Anexa 14 – Caiet de Sarcini al Serviciului de Transport Public Local de Persoane

Anexa 15 – Regulament pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane

Anexa 16 – Politica Privind Resursele Umane și Politica Socială

Anexa 17 – Estimarea Anuală a Compensăției

Anexa 18 - Redevența

## Anexa 1 – Legislația cu privire la transportul public local de călători

<b>1. LEGISLAȚIE ROMÂNESCĂ</b>	
<b>1.1</b>	Legea serviciilor publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale nr. 92/2007;
<b>1.2</b>	Legea serviciilor comunitare de utilități publice nr. 51/2006;
<b>1.3</b>	Ordonanță nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;
<b>1.4</b>	Normă metodologică din 30/11/2011 privind aplicarea prevederilor referitoare la organizarea și efectuarea transporturilor rutiere și a activităților conexe acestora stabilite prin Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, aprobată prin Ordinul nr. 980/2011;
<b>1.5</b>	Ordonanță nr. 19/1997 privind transporturile;
<b>1.6</b>	Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice;
<b>1.7</b>	Ordonanță nr. 7/2012 privind implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru realizarea interfețelor cu alte moduri de transport;
<b>1.8</b>	Ordonanță nr. 97/1999 (r) privind garantarea furnizării de servicii publice subvenționate de transport rutier intern și de transport pe căile navigabile interioare;
<b>1.9</b>	Ordonanță nr. 19/1999 privind acordarea unor facilități agenților economici din domeniul transporturilor, la scoaterea din funcțiune a mijloacelor fixe uzate fizic sau moral, neamortizate integral;
<b>1.10</b>	Ordonanța nr. 37/2007 privind stabilirea cadrului de aplicare a regulilor privind perioadele de conducere, pauzele și perioadele de odihnă ale conducătorilor auto și utilizarea aparatelor de înregistrare a activității acestora;
<b>1.11</b>	Ordonanță nr. 26/2011 privind înființarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier;
<b>1.12</b>	Ordin nr. 972/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru pentru efectuarea transportului public local și a Caietului de sarcini-cadru al serviciilor de transport public local;
<b>1.13</b>	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 206/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de autorizare a autorităților de autorizare pentru serviciile de transport public local;
<b>1.14</b>	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 207/2007 pentru aprobarea Regulamentului-cadru de acordare a autorizațiilor de transport în domeniul serviciilor de transport public local;
<b>1.15</b>	Ordinul Președintelui A.N.R.S.C. nr. 272/2007 pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
<b>1.16</b>	Hotărârea Guvernului nr. 38/2008 privind organizarea timpului de muncă al persoanelor care efectuează activități mobile de transport rutier;
<b>1.17</b>	Hotărârea Guvernului nr. 625/1998 privind organizarea și funcționarea Autorității Rutiere Române;
<b>1.18</b>	Regulament al Guvernului privind organizarea și funcționarea Inspectoratului de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier, aprobat prin HG nr. 1088/2011;
<b>1.19</b>	Regulament-cadru al Ministrului transporturilor din 27/11/2007 pentru efectuarea transportului public local, aprobat prin Ordinul nr. 972/2007;



<b>1.20</b>	Normă metodologică a Ministrului Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei din 27/03/2002 privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic national, aprobată pri Ordinulnr. 452/2002;
<b>1.21</b>	Ordinul Ministrului Transporturilor nr. 2133/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind certificarea încadrării vehiculelor înmatriculate sau înregistrate în normele tehnice privind siguranța rutieră, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, prin inspecția tehnică periodică - RNTR 1
<b>1.22</b>	Ordinul Ministrului Lucrărilor Publice, Transporturilor și Locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2

<b>2. LEGISLAȚIE EUROPEANĂ</b>	
<b>2.1</b>	Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 al Parlamentului European și al Consiliului din 23 octombrie 2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători și de abrogare a Regulamentelor (CEE) nr. 1191/69 și nr. 1107/70 ale Consiliului;
<b>2.2</b>	Regulamentul (CE) nr. 1071/2009 al Parlamentului European și al Comisiei de stabilire a unor norme comune privind condițiile care trebuie îndeplinite pentru exercitarea ocupației de operator de transport rutier;
<b>2.3</b>	Directiva 2010/40/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 7 iulie 2010 privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfetele cu alte moduri de transport
<b>2.4</b>	Directiva 2009/33/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 aprilie 2009 privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic
<b>2.5</b>	Standardul EN 13816 pentru Transporturi – Logistică și Servicii – Transporturi Publice de Pasageri – definirea, urmărirea și măsurarea calității serviciilor

**Programul anual de transport**

Linia	Destinația	Nr. km. planificați	
		Pe lună	Pe an
516	Mierlău-Șumugiu	6.485	77.820
515	Sântelec	5.255	63.060
Total		<b>11.740</b>	<b>140.880</b>

**PROGRAMUL DE TRANSPORT PENTRU RETEAUA TRASEELOR DE AUTOBUZ  
ÎN COMUN HIDIȘELUL DE SUS**

Linia Numar statiil/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar Numarul de mijloace de transport : 2				Plecari de la capetele de traseu	
Oradea - SÂNTELEC  Linia 515  15 stații dus/ 9 stații întors 46,7 km	Dus: Oradea (Autogara OTL Nufărul) – Sânmartin – Băile Felix – Hidișelu de Jos- Hidișelu de Sus – Sântelec Intors: Sântelec - Hidișelu de Sus - Hidișelu de Jos – Băile Felix – Sânmartin - Oradea (Autogara OTL Nufărul).	22-100 de locuri	5:40	14:30	16:30	20:00	Prima cursă de la Autogara Nufărul	Ultima de la Sântelec în cursă/garaj
			o cursă	o cursă	o cursă	o cursă	5:40	20:45/21:26
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 in perioada anului scolar și în timpul sărbătorilor legale Numarul de mijloace de transport : 2					
			5:40		20:00		5.40	20:45/21:26
			o cursă		o cursă			

Linia Numar statii/sens Lungimea	Traseul	Capacitate (nr.locuri)	Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada anului scolar Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 4					Plecari de la capetele de traseu		
Oradea - Mierlău - Șumugiu  Linia 516  12 stații dus 12 stații întors 48,8 km	Dus/întors: Autogara Nufărul Oradea-Sânmartin – Băile Felix –Hidișelu de Sus – Mierlău – Șumugiu – Mierlău - Hidișelu de Sus – Hidișelu de Jos – Băile Felix – Sânmartin - Autogara Nufărul Oradea	22-100 de locuri	5:20	8:05	14:05	16:05	20:05	Prima cursă de la Șumugiu	Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/garaj	
			6:43	-	-	-	-	-		
				09:43	15:43	17:43	20:48			
			83'	98'	98'	98'	43'	4:45	20:05/20:48	
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 1-5 in perioada vacanțelor Numarul de mijloace de transport in zilele 1-5: 3					Prima cursă de la Șumugiu	Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/garaj	
			8:05	16:05	16:05	-	20:05			
			-	-	-	-	-			
			09:43	17:43	17:43	20:48		4:45	20:05/20:48	
			98'	98'	98'	43'				
			Intervalul de succedare a curselor in zilele 6-7 Numarul de mijloace de transport in zilele 6-7: 1							
			8:05	16:05	16:05	20:05	Prima cursă de la Șumugiu i	Ultima de la Autogara Nufărul în cursă/garaj		
			-	-	-	-	-			
			09:43	17:43	17:43	20:48				
			98'	98'	98'	43'	4:45	18:18/18:47 S 16:18/17:33 D		

**COMUNA HIDIŞELU DE SUS - LISTA STAȚIILOR DE AUTOBUZ  
CURSE REGULATE TRANSPORT PUBLIC METROPOLITAN**

Nr. crt.	Denumirea stației	Amplasamentul stației	Liniiile deservite	DOTĂRI												Observații
				Alveolă	Chioșc bilete	Nr. copertine	Spații publicitare	Nr. băncuțe/ nr. locuri așezate	Nr. coșuri gunoi	Nr. indicatoare stație	Nr. plăcuțe indicatoare adționale	Nr. programe de circulație	Nr. panouri cu afișaj electronic	Automat de bilete	Alte dotări (oglinzi, etc.)	
0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1.	Autogara Nufărul	Oradea	515 516						1	1	1	1				
2.	Parc Sânmartin	Sânmartin	515 516						1	1	1	1				
3.	Hoteluri Băile Felix	Băile Felix	515 516						1	1	1	1				
4.	Hidișelu de Jos nr.182	Hidișelu de Jos	515 516						1	1	1	1				
5.	Grădinița	Hidișelu de Jos	515 516						1	1	1	1				
6.	Școala Generală	Hidișelu de Sus	515 516						1	1	1	1				
7.	Mierlău Intersecție	Mierlău	516			1			1	1	1	1				
8.	Școala Gimnazială	Mierlău	516						1	1	1	1				
9.	Mierlău Centru	Mierlău	516						1	1	1	1				
10.	Mierlău nr.20	Mierlău	516						1	1	1	1				
11.	Șumugiu Intrare	Șumugiu	516						1	1	1	1				
12.	Șumugiu Centru	Șumugiu	516						1	1	1	1				
13.	Șumugiu ieșire	Șumugiu	516						1	1	1	1				
14.	Mierlău nr. 11	Mierlău	516						1	1	1	1				

15.	Mierlău centru	Mierlău	516							1	1	1	1	1			
16.	Școala Gimnazială	Mierlău	516					1			1	1	1	1			
17.	Mierlău ieșire	Mierlău	516					1			1	1	1	1			
18.	Școala Generală	Hidișelu de Sus	516								1	1	1	1			
19.	Grădinița	Hidișelu de Jos	516								1	1	1	1			
20.	Hidișelu de Jos nr.164	Hidișelu de Jos	515					1			1	1	1	1			
			516														
21.	Hoteluri Băile Felix	Băile Felix	515					1			1	1	1	1			
			516														
22.	Biserică	Sânmartin	516					1			1	1	1	1			
23.	Autogara Nufărul	Oradea	516					1			1	1	1	1			
24.	Terenul de Fotbal	Hidișelu de Sus	515					1			1	1	1	1			
25.	Hidișelu de Sus cap linie	Hidișelu de Sus	515					1			1	1	1	1			
26.	Hidișelu de Sus	Hidișelu de Sus	515					1			1	1	1	1			
27.	Hidișelu de Sus Sat	Hidișelu de Sus	515					1			1	1	1	1			
28.	Strâmțiori	Sântelec	515					1			1	1	1	1			
29.	Sântelec centru	Sântelec	515					1			1	1	1	1			
30.	Sântelec nr.165	Sântelec	515					1			1	1	1	1			

## PROGRAM DE CIRCULAȚIE LINIA 515

LINIA 515 ORADEA-SÂNTELEC		ÎN TIMPUL ZILELOR LUCRĂTOARE								ÎN TIMPUL ZILELOR DE SÂMBĂȚĂ ȘI DUMINICĂ	
Nr. 515	Denumirea stației	Orele de plecare din stație								Orele de plecare din stație	
		C1	C2	C3	C4	C1	C2	C3	C4	C1	C2
1.	Autogara Nufărul (plecare)	5:40 I	14:30 I	16:30	20:00	5:40 I	14:30 I	16:30	20:00	5:40 I	20:00
2.	Sărmăntin Parc	5:46	14:36	16:36	20:06	5:46	14:36	16:36	20:06	5:46	20:06
3.	Hoteluri Băile Felix	5:48	14:38	16:38	20:08	5:48	14:38	16:38	20:08	5:48	20:08
4.	Hidișelu de Jos nr. 182	5:54	14:44	16:44	20:14	5:54	14:44	16:44	20:14	5:54	20:14
5.	Grădiniță	5:56	14:46	16:46	20:16	5:56	14:46	16:46	20:16	5:56	20:16
6.	Școala Generală	6:00	14:50	16:50	20:20	6:00	14:50	16:50	20:20	6:00	20:20
7.	Terenul de Fotbal	6:03	14:53	16:53	20:23	6:03	14:53	16:53	20:23	6:03	20:23
8.	Hidișelu de Sus cap linie	6:05	14:55	16:55	20:25	6:05	14:55	16:55	20:25	6:05	20:25
9.	Terenul de Fotbal	6:07	14:57	16:57	20:27	6:07	14:57	16:57	20:27	6:07	20:27
10.	Școala Generală	6:10	15:00	17:00	20:30	6:10	15:00	17:00	20:30	6:10	20:30
11.	Hidișelu de Sus	6:11	15:01	17:01	20:31	6:11	15:01	17:01	20:31	6:11	20:31
12.	Hidișelul de Sus Sat	6:15	15:05	17:05	20:35	6:15	15:05	17:05	20:35	6:15	20:35
13.	Strămtori	6:18	15:08	17:08	20:38	6:18	15:08	17:08	20:38	6:18	20:38
14.	Sântelec-centru	6:20	15:10	17:10	20:40	6:20	15:10	17:10	20:40	6:20	20:40
15.	Sântelec nr. 165( sosire)	6:22	15:12	17:12	20:42	6:22	15:12	17:12	20:42	6:22	20:42
16.	Sîntelec nr. 165 (plecare)	6:25	15:20	17:20	20:45	6:25	15:20	17:20	20:45	6:25	20:45
17.	Sîntelec centru	6:27	15:22	17:22	20:47	6:27	15:22	17:22	20:47	6:27	20:47
18.	Strămtori	6:29	15:24	17:24	20:49	6:29	15:24	17:24	20:49	6:29	20:49
19.	Hidișelu de Sus Sat	6:32	15:27	17:27	20:52	6:32	15:27	17:27	20:52	6:32	20:52
20.	Hidișelul de Sus	6:36	15:31	17:31	20:56	6:36	15:31	17:31	20:56	6:36	20:56
21.	Scoala Generală	6:37	15:32	17:32	20:57	6:37	15:32	17:32	20:57	6:37	20:57
22.	Terenul de Fotbal	6:40	15:35	17:35	21:00	6:40	15:35	17:35	21:00	6:40	21:00
23.	Hidișelu de Sus cap linie	6:42	15:37	17:37	21:02	6:42	15:37	17:37	21:02	6:42	21:02
24.	Terenul de Fotbal	6:44	15:39	17:39	21:04	6:44	15:39	17:39	21:04	6:44	21:04
25.	Scoala Generală	6:47	15:42	17:42	21:07	6:47	15:42	17:42	21:07	6:47	21:07
26.	Grădiniță	6:50	15:45	17:45	21:10	6:50	15:45	17:45	21:10	6:50	21:10
27.	Hidișelu de Jos nr. 164	6:52	15:47	17:47	21:12	6:52	15:47	17:47	21:12	6:52	21:12
28.	Hoteluri Băile Felix	6:58	14:53	17:53	21:18	6:58	14:53	17:53	21:18	6:58	21:18
29.	Biserica	7:00	15:55	17:55	21:20	7:00	15:55	17:55	21:20	7:00	21:20
30.	Autogara Nufărul (sosire)	7:06G	16:01	18:01 G	21:26 G	7:06G	16:01	18:01 G	21:26 G	7:06G	21:26 G

Tip autobuz: de capacitate mică sau medie

Nr. curse/zi: 4 ZL și 2 SD

Lungime traseu cursă completă: 46,7 km

I - ieșire din garaj G - retragere la garaj



# PROGRAM DE CIRCULAȚIE LINIA 516

LINIA 516 ORADEA – MIERLĂU - ȘUMUGIU		VALABIL ÎN ZILELE LUCRĂTOARE CU ȘCOALĂ					
Nr. crt.	Denumirea stației	Orele de plecare din stație					
		C1-M1	C2-M1	C3-M1	C4-M1	C5-M1	C6-M1
1.	Autogara Nufărul (plec.)	-	05:20	08:05 I	14:05 I	16:05	20:05 I
2.	Sânmartin Parc	-	05:24	08:11	14:11	16:11	20:11
3.	Hoteluri Băile Felix	-	05:26	08:13	14:13	16:13	20:13
4.	Hidișelu de Jos nr. 182	-	05:32	08:19	14:19	16:19	20:19
5.	Grădinița	-	05:34	08:21	14:21	16:21	20:21
6.	Școala Generală	-	05:37	08:24	14:24	16:24	20:24
7.	Mierlău intersecție	-	05:45	08:34	14:34	16:34	20:34
8.	Școala Gimnazială	-	05:46	08:35	14:35	16:35	20:35
9.	Mierlău Centru	-	05:48	08:37	14:37	16:37	20:37
10.	Mierlău nr. 20	-	05:50	08:39	14:39	16:39	20:39
11.	Șumugiu intrare	-	05:56	08:47	14:47	16:47	20:47
12.	Șumugiu Centru (sosire)	-	05:57	08:48	14:48	16:48	20:48
13.	Șumugiu Centru (plecare)	04:45	06:00	09:00	15:00	17:00	-
14.	Șumugiu ieșire	04:46	06:01	09:01	15:01	17:01	-
15.	Mierlău nr. 11	04:52	06:09	09:09	15:09	17:09	-
16.	Mierlău Centru	04:54	06:11	09:11	15:11	17:11	-
17.	Școala Gimnazială	04:55	06:12	09:12	15:12	17:12	-
18.	Mierlău ieșire	04:57	06:14	09:14	15:14	17:14	-
19.	Școala Generală	05:05	06:24	09:24	15:24	17:24	-
20.	Grădinița	05:08	06:27	09:27	15:27	17:27	-
21.	Hidișelu de Jos nr. 164	05:10	06:29	09:29	15:29	17:29	-
22.	Hoteluri Băile Felix	05:14	06:35	09:35	15:35	17:35	-
23.	Biserica	05:16	06:37	09:37	15:37	17:37	-
24.	Autogara Nufărul (sosire)	05:20	06:43 G	09:43 G	15:43	17:43 G	-
Lungime traseu (km)		24,4	48,8	48,8	48,8	48,8	24,4

# PROGRAM DE CIRCULAȚIE

## LINIA 516

<b>LINIA 516</b> <b>ORADEA – MIERLĂU -</b> <b>ȘUMUGIU</b>		<b>VALABIL ÎN ZILELE LUCRĂTOARE CU VACANȚĂ</b>					
Nr. crt.	Denumirea stației	Orele de plecare din stație					
		C1-M1		C2-M1		C3-M1	C4-M1
1.	Autogara Nufărul (plec.)	-		08:05 I		16:05 I	20:05 I
2.	Sânmartin Parc	-		08:11		16:11	20:11
3.	Hoteluri Băile Felix	-		08:13		16:13	20:13
4.	Hidișelu de Jos nr. 182	-		08:19		16:19	20:19
5.	Grădinița	-		08:21		16:21	20:21
6.	Școala Generală	-		08:24		16:24	20:24
7.	Mierlău intersecție	-		08:34		16:34	20:34
8.	Școala Gimnazială	-		08:35		16:35	20:35
9.	Mierlău Centru	-		08:37		16:37	20:37
10.	Mierlău nr. 20	-		08:39		16:39	20:39
11.	Șumugiu intrare	-		08:47		16:47	20:47
12.	Șumugiu Centru (sosire)	-		08:48		16:48	20:48
13.	Șumugiu Centru	04:45		09:00		17:00	-
14.	Șumugiu ieșire	04:46		09:01		17:01	-
15.	Mierlău nr. 11	04:52		09:09		17:09	-
16.	Mierlău Centru	04:54		09:11		17:11	-
17.	Școala Gimnazială	04:55		09:12		17:12	-
18.	Mierlău ieșire	04:57		09:14		17:14	-
19.	Școala Generală	05:05		09:24		17:24	-
20.	Grădinița	05:08		09:27		17:27	-
21.	Hidișelu de Jos nr. 164	05:10		09:29		17:29	-
22.	Hoteluri Băile Felix	05:14		09:35		17:35	-
23.	Biserica	05:16		09:37		17:37	-
24.	Autogara Nufărul	05:20 G		09:43 G		17:43 G	-
Lungime traseu (km)		24,4		48,8		48,8	24,4

# PROGRAM DE CIRCULAȚIE

## LINIA 516

LINIA 516 ORADEA – MIERLĂU - ȘUMUGIU		VALABIL ÎN ZILE NELUCRĂTOARE					
Nr. crt.	Denumirea stației	Orele de plecare din stație					
		C1-M1		C2-M1		C3-M1	C4-M1
1.	Autogara Nufărul (plec.)	-		08:05 I		16:05 I	20:05 I
2.	Sânmartin Parc	-		08:11		16:11	20:11
3.	Hoteluri Băile Felix	-		08:13		16:13	20:13
4.	Hidișelu de Jos nr. 182	-		08:19		16:19	20:19
5.	Grădinița	-		08:21		16:21	20:21
6.	Școala Generală	-		08:24		16:24	20:24
7.	Mierlău intersecție	-		08:34		16:34	20:34
8.	Școala Gimnazială	-		08:35		16:35	20:35
9.	Mierlău Centru	-		08:37		16:37	20:37
10.	Mierlău nr. 20	-		08:39		16:39	20:39
11.	Șumugiu intrare	-		08:47		16:47	20:47
12.	Șumugiu Centru (sosire)	-		08:48		16:48	20:48
13.	Șumugiu Centru (plecare)	05:15		09:00		17:00	-
14.	Șumugiu ieșire	05:16		09:01		17:01	-
15.	Mierlău nr. 11	05:24		09:09		17:09	-
16.	Mierlău Centru	05:26		09:11		17:11	-
17.	Școala Gimnazială	05:27		09:12		17:12	-
18.	Mierlău ieșire	05:29		09:14		17:14	-
19.	Școala Generală	05:39		09:24		17:24	-
20.	Grădinița	05:42		09:27		17:27	-
21.	Hidișelu de Jos nr. 164	05:44		09:29		17:29	-
22.	Hoteluri Băile Felix	05:50		09:35		17:35	-
23.	Biserică	05:52		09:37		17:37	-
24.	Autogara Nufărul (sosire)	05:58 G		09:43 G		17:43 G	-
Lungime traseu (km)		24,4		48,8		48,8	24,4

ORADEA  
AUTOGARA  
NUFĂRUL

SÂNMARTIN

BĂILE FELIX

## LINIA 515

Oradea-Sânmartin-Băile Felix-Hidișelu de Jos-  
Hidișelu de Sus-Sintelec



### TRASEUL:

Oradea (Autogara OTL Nufărul)-Sânmartin-Băile Felix-  
Hidișelu de Jos-Hidișelu de Sus-Sintelec-Hidișelu de Sus-  
Hidișelu de Jos-Băile Felix-Sânmartin-Oradea (Autogara OTL Nufărul)

HIDIȘELU DE JOS

SÎNTELEC

SÎNTELEC  
NR. 122  
SÎNTELEC  
NR. 100

HIDIȘELU  
DE SUS

AUTOGARA  
NUFĂRUL

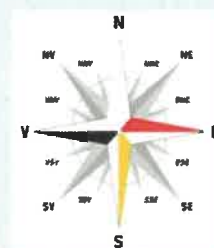
ORADEA

### TRASEUL:

Oradea (Autogara OTL Nufărul)-Sânmartin-Băile Felix-Hidișelu de Jos-Hidișelu de Sus-Mierlău-Șumugi  
Mierlău-Hidișelu de Sus-Hidișelu de Jos-Băile Felix-Sânmartin-Oradea (Autogara OTL Nufărul)

SÂNMARTIN

BĂILE FELIX



HIDIȘELU DE JOS

HIDIȘELU DE SUS

## LINIA 516

Oradea-Sânmartin-Băile Felix-Hidișelu de Jos-  
Hidișelu de Sus-Mierlău-Șumugi

ȘUMUGIU

MIERLĂU

### Anexa 3.1 – Prog Program de investiții al operatorului

SP - surse proprii			FE - fonduri UE					BL - buget local			Tipul de bun (de retur, de preluare, proprii ale operator.)
Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată ( mii euro)						Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finantare	
		2021	2022	2023	2024	2025	Total				
Îmbunatatirea calitatii transportului cu autobuze	Achiziție autobuze ecologice ( euro 6, hibride, electrice) dotate cu AC	0	1.200	1.200	1.200	1.200	4.800	2022	2023	SP+FE+BL	proprii / de retur
Îmbunatatirea calitatii transportului cu tramvaie	Achiziție tramvaie moderne noi , dotate cu recuperator de energie la franare.	0	2.000	2.000	2.000	2.000	8.000	2022	2023	SP+FE+BL	de retur
Modernizare sistem rulare tramvai	Lucrări de modernizare a sistemului de rulare tramvai pe tronsoanele nemodernizate	1.000	1.000	1.000	1.000	1.000	5.000	2021	2023	SP+FE+BL	de retur
Modernizare statii redresare	Modernizarea statiilor de redresare pentru îmbunatatirea randamentului si automatizare	1.200	800				2.000	2021	2023	SP+FE+BL	de retur
Modernizare linie contact	Modernizarea liniei de contact pe anumite tronsoane	0	100	100	100	100	400	2022	2023	SP+FE+BL	de retur
Modernizare Depou Tramvaie	Modernizarea Depoului de Tramvaie pentru îmbunatatirea eficienței energetice si a fluxurilor de reparatii	200	200				400	2021	2023	SP+FE+BL	de retur proprii
Modernizare Garaj - ateliere auto	Relocare Garaj Autobuze -statii de incarcare pt autobuze electrice, atelierelor auto pentru îmbunatatirea eficienței energetice si a fluxurilor de reparatii	200	3.000	3.000			6.200	2021	2023	SP+FE+BL	de retur proprii
Extindere linie tramvai	Extinderea liniei de tramvai spre cartiere si parcuri industriale			3.000	3.000		6.000	2021	2023	SP+FE+BL	de retur proprii
Modernizare sistem e-ticketing	Modernizarea sistemului e-ticketing prin dezvoltarea de functiuni de tip OBC	180	180	180	180	180	900	2020	2023	SP+FE+BL	de retur proprii
Modernizare sistem management trafic / flota (AVL)	Modernizarea sistemului AVL prin dezvoltarea de functiuni de tip rout planer.	2.000					2.000	2020	2023	SP+FE+BL	de retur proprii

Anexa 3.2.

**Anexa 3.2 – Programul de Investitii al entitatii contractante**

DENUMIRE PROIECT	DESCRIERE PROIECT	DURATA FINALIZARE/ VALOAREA RESPECTIVA	DATA INCEPERE	DATA FINALIZARE	SURSA DE FINANTA RE

### Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesitatii Anual de Fonduri Pentru Investitii din Surse Proprii

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată (mii euro)		Data Incepere	Data Finaliza re	Sursa de Finantare	Tipul de bun  (de retur, de preluare, proprii ale operator.)	Fundamentare
		Total						
Imbunatatirea calitatii transportului cu autobuze	Achizitie autobuze ecologice ( euro 6, hibride, electrice) dotate cu AC	6.000	2018	2023	SP+FE+BL	proprii	Aspecte tehnice: Standardele de mediu in vigoare si cele prognozate dupa anul 2019 impune operarea cu mijloace de transport cat mai ecologice. Aspecte comerciale : Cresterea standardelor de calitate privind conditiile de transport: conditii generale salon pasageri, caldura / aer conditionat si curatenie.	
Imbunatatirea calitatii transportului cu tramvaie	Achizitie tramvaie moderne noi sau SH, dotate cu recuperator de energie la franare.	10.000	2018	2023	SP+FE+BL	de preluare	Aspecte Tehnice: Flota actuala de tramvaie contine si tramvaie care nu sunt dotate cu recuperare de energie la franare. Testarea in exploatare a tramvaielor cu recuperare de energie la franare a rezultat o economie la consumul de energie electrica de 10 - 15%, coroborat cu cresterea pretului energiei electrice rezultata clar nevoia de trecere la tramvaie cu recuperare. Aspecte comerciale : Cresterea standardelor de calitate privind conditiile de transport: conditii generale salon pasageri, caldura / aer conditionat si curatenie.	
Modernizare sistem rulare tramvai	Lucrari de modernizare a sistemului de rulare tramvai pe tronsoanele nemodernizate	5.000	2018	2023	SP+FE+BL	de retur	Sistemul de rulare pe tronsoanele nemodernizate trebuie imbunatatit pentru a putea mari viteza comerciala si a scadea nivelul vibratiilor.	
Modernizare statii redresare	Modernizarea statiilor de redresare pentru imbunatatirea randamentului si automatizare	900	2018	2023	SP+FE+BL	de retur	Operarea cu tramvaie dotate cu recuperator la franare impune modernizarea statiilor de redresare pentru a se putea gestiona energia electrica produsa.	
Modernizare linie de contact	Modernizarea liniei de contact pe anumite tronsoane	500	2018	2023	SP+FE+BL	de retur	Pe anumite tronsoane linia de contact trebuie inlocuita datorita uzurii.	
Modernizare Depou Tramvaie	Modernizarea Depoului de Tramvaie pentru imbunatatirea eficientei energetice si a fluxurilor de reparatii	800	2018	2023	SP+FE+BL	de preluare	Imbunatatirea eficientei energetice poate duce la economii anuale de aprox 50,000 euro si imbunatatirea fluxurilor de reparatii duce la scaderea numarului de zile de stationare pentru mentenanta, astfel ca se pot inregistra economii in exploatare datorita reducerii necesitatii de tramvaie din parc.	
Modernizare Garaj - ateliere auto	Modernizarea Garajului - atelierelor auto pentru imbunatatirea eficientei energetice si a fluxurilor de reparatii	500	2018	2023	SP+FE+BL	proprii	Imbunatatirea eficientei energetice poate duce la economii anuale de aprox 40,000 euro si imbunatatirea fluxurilor de reparatii duce la scaderea numarului de zile de stationare pentru mentenanta, astfel ca se pot inregistra economii in exploatare datorita reducerii necesitatii de autobuze din parc.	
Extindere linie tramvai	Extinderea liniei de tramvai spre cartiere si parcuri industriale	9.000	2018	2023	SP+FE+BL	de retur	Pentru cresterea atractivitatii transportului public este necesara acoperirea intregii zone urbane, comerciale si industriale a Mun. Oradea.	



### Anexa 3.3 – Fundamentarea Necesarului Anual de Fonduri Pentru Investitii din Surse Proprii

Denumire Proiect	Descriere Proiect	Valoarea Estimată ( mii euro)		Data Incepere	Data Finalizare	Sursa de Finanțare	Tipul de bun  (de retur, de preluare, proprii ale operator.)	Fundamentare
		Total						
Modernizare sistem e-ticketing	Modernizarea sistemului e-ticketing prin dezvoltarea de funcțiuni de tip ABT ( Account Based Ticketing)	200		2018	2023	SP+FE+BL	de preluar	Modernizarea sistemului e-ticketing prin dezvoltarea de funcțiuni de tip ABT ( Account Based Ticketing - Ticketing in baza unui cont pentru fiecare client) permite plata abonamentelor prin metode moderne internet, telefon mobil, ATM sau revanzatori si astfel se pot înregistra economii substanțiale legate de rețeaua comercială ( de chioscuri) administrată direct.
Modernizare sistem management trafic / flota (AVL)	Modernizarea sistemului AVL prin dezvoltarea de funcțiuni de tip rout planer.	300		2018	2023	SP+FE+BL	de preluar	Modernizarea sistemului AVL prin dezvoltarea de funcțiuni de tip rout planer duce la creșterea calitatii transportului public datorita informarii calatorilor legat de orele de sosire/plecare in timp real ( on-line) si posibilitatea programarii traseelor.

# **Anexa 4 Bunuri Proprii**

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	FOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
1000	TEREN CF 156174-CAD.9161 9128 MP (CONSTR.CLADIRE HALA,SEDIU AI	1	10.10.2009		1.248.320,30		0,00
1001	TEREN CF 156173-CAD9160(SUPR.5231MP,CLADIRE ADM,BUFET,REMIZ.	1	29.10.2009		778.270,40		0,00
1002	TEREN CF 156172-CAD9159(SUPR.9327MP,CLADIRE IND.DEST.ATELIER,	1	29.10.2009		1.455.508,90		0,00
1003	TEREN CF156171-CAD9158(SUP.4006MP, CLADIRE CU DEST.CABINA PO.	1	29.10.2009		663.470,10		0,00
1004	TEREN CF 156170-CAD9157(SUP.8542MP)	1	29.10.2009		1.415.669,90		0,00
1005	TEREN CF156169-CAD 9221(SUP.413 MP,CONST.CLADIRE CAB CAP LINII	1	29.10.2009		409.745,00		0,00
10003	CABINA ASTEPTARE CALATORI CAP LINIE IOSIA	40	01.12.1971		1.359,05	754,00	605,05
10004	ATELIER INTRETINERE REVIZIE SALCA	40	01.04.1978		117.094,45	34.336,00	82.758,45
10005	DEPOU TRAMVAIE	40	01.04.1978		115.511,91	33.602,00	81.909,91
10006	HALA DE INTRETINERE AUTOBAZA	40	01.02.1969		470.944,04	229.288,00	241.656,04
10007	CABINA POARTA	40	01.12.1976		55.177,19	15.995,00	39.182,19
10011	Cladire cap linie tramv.SINTEZA	40	01.12.1981		4.562,35	3.596,00	966,35
10013	Atelier de intret.si recondit.	40	01.09.1983		85.805,25	22.134,00	63.671,25
10015	HALA REV AUTO	40	01.09.1983		244.337,20	64.148,00	180.189,20
10017	Cladire administrativa SALCA	50	01.09.1983		618.860,90	107.474,00	511.386,90
10018	Atelier de revizie si intret. SALCA	40	01.12.1986		721.016,42	167.526,00	553.490,42
10019	Grup de exploatare: CASERIE + PSIHOLOGIC	50	01.12.1987		260.121,20	40.062,00	220.059,20
10020	Atelier anexe pt. intretinere	40	01.12.1987		82.733,00	19.546,00	63.187,00
10021	Baraca metalica 12X40X4	10	01.03.1988		26.518,00	25.230,00	1.288,00
10024	Baraca metalica	10	01.02.1990		1.500,00	1.500,00	0,00
10025	Foraj apa pt.statii spalare S1+S2	26	27.05.2004		50.813,00	13.630,00	37.183,00
10026	CLADIRE NUFARUL	40	30.11.1995		646.792,56	112.793,00	533.999,56
10033	Linii duble de tramvai pod Peta-intrare depou	30	01.04.1978		26.129,23	26.129,23	0,00
10034	Pod linie acces piriu Adona	40	01.04.1978		1.032,72	290,00	742,72
10035	Pod linie acces piriu PETA	40	01.04.1978		1.947,48	580,00	1.367,48
10036	Constructii speciale pt transp.(zid de piatra)	30	01.04.1978		12.638,24	6.496,00	6.142,24
10037	DIVERSE CONSTRUCTII SPECIALE (gard de sirma)	25	01.04.1978		4.883,60	4.883,60	0,00
10038	Linii de tramvai incinta depou Salca	30	01.04.1978		10.553,12	10.553,12	0,00
10041	Constr.speciale pt alim. depou tramv.(canal menajer depou)	40	01.04.1978		2.233,96	696,00	1.537,96
10052	Constructii speciale pt. transp. energie elec.depou tramvaie	40	01.04.1978		26.053,50	11.368,00	14.685,50
10054	Constructii speciale pt transp. termoficare	25	01.04.1978		10.043,75	10.043,75	0,00
10055	Retea elec.de contact linii duble de acces la depou tramvaie+14stilpi	25	01.04.1978		11.760,00	11.760,00	0,00
10056	Retea elec.de contact linii de acces in depou tramvaie+48stilpi	25	01.04.1978		5.464,00	5.464,00	0,00
10062	Inst.elc.forta in tub protec. hala intretinere	30	01.02.1969		2.340,40	2.340,40	0,00
10063	PLATFORM.PT.STATION. AUVHEIC. AUTOBAZA	40	01.02.1969		30.750,10	30.750,10	0,00

# **Anexa 4 Bunuri Proprii**

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
10065	ST.SPALARE ACOP. AUTOBAZA	40	01.09.1969		92.684,01	92.684,01	0,00
10066	Rezev.cop.semingropate apa	30	01.02.1969		7.265,75	7.265,75	0,00
10068	Cond.publice canalizare autobaza	40	01.02.1969		5.312,90	2.320,00	2.992,90
10069	Cond.tehn.pt.evac.ape rezid. autobaza	40	01.02.1969		2.953,95	1.334,00	1.619,95
10091	Ret.illum exter.sub 1kw autobaza	12	01.09.1983		2.900,00	2.900,00	0,00
10093	Inst.elec.fortaa t.intret.rec.	30	01.09.1983		2.413,90	2.378,00	35,90
10096	Cond.pt trans.benz.si mot. depozit carburanti	25	01.09.1983		863,10	863,10	0,00
10097	Linie de tramvai simpla depou Salca(plasa,parcare,hala)	30	01.12.1986		49.971,09	24.360,00	25.611,09
10098	Retea de contact pt. plasa de parcare si canale de lucru depou Salca	25	01.12.1986		23.382,21	23.382,21	0,00
10099	Statia de spalare vopsire SALCA	30	01.12.1986		105.417,80	57.575,00	47.842,80
10100	Instalatii electrice de forta Salca	30	01.12.1986		3.227,40	2.552,00	675,40
10101	Instalatii electrice de forta Salca	30	01.12.1986		2.485,85	1.972,00	513,85
10104	Decantor orizontal Salca	40	01.12.1986		7.101,70	1.856,00	5.245,70
10108	Rețele de canalizare Salca	40	01.12.1987		1.492,15	406,00	1.086,15
10109	Rețele de apa in incinta depou Salca	30	01.12.1987		61.046,24	59.044,00	2.002,24
10110	Retea electrica de distributie depou Salca	12	01.12.1987		4.217,00	4.217,00	0,00
10111	Rețele de termoficare	25	01.12.1987		4.324,55	4.324,55	0,00
10112	Instalatii electrice de forta ateliere Salca	30	01.12.1987		2.485,85	1.740,00	745,85
10114	PLATFORMA BETON DEPOU	30	01.11.1995		40.887,35	15.022,00	25.865,35
10115	PLATFORMA ORIZONTALA DIN BETON PENTRU STATIE TIP CONTAINI	24	11.06.2010		11.038,55	2.494,00	8.544,55
10116	PLATFORMA AMPLASARE LOCOMOTIVA ELECTRICA DE EPOCA	36	17.06.2011		11.721,70	1.682,00	10.039,70
10117	ALIM. CU APA NUFARU	30	30.11.1995		2.657,00	1.102,00	1.555,00
10118	CANALIZARE NUFARU	40	30.11.1995		4.086,00	870,00	3.216,00
10119	GARD CLADIRE NUFARU	25	30.11.1995		1.329,00	812,00	517,00
10120	TERMOFICARE CLAD. NUFARU	25	30.11.1995		4.067,00	1.334,00	2.733,00
10121	DRUMURI PLATF. NUFARU	35	30.11.1995		623.036,67	140.757,00	482.279,67
10122	Rezervor acoperit ingropat 29000l	30	31.12.2001		6.585,70	2.146,00	4.439,70
10123	CLADIRE PUNCT TERMIC SI HIDROFOR 348,5 mp;h-5m	24	22.05.2012		58.244,75	12.006,00	46.238,75
10124	ALIMENTARE GAZ DEPOU	18	30.01.2013		82.473,23	21.774,00	60.699,23
10125	BRANSAMENT TRIFAZIC ENERGIE ELECTRICA STATIE B-DUL DEC.INT	12	30.04.2015		4.245,19	916,00	3.329,19
10126	INSTALATIE PT.ALIM CU GAZE ST.REDR.ZAMFIRESCU	18	31.12.2014		20.251,45	3.054,00	17.197,45
10127	Retea calculatoare:cladire adm.S1, S2, ITP	12	22.12.2003		10.358,30	10.358,30	0,00
10189	CHIOSC VINZARE BILETE IN INCINTA UNIVERSITATE	10	16.12.2009		3.431,75	2.378,00	1.053,75
10190	CHIOSC VINZARE BILETE IN INCINTA HIPERMARKET REAL II	10	16.12.2009		3.431,75	2.378,00	1.053,75
10191	CHIOSC VINZARE BILETE IN INCINTA HIPERMARKET REAL I	10	16.12.2009		3.431,75	2.378,00	1.053,75

# **Anexa 4 Bunuri Proprii**

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
10227	CONTAINER TIP ABC dimensiuni 2995x2435x2590	10	15.02.2010	10.029,32	6.786,00	3.243,32
10228	CONTAINER TIP ABC 104M dimensiuni 6055x2435x2590	10	26.02.2010	12.707,65	8.526,00	4.181,65
10230	CONTAINER VINZARE BIL.SI AB. TIP ABC 1689-MAGAZIN CRISU	10	31.08.2011	9.260,00	5.220,00	4.040,00
10231	CONTAINER VINZARE BIL.SI AB. TIP ABC 1690-POD CFR	10	31.08.2011	9.260,00	5.220,00	4.040,00
10232	CONTAINER VINZARE BIL SI AB. TIP ABC 1688-P-TA UNIRII	10	31.08.2011	9.260,00	5.220,00	4.040,00
10233	CONTAINER VINZARE BIL SI AB. TIP ABC 1687-SENS GIRATORIU AVIA	10	31.08.2011	9.260,00	5.220,00	4.040,00
10234	CONTAINER VINZARE BILETE SI AB. TIP ABC 1686-BISERICA EMANUEI	10	31.08.2011	9.260,00	5.220,00	4.040,00
10235	CONTAINER VINZARE BIL SI AB.TIP ABC 1665-STR.RAZBOIENI	10	31.08.2011	9.260,00	5.220,00	4.040,00
10240	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE (STATIE DE TRAMVAI CAS	10	30.01.2012	9.076,00	4.814,00	4.262,00
10241	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE(STATIE DE TRAMVAI P-TA	10	30.01.2012	9.076,00	4.814,00	4.262,00
10242	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE (STATIE DE TRAMVAI PAR	10	30.01.2012	9.076,00	4.814,00	4.262,00
10243	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE(STATIE DE TRAMVAI P-TA	10	30.01.2012	9.076,00	4.814,00	4.262,00
10244	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE(STATIE DE TRAMVAI GAR	10	30.01.2012	9.076,00	4.814,00	4.262,00
10245	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE(STATIE DE TRAMVAI CIHE	10	30.01.2012	9.076,00	4.814,00	4.262,00
10246	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE(STATIE DE TRAMVAI NUF.	10	30.01.2012	9.076,00	4.814,00	4.262,00
10247	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE(STATIE DE TRAMVAI D. C.	10	30.01.2012	9.076,00	4.814,00	4.262,00
10248	CHIOSC VINZARE BILETE SI ABONAMENTE(STATIE DE TRAMVAI P-TA	10	30.01.2012	9.076,00	4.872,00	4.204,00
10255	LINIE ACCES MECATRONICA	36	22.05.2013	78.092,73	9.555,00	68.537,73
10256	COPERTINA MONOLATERALA AUTOGARA NUFARUL	12	31.03.2014	46.113,93	13.803,00	32.310,93
10257	COPERTINA BILATERALA AUTOGARA NUFARUL	12	31.03.2014	198.955,12	59.426,00	139.529,12
10258	RACORD TERMIC STATIE TRANSBORDARE B-DUL DEC.INT.CALEA ARA	16	30.04.2015	4.415,67	710,00	3.705,67
10259	RETEA CANALIZARE PLUVIALA STATIE TRANSB.DECEBAL INT.CALEA	32	30.04.2015	6.088,00	504,00	5.584,00
10260	RETEA ALIMENTARE CU APA STATIE TRANSB.B-DUL DECEBAL INT.C.	24	30.04.2015	60.624,83	6.324,00	54.300,83
10261	RETEA DE CANALIZARE MENAJERA STATIE TRANSB.B-DUL DECEBAL	32	30.04.2015	9.089,70	744,00	8.345,70
10264	STATIE DE TRANSBORDARE BULEVARDUL DECEBAL INT.CALEA ARA	24	24.05.2016	401.159,90	23.373,00	377.786,90
10265	STATIE DE AUTOBUZ P-TA EMANUEL GOJDU	30	08.08.2016	40.324,25	1.582,00	38.742,25
10266	PERETI DESPARTITORI DE STICLA IN SALA DE ASTEPTARE A AUTOGA	8	29.11.2016	4.840,00	561,00	4.279,00
10267	PERETI DESPARTITORI DE STICLA IN SALA DE ASTEPTARE A AUTOGA	8	29.11.2016	4.651,00	539,00	4.112,00
20023	Panou de distributie pt. Salca	8	01.12.1987	1.500,00	1.500,00	0,00
20043	Masina frezat roti dintate FD 50	10	01.12.1981	2.365,88	2.365,88	0,00
20047	Strung paralel tip SNA 1000X3000	10	01.12.1982	2.464,08	2.464,08	0,00
20057	Instalatie de spalare tramvaie	12	01.12.1986	1.500,00	1.500,00	0,00
20064	Strung SNA 56x3000	10	01.04.1980	1.834,18	1.834,18	0,00
20115	ANALIZOR GAZE SI OPAC. DIESEL	12	02.07.1996	3.336,23	3.336,23	0,00
20133	INST.DE INCARCARI MET.ELITRON	10	31.08.1997	3.951,19	3.951,19	0,00

# Anexa 4 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20134	FOREZA FI150	9	15.10.1997		5.000,00	5.000,00	0,00
20151	Sistem reparatii cale tr. rulare(Stoftractor utilaj sudura altermica)	8	17.08.1998		10.957,27	10.957,27	0,00
20154	Compactor Termix HS 73	4	31.01.2000		5.000,00	5.000,00	0,00
20155	Debitator TS 760 s.338367851	4	31.01.2000		2.516,42	2.516,42	0,00
20157	CILINDRU COMPACTOR NTC VVV 600/12	4	20.05.2002		20.453,09	20.453,09	0,00
20183	Automate de tichete DUALIS 2000D	7	31.05.2004		184.448,11	184.448,11	0,00
20184	Automate de tichete DUALIS 2000D	7	31.05.2004		184.448,11	184.448,11	0,00
20185	Automate de tichete DUALIS 2000D	7	31.05.2004		184.448,11	184.448,11	0,00
20186	CENTRALA TELEF.PHILIPS IKP100;COIB4;SLJ8;MIFT1;SOFT TAXARE PR-	12	30.12.2004		26.140,00	26.140,00	0,00
20187	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20188	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20189	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20190	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20191	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20192	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20193	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20194	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+6VALIDATOARE)TRAMV.8-108	7	31.12.2004		9.525,67	9.525,67	0,00
20195	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20196	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20197	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20198	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20199	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20200	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20201	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20202	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20203	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20204	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20205	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPLE	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20206	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPLE	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20207	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20208	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20209	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20210	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20211	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20212	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE-CUPI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00

# Anexa 4 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataD	FOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20213	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPLI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20214	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPLI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20215	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPLI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20216	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPLI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20217	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPLI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20218	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPLI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20219	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPLI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20220	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPLI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20221	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPLI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20222	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPLI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20223	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPLI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20224	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPLI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20225	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPLI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20226	ECHIP.VALID.BILETE(4VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE-CUPLI	7	31.12.2004		10.261,36	10.261,36	0,00
20227	ECHIP.VALID.BILETE(3VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE)TRAN	7	31.12.2004		6.108,86	6.108,86	0,00
20229	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE)TRAJ	7	31.12.2004		7.469,67	7.469,67	0,00
20230	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE)TRAJ	7	31.12.2004		7.469,67	7.469,67	0,00
20231	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE)TRAJ	7	31.12.2004		7.469,67	7.469,67	0,00
20235	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+4VALIDATOARE)TRAMV./215	7	31.12.2004		6.804,05	6.804,05	0,00
20236	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE)TRAJ	7	31.12.2004		7.469,67	7.469,67	0,00
20239	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+4VALIDATOARE)TRAMV./223	7	31.12.2004		6.804,05	6.804,05	0,00
20240	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE)TRAJ	7	31.12.2004		7.469,67	7.469,67	0,00
20242	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOARE)TRAN	7	31.12.2004		7.469,67	7.469,67	0,00
20244	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertoar)LIAZ/105	7	31.12.2004		5.942,45	5.942,45	0,00
20245	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertoar)LIAZ/106	7	31.12.2004		5.942,45	5.942,45	0,00
20246	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertoar)LIAZ/107	7	31.12.2004		5.942,45	5.942,45	0,00
20247	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOR)LIAZ/10	7	31.12.2004		5.942,45	5.942,45	0,00
20248	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertoar)LIAZ/109	7	31.12.2004		5.942,45	5.942,45	0,00
20249	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertoar)LIAZ/110	7	31.12.2004		5.942,45	5.942,45	0,00
20250	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertoar)LIAZ/111	7	31.12.2004		5.942,45	5.942,45	0,00
20251	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertoar)LIAZ/112	7	31.12.2004		5.942,45	5.942,45	0,00
20252	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertoar)LIAZ/113	7	31.12.2004		5.942,45	5.942,45	0,00
20253	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOARE)LIAZ	7	31.12.2004		5.942,45	5.942,45	0,00
20254	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertoar)	7	31.12.2004		5.942,45	5.942,45	0,00
20255	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convertoar)ROCAR U412/10	7	31.12.2004		5.942,45	5.942,45	0,00

Anexa 4 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20256	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)ROCAR U412/10	7		31.12.2004	5.942,45	5.942,45	0,00
20257	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)ROCAR U412/10	7		31.12.2004	5.942,45	5.942,45	0,00
20258	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)ROCAR U412/10	7		31.12.2004	5.942,45	5.942,45	0,00
20259	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)ROCAR U412/10	7		31.12.2004	5.942,45	5.942,45	0,00
20260	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7		31.12.2004	5.443,24	5.443,24	0,00
20261	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7		31.12.2004	5.443,24	5.443,24	0,00
20262	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7		31.12.2004	5.443,24	5.443,24	0,00
20263	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7		31.12.2004	5.443,24	5.443,24	0,00
20264	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7		31.12.2004	5.443,24	5.443,24	0,00
20265	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7		31.12.2004	5.443,24	5.443,24	0,00
20266	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7		31.12.2004	5.443,24	5.443,24	0,00
20267	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7		31.12.2004	5.443,24	5.443,24	0,00
20268	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7		31.12.2004	5.443,24	5.443,24	0,00
20269	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7		31.12.2004	5.443,24	5.443,24	0,00
20270	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7		31.12.2004	5.443,24	5.443,24	0,00
20271	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7		31.12.2004	5.443,24	5.443,24	0,00
20272	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7		31.12.2004	5.443,24	5.443,24	0,00
20273	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7		31.12.2004	5.443,24	5.443,24	0,00
20274	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7		31.12.2004	5.443,24	5.443,24	0,00
20275	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7		31.12.2004	5.443,24	5.443,24	0,00
20276	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7		31.12.2004	5.443,24	5.443,24	0,00
20277	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7		31.12.2004	5.443,24	5.443,24	0,00
20278	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7		31.12.2004	5.443,24	5.443,24	0,00
20279	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7		31.12.2004	5.443,24	5.443,24	0,00
20280	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7		31.12.2004	5.443,24	5.443,24	0,00
20281	ECHIP.VALID.BILETE(2 VALIDATOARE +cabluri convector)RENAULT 10U/	7		31.12.2004	5.942,45	5.942,45	0,00
20282	ECHIP.VALID.BILETE(1AP.BORD+3VALIDATOARE)	7		31.12.2004	5.443,24	5.443,24	0,00
20283	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)RENAULT 10U/5	7		31.12.2004	5.942,45	5.942,45	0,00
20284	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)-RENAULT 10U/	7		31.12.2004	5.942,45	5.942,45	0,00
20285	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)MERCEDES/116	7		31.12.2004	5.942,45	5.942,45	0,00
20286	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)MERCEDES/117	7		31.12.2004	5.942,45	5.942,45	0,00
20287	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)MERCEDES/118	7		31.12.2004	5.942,45	5.942,45	0,00
20288	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)MERCEDES/119	7		31.12.2004	5.942,45	5.942,45	0,00
20289	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)MERCEDES/120	7		31.12.2004	5.942,45	5.942,45	0,00
20290	ECHIP.VALID.BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)MERCEDES/121	7		31.12.2004	5.942,45	5.942,45	0,00

# Anexa 4 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOI	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20291	ECHIP. VALID. BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)MERCEDES/122	7	31.12.2004	5.942,45	5.942,45	0,00
20292	ECHIP. VALID. BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)MERCEDES/123	7	31.12.2004	5.942,45	5.942,45	0,00
20293	ECHIP. VALID. BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)MERCEDES/124	7	31.12.2004	5.942,45	5.942,45	0,00
20294	ECHIP. VALID. BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)MERCEDES/125	7	31.12.2004	5.942,45	5.942,45	0,00
20295	ECHIP. VALID. BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)MERCEDES/126	7	31.12.2004	5.942,45	5.942,45	0,00
20296	ECHIP. VALID. BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)MERCEDES/127	7	31.12.2004	5.942,45	5.942,45	0,00
20297	ECHIP. VALID. BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)MERCEDES/128	7	31.12.2004	5.942,45	5.942,45	0,00
20298	ECHIP. VALID. BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)MERCEDES/129	7	31.12.2004	5.942,45	5.942,45	0,00
20299	ECHIP. VALID. BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)MERCEDES/130	7	31.12.2004	5.942,45	5.942,45	0,00
20300	ECHIP. VALID. BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)MERCEDES/131	7	31.12.2004	5.942,45	5.942,45	0,00
20301	ECHIP. VALID. BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)MERCEDES/132	7	31.12.2004	5.942,45	5.942,45	0,00
20302	ECHIP. VALID. BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)MERCEDES/133	7	31.12.2004	5.942,45	5.942,45	0,00
20303	ECHIP. VALID. BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)MERCEDES/134	7	31.12.2004	5.548,86	5.548,86	0,00
20304	ECHIP. VALID. BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)MERCEDES/135	7	31.12.2004	5.548,86	5.548,86	0,00
20305	ECHIP. VALID. BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)ROCAR U207/10	7	31.12.2004	4.581,64	4.581,64	0,00
20306	ECHIP. VALID. BILETE(2VALIDATOARE+cabluri-convector)ROCAR U207/11	7	31.12.2004	4.581,64	4.581,64	0,00
20307	ECHIP. VALID. BILETE(1AP.BORD+2VALIDATOARE)	7	31.12.2004	4.082,43	4.082,43	0,00
20308	ECHIP. VALID. BILETE(1AP.BORD+2VALIDATOARE)ROCAR U207/13	7	31.12.2004	4.082,43	4.082,43	0,00
20309	ECHIP. VALID. BILETE(1AP.BORD+2VALIDATOARE)ROCAR U207/14	7	31.12.2004	4.082,43	4.082,43	0,00
20310	ECHIP. VALID. BILETE(1AP.BORD+2VALIDATOARE)ROCAR U207/15	7	31.12.2004	4.082,43	4.082,43	0,00
20311	ECHIP. VALID. BILETE(1AP.BORD+2VALIDATOARE)ROCAR U207/16	7	31.12.2004	4.082,43	4.082,43	0,00
20312	ECHIP. VALID. BILETE(1AP.BORD+2VALIDATOARE)ROCAR U207/17	7	31.12.2004	4.082,43	4.082,43	0,00
20313	ECHIP. VALID. BILETE(2 VALIDATOARE+cabluri +convector)TRAMVAI TA3	7	30.06.2005	9.342,96	9.342,96	0,00
20314	ECHIP. VALID. BILETE(2 VALIDATOARE+cabluri-convector) TRAMVAI TAT	7	30.06.2005	9.342,96	9.342,96	0,00
20315	ECHIP. VALID. BILETE 1 APARAT BORD +6 VALIDATOARE TRAMVAI TA	7	30.06.2005	8.607,27	8.607,27	0,00
20317	ECHIP. VALID. BILETE 1 APARAT BORD +4 VALIDATOARE(VAGON 45-14	7	30.06.2005	6.148,05	6.148,05	0,00
20318	ECHIP. VALID. BILETE 1 APARAT BORD +4 VALIDATOARE(VAGON 46-14	7	30.06.2005	6.148,05	6.148,05	0,00
20321	ECHIP. VALID. BILETE 1 APARAT BORD +4 VALIDATOARE TRAMVAI TA	7	30.06.2005	6.279,25	6.279,25	0,00
20322	ECHIP. VALID. BILETE (2VALIDATOARE-CABLURI-CONVERTOR) TRAMV	7	30.06.2005	6.944,87	6.944,87	0,00
20324	ECHIP. VALID. BILETE 2 VALIDATOARE+CABLURI-CONVERTOR TRAM	7	30.06.2005	6.944,87	6.944,87	0,00
20325	CRIC HIDRAULIC CROCODIL 12 To seria 344199	12	07.06.2006	4.320,00	4.080,00	240,00
20326	CRIC HIDRAULIC CROCODIL 12 To seria 344197	12	07.06.2006	4.320,00	4.080,00	240,00
20327	CRIC HIDRAULIC CROCODIL 12 To seria 344194	12	07.06.2006	4.320,00	4.080,00	240,00
20328	CRIC HIDRAULIC CROCODIL 12 To seria 344200	12	07.06.2006	4.320,00	4.080,00	240,00
20329	POMPA CP 230B PEDROLLO	8	21.08.2006	2.100,00	2.100,00	0,00



# Anexa 4 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20330	UTILAJ TERASIER VOLA (INCARCATOR FRONTAL)	8	31.03.2007		119.340,00	119.340,00	0,00
20331	PRESA PNEUMATICA (masina de nituit sgmenti)	10	13.09.2007		7.536,97	7.536,97	0,00
20332	CIOCAN DEMOLATOR MAKITA	3	28.03.2008		5.590,73	5.590,73	0,00
20333	PRESA HIDRAULICA DE DEPRESAT PIVOTI	10	29.05.2008		21.425,25	20.227,00	1.198,25
20334	APARAT SUDURA GENESIS 145	5	17.06.2008		2.146,95	2.146,95	0,00
20335	EXTRACTOR TAMBURI	4	14.07.2008		2.400,00	2.400,00	0,00
20336	MASINA DE POLIZAT	10	18.08.2008		22.293,00	20.460,00	1.833,00
20337	CHEIE INELARA S=192	2	04.03.2009		1.870,00	1.870,00	0,00
20338	CHEIE INELARA S=192	2	04.03.2009		1.870,00	1.870,00	0,00
20339	GENERATOR TRIFAZAT 7/4KVA MOT.HONDA	12	06.03.2009		3.948,74	2.884,00	1.064,74
20340	SISTEM VIDEO CU 4 CAMERE -CABLU INSTALARE SISTEM	5	26.03.2009		18.692,36	18.692,36	0,00
20341	CIOCAN ROTOPERCUTOR 1,5 KW (turatia 120-250 rot/min HR 5001 C+DAL)	3	26.03.2009		3.173,00	3.173,00	0,00
20342	POMPA BUTOI OL 160002	4	15.05.2009		2.023,00	2.023,00	0,00
20343	POMPA KIT GRESARE PENTRU BUTOI OL 120004	4	15.05.2009		1.941,00	1.941,00	0,00
20344	SISTEM INTEGRAT DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI PE L.T.R. PENTR	10	31.08.2009		1.247.276,87	1.018.636,00	228.640,87
20345	SISTEM INTEGRAT DE MANAGEMENT AL TRAFICULUI PE LINIILE DE /	10	28.09.2009		1.029.999,80	832.456,00	197.543,80
20346	APARAT SPALARE HIDRAULIC(INSTALATIE FILTRARE ULEI HIDRAULI	8	28.09.2009		8.000,00	8.000,00	0,00
20347	CARUCIOR SERVICE ECHIPAT 321 BUC	3	08.09.2009		2.900,00	2.900,00	0,00
20348	POMPA DE MASURARE A DEBITULUI PENTRU SCHIMB ULEI TRAMVAI	9	19.10.2009		2.500,00	2.304,00	196,00
20349	POMPA ADBLUIE CU DEBITMETRU	6	23.11.2009		2.488,05	2.488,05	0,00
20351	SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO CU 8 CAMERE	5	12.02.2010		12.498,41	12.498,41	0,00
20352	BULDOEXCAVATOR WB93R-5EO seria F60078	4	31.03.2010		143.881,00	143.881,00	0,00
20353	APARAT DE MASURA PT.LINII ALHVD NIVELA+TREPIED+RIGLA	8	27.04.2010		4.201,00	3.960,00	241,00
20354	GRUP POMPARE CO-3 MHI 1604/ER	10	31.05.2010		11.096,69	8.277,00	2.819,69
20355	GRUP POMPARE CO-3 MHI 1604/ER	10	31.05.2010		11.096,69	8.277,00	2.819,69
20356	MOTOCOASA STIHL PS 310	8	29.06.2010		2.486,00	2.288,00	198,00
20357	APARAT SUDURA	5	18.08.2010		2.133,94	2.133,94	0,00
20358	MASINA ELECTRICA DE CURBAT SINA	5	27.08.2010		1.800,00	1.800,00	0,00
20359	MASINA PENTRU TIRFONAT LOMBARDINI	6	10.09.2010		3.629,00	3.629,00	0,00
20360	CRIC CAMION 30/15T	10	30.09.2010		4.032,00	2.890,00	1.142,00
20361	CRIC CAMION 30/15T	10	30.09.2010		4.032,00	2.890,00	1.142,00
20362	STATIE MOBILA DISTRIBUTIE CARBUARNTI SERIA 5721	9	04.11.2010		2.147,00	1.660,00	487,00
20363	MASINA PROFESIONALA CU JET DE APA CALDA SUPER 200	8	26.11.2010		9.403,65	8.134,00	1.269,65
20364	MASINA PROFESIONALA CU JET DE APA CALDA SUPER 200	8	26.11.2010		9.124,37	7.968,00	1.156,37
20365	MASINA PROFESIONALA CU JET DE APA CALDA SUPER 200 STANDARI	8	26.11.2010		9.303,60	8.051,00	1.252,60

# **Anexa 4 Bunuri Proprii**

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20366	MASINA PROFESIONALA CU JET DE APA CALDA SUPER 200 STANDARDI	8	26.11.2010	9.024,34	7.885,00	1.139,34
20367	MASINA DE GAURIT GBM32-4	3	14.03.2011	3.580,00	3.580,00	0,00
20368	DISTRIBUTOR CARBURANTI -POMPE ALIMENTARE COMB.	8	28.03.2011	31.430,77	25.912,00	5.518,77
20369	DISTRIBUTOR CARBURANTI -POMPE ALIMENTARE COMB.	8	28.03.2011	31.430,77	25.912,00	5.518,77
20370	MOTOCOASA FS310	8	31.08.2011	2.400,00	1.850,00	550,00
20371	SISTEM RACIRE SI VENTILATIE SALA DE SERVER	5	24.10.2011	6.451,95	6.451,95	0,00
20372	SISTEM AUTOMAT DE IRIGARE IN ZONA CELE TREI CRISURI	8	30.11.2011	4.209,69	3.124,00	1.085,69
20376	GENERATOR MODEL 188F	6	13.02.2012	1.854,83	1.768,00	86,83
20382	PRESA HIDRO PNEUMATICA 45 TONE TL0501-4B	10	22.05.2012	2.426,00	1.365,00	1.061,00
20383	ECHIPAMENT DE DISTRIBUTIE A SEMNALULUI WIRELESS -VEHICULE-SI	6	09.07.2012	4.751,78	4.158,00	593,78
20384	ECHIPAMENT DE DISTRIBUTIE A SEMNALULUI WIRELESS-VEHICULE-	6	09.07.2012	5.176,63	4.536,00	640,63
20385	ECHIPAMENT EXTINDERE WIRELESS PENTRU DESCARCARE DATE API	6	24.08.2012	6.925,86	6.014,00	911,86
20386	ECHIPAMENT EXTINDERE WIRELESS PENTRU DESCARCARE DATE API	6	24.08.2012	6.925,86	6.014,00	911,86
20387	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D 1/101-VALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20388	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.1/101-VALIDATC	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20389	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.1/101-VALIDATC	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20390	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.1/101-VALIDATC	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20391	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.2/102-VALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20392	ECHIPAMENTIMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.2/102-VALIDATC	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20393	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.2/102-VALIDATC	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20394	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.2/102-VALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20395	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.3/103-VALIDATC	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20396	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.3/10	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20397	ECHIPAMENT IMBARCARE PE TRAMVAI T4D B4D NR.3/103-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20398	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.3/103-VALIDAT	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20399	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.4/104-VALIDATC	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20400	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIULUI T4D B4D NR.4/104-VALIDA	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20401	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.4/104-VALIDATC	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20402	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.4/104-VALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20403	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.5/105-VALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20404	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI NR.T4D B4D NR.5/105-VALIDAT	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20405	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.5/105-VALIDATC	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20406	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.5/105-VALIDATC	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20407	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.6/106-VALIDATC	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20408	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.6/106-VALIDATC	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02

Anexa 4 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20409	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.6/106-VALIDATC	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20410	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.6/106-VALIDATC	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20411	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D 7/107-VALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20412	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.7/107-VALIDAT	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20413	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.7/107-VALIDATC	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20414	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.7/107-VALIDATC	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20415	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.8/108-VALIDATC	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20416	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.8/108-VALIDATC	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20417	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.8/108-VALIDATC	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20418	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.8/108-VALIDATC	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20419	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.9/109-VALIDATC	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20420	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.9/109-VALIDATC	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20421	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.9/109-VALIDATC	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20422	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.9/109-VALIDATC	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20423	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.10/110-VALIDAT	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20424	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.10/110-VALIDAT	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20425	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.10/110-VALIDAT	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20426	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.10/110-VALIDAT	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20427	ECHIPAMENT IMBARCATPE TRAMVAIUL T4D B4D NR.11/111-VALIDAT	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20428	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.11/111-VALIDAT	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20429	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.11/111-VALIDAT	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20430	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.11/111-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20431	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.12/112-VALIDAT	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20432	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.12/112-VALIDAT	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20433	ECHIPAMENT IMBARCARE PE TRAMVAI T4D B4D NR.12/112-VALIDATC	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20434	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.12/112-VALIDAT	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20435	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.13/113-VALIDAT	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20436	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.13/113-VALIDAT	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20437	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.13/113-VALIDAT	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20438	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.13/113-VALIDAT	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20439	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.14/114-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20440	ECHIPAMENT IMBARCATPE TRAMVAIUL T4D B4D NR.14/114-VALIDAT	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20441	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.14/114-VALIDAT	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20442	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.14/114-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,06	1.178,00	1.538,06
20443	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.15/115-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02

# **Anexa 4 Bunuri Proprii**

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOI	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20444	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.15/115-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20445	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.15/115-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20446	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.15/115-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20447	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.16/116-VALIDATI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20448	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.16/116-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20449	ECHIPAMENT IMBARCARE PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.16/116-VALIDATI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20450	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.16/116-VALIDATI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20451	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.17/117-VALIDATI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20452	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.17/117-VALIDATI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20453	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.17/117-VALIDATI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20454	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.17/117-VALIDATI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20455	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.18/1	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20456	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.18/118-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20457	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.18/118-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20458	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.18/118-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20459	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.19/119-VALIDATI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20460	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.19/119-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20461	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.19/119-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20462	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.19/119-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20463	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.20/120-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20464	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.20/120-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20465	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.20/120-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20466	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.20/120-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20467	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.21/121-VALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20468	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.21/121-VALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20469	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.21/121-VALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20470	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.21/121-VALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20471	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.22/122-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20472	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.22/122-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20473	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.22/122-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20474	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.22/122-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20475	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.23/123-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20476	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.23/123-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20477	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.23/123-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20478	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.23/123-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02

Anexa 4 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20479	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.24/124-VVALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20480	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.24/124-VVALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20481	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.24/124-VVALIDA	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20482	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.24/124-VVALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20483	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.25/125-VVALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20484	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.25/125-VVALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20485	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.25/125-VVALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20486	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.25/125-VVALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20487	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.26/126-VVALIDA	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20488	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.26/126-VVALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20489	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.26/126-VVALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20490	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.26/126-VVALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20491	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.27/127-VVALIDA	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20492	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.27/127-VVALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20493	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.27/127-VVALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20494	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.27/127-VVALIDA	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20495	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.28/128-VVALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20496	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIT4D B4D NR.28/128-VVALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20497	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.28/128-VVALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20498	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.28/128-VVALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20499	ECHIPAMANET IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.29/129-VVALIDAT	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20500	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.29/129-VVALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20501	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.29/129-VVALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20502	ECHIPMANENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.29/129-VVALID	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20503	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.30/130-VVALIDA	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20504	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.30/130-VVALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20505	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVASIUL T4D B4D NR.30/130-VVALIDA	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20506	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.30/130-VVALIDA	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20507	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.31/1	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20508	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.31/131-VVALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20509	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.31/131-VVALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20510	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.31/131-VVALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20511	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.32/132-VVALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20512	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.32/132-VVALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20513	ECHIPAMENT IMBARCAT PE PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.3	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02

# Anexa 4 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOI	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20514	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.32/132-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20515	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.33/133-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20516	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.33/133-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20517	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.33/133	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20518	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.33/133-VALIDATI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20519	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.34/134-VALIDATI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20520	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.34/134-VALIDATI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20521	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.34/134-VALIDATI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20522	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.34/134-VALIDATI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20523	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.35/135-VALIDATI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20524	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL T4D B4D NR.35/135-VALIDATI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20525	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.35/135-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20526	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.35/135-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20527	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.36/136-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20528	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.36/136-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20529	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.36/136-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20530	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.36/136-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20531	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4DE B4D NR.37/137-VALIDATC	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20532	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.37/137-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20533	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.37/137-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20534	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.37/137-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20535	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.38/138/-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20536	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.38/138-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20537	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.38/138-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20538	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.38/138-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20539	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.39/139-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20540	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.39/139-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20541	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.39/139-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20542	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.39/139-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20543	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.40/140-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20544	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.40/140-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20545	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.40/140-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20546	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.40/140-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20547	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.41/141-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20548	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIT4D B4D NR.41/141-VALIDATOR	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02

**Anexa 4 Bunuri Proprii**

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20549	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.41/141-VVALIDATOI	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20550	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.41/141-VVALIDATOI	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20551	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.42/142-VVALIDATOI	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20552	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.42/142-VVALIDATOI	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20553	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.42/142-VVALIDATOI	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20554	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.42/142-VVALIDATOI	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20555	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.43/143-VVALIDATOI	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20556	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.43/143-VVALIDATOI	12	27.08.2012		2.716,02	1.190,00	1.526,02
20557	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.43/143-VVALIDATOI	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20558	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.43/143-VVALIDATOI	12	27.08.2012		2.716,02	1.190,00	1.526,02
20559	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.45/145-VVALIDATOI	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20560	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.45/145-VVALIDATOI	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20561	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.45/145-VVALIDATOI	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20562	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.45/145-VVALIDATOI	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20563	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.46/146-VVALIDATOI	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20564	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.46/146-VVALIDATOI	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20565	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.46/146-VVALIDATOI	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20566	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D B4D NR.46/146-VVALIDATOI	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20567	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D CU DOUA CABINE NR.44-V	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20568	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D CU DOUA CABINE NR.44-V	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20569	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.202-VVALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20570	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.202-VVALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20571	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.203-VVALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20572	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.203-VVALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20573	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.204-VVALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20574	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.204-VVALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20575	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.206-VVALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20576	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.206-VVALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20577	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.207-VVALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20578	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAIUL KT4D ART.207-VVALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20579	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.208-VVALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20580	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.208-VVALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20581	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.215-VVALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20582	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.215-VVALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20583	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.217-VVALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02



# Anexa 4 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataD	FOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20584	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.217-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20585	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.218-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20586	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.218-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20587	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.221-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20588	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.221-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20589	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.224-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20590	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.224-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20591	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.225-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20592	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.225-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20593	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.226-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20594	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.226-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20595	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.227-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20596	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART.NR.227-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20597	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.50-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20598	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.50-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20599	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.51-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20600	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.51-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20601	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.52-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20602	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.52-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20603	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.53-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20604	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.53-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20605	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.54-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20606	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.54-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20607	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.55-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20608	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.55-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20609	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.56-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20610	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.56-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20611	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.57-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20612	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.57-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20613	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.58-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20614	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.58-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20615	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.59-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20616	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.59-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20617	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20618	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02



Anexa 4 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20619	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20620	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20621	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20622	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20623	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20624	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20625	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20626	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20627	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20628	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20629	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20630	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20631	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20632	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20633	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20634	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20635	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20636	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20637	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20638	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20639	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20640	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20641	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20642	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20643	ECHIPAMENT E -TICKETING-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20644	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20645	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20646	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20647	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20648	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20649	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20650	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20651	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20652	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20653	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02

# **Anexa 4 Bunuri Proprii**

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataD	FOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20654	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20655	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20656	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20657	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20658	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20659	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20660	ECHIPAMENT E-TICKETING -VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20661	ECHIPAMENT E-TICKETING-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20662	ECHIPAMENT E-TICKETING VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,91	1.178,00	1.538,91
20663	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U 207 NR.10-VALIDATC	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20664	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U 207 NR.11-VALIDATC	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20665	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.96-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20666	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.96-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20667	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.97-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20668	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.97-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20669	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.98-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20670	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.98-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20671	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.100-VALIDA'	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20672	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.100-VALIDA'	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20673	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412A NR.101-VALIDA'	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20674	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412A NR.101-VALIDA'	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20675	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.102-VALIDA'	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20676	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.102-VALIDA'	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20677	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.103-VALIDA'	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20678	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.103-VALIDA'	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20679	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.104-VALIDA'	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20680	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412M NR.104-VALIDA'	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20681	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.105-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20682	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.105-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20683	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.106-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20684	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.106-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20685	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.107-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20686	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.107-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20687	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.108-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20688	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.108-VALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02

# Anexa 4 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20689	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.109-VVALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20690	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.109-VVALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20691	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZA 5256 NR.110-VVALIDATOI	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20692	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.110-VVALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20693	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.111-VVALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20694	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.111-VVALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20695	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.112-VVALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20696	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ NR.112-VVALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20697	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.113-VVALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20698	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.113-VVALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20699	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.114-VVALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20700	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.114-VVALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20701	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR-VVALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20702	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ -VVALIDATOR	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20703	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.116-VVALID	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20704	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.116-VVALID	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20705	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.117-VVALID	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20706	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.117-VVALID	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20707	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.118-VVALID	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20708	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.118-VVALID	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20709	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.119-VVALID	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20710	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.119-VVALID	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20711	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.120-VVALIDA	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20712	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.120-VVALID	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20713	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.121-VVALID	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20714	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.121-VVALID	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20715	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.122-VVALID	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20716	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.122-VVALID	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20717	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.123-VVALID	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20718	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.123-VVALID	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20719	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.124-VVALID	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20720	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.124-VVALID	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20721	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.125-VVALID	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20722	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.125-VVALIDA	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02
20723	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.126-VVALID	12	27.08.2012		2.716,02	1.178,00	1.538,02

# **Anexa 4 Bunuri Proprii**

<b>NRINV</b>	<b>DENUMIRE</b>	<b>DUR</b>	<b>DataDFOL</b>	<b>VALINV</b>	<b>VALAMORT</b>	<b>VALRAMAS</b>
20724	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.126-VALID	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20725	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.127-VALID	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20726	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.127-VALID	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20727	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MRCEDES 0345 NR.128-VALIDA	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20728	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.128-VALID	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20729	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.129-VALID	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20730	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.129-VALID	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20731	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.130-VALID	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20732	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.130-VALID	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20733	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.131-VALID	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20734	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.131-VALID	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20735	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.132-VALID	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20736	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.132-VALID	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20737	ECHIPAMENT IMBARCAT AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.133-VALIDAT	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20738	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.133-VALID	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20739	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.134-VALID	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20740	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.134-VALID	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20741	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.135-VALID	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20742	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.135-VALID	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20743	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.136-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20744	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.136-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20745	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.137-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20746	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.137-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20747	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.138-VALIDATOI	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20748	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.138-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20749	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.139-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20750	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.139-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20751	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.140-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20752	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.140-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20753	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.141-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20754	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.141-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20755	ECHIPAMENT IMBARCAT6 PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.142-VALIDAT	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20756	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.142-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20757	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.143-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20758	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.143-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02

Anexa 4 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20759	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.144-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20760	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.144-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20761	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.145-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20762	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.145-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20763	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.146-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20764	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.146-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20765	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.147-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20766	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.147-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20767	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.148-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20768	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.148-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20769	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.149-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20770	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.149-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20771	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.150-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20772	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.150-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20773	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.151-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20774	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.151-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20775	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.152-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20776	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.152-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20777	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.153-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20778	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.153-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20779	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.154-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20780	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZUL SOLARIS 12 NR.154-VALIDA	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20781	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.155-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20782	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.155-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20783	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.156-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20784	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.156-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20785	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.157-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20786	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.157-VALIDATO	12	27.08.2012	2.716,02	1.178,00	1.538,02
20787	ECHIPAMENT PORTABIL CONTROLOR E-TICKETING	12	28.08.2012	4.625,86	2.046,00	2.579,86
20788	ECHIPAMENT PORTABIL CONTROLOR	12	28.08.2012	4.625,86	2.046,00	2.579,86
20789	ECHIPAMENT PORTABIL CONTROLOR	12	28.08.2012	4.625,86	2.046,00	2.579,86
20790	ECHIPAMENT PORTABIL CONTROLOR	12	28.08.2012	4.625,86	2.046,00	2.579,86
20791	ECHIPAMENT PORTABIL CONTROLOR	12	28.08.2012	4.625,86	2.046,00	2.579,86
20792	ECHIPAMENT PORTABIL CONTROLOR	12	28.08.2012	4.625,86	2.046,00	2.579,86
20793	ECHIPAMENT PORTABIL CONTROLOR	12	28.08.2012	4.625,86	2.046,00	2.579,86

# **Anexa 4 Bunuri Proprii**

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
20794	ECHIPAMENT PORTABIL CONTROLOR	12	28.08.2012	4.625,86	2.046,00	2.579,86
20795	ECHIPAMENT PORTABIL CONTROLOR	12	28.08.2012	4.625,86	2.046,00	2.579,86
20796	ECHIPAMENT PORTABIL CONTROLOR	12	28.08.2012	4.625,94	2.046,00	2.579,94
20797	DISPOZITIV PENTRU PERSONALIZAREA CARDURILOR CONTACTLESS	12	28.08.2012	16.086,94	6.944,00	9.142,94
20798	DISPOZITIV PENTRU PERSONALIZAREA CARDURILOR CONTACTLESS	12	28.08.2012	16.086,94	6.944,00	9.142,94
20799	COMPRESOR 100L 1,5KW CP100/2	4	08.10.2012	1.854,83	1.854,83	0,00
20800	TRECERE LA 20 KV PTCZ REDRESOR GARA	20	18.12.2012	295.022,55	71.340,00	223.682,55
20851	MOTOCOASA STIHL 1,7 KW (20801)	8	07.06.2013	2.814,00	1.560,00	1.254,00
20852	DISPOZITIV CU ROLE PENTRU INDEPARTAREA UZURII ONDULATORII	4	30.05.2014	6.371,93	5.453,00	918,93
20853	TRECERE LA 20KV P.T.C.Z. REDRESOR ZAMFIRESCU (20803)	20	30.06.2014	276.795,71	46.160,00	230.635,71
20854	APARAT AER CONDITIONAT NORDSTAR 18000 (20804)	5	19.08.2014	2.985,00	1.900,00	1.085,00
20855	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO L GDS AIO	5	19.01.2015	2.635,00	1.452,00	1.183,00
20856	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	5	19.01.2015	2.635,00	1.452,00	1.183,00
20857	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	5	19.01.2015	2.635,00	1.452,00	1.183,00
20858	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	5	19.01.2015	2.635,00	1.452,00	1.183,00
20859	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	5	19.01.2015	2.635,00	1.452,00	1.183,00
20860	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	5	16.01.2015	2.635,00	1.452,00	1.183,00
20861	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	5	19.01.2015	2.635,00	1.452,00	1.183,00
20862	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	5	19.01.2015	2.635,00	1.452,00	1.183,00
20863	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	5	19.01.2015	2.635,00	1.452,00	1.183,00
20864	SISTEM DE MONITORIZARE VIDEO-AUDIO LGDS AIO	5	19.01.2015	2.635,00	1.452,00	1.183,00
30297	STAND VERIF.FRINE HOFMANN SAFELANE TRUCK 13T,TRADUCT.AFIS	10	28.02.2002	95.000,00	95.000,00	0,00
30312	Aparat pt.mas.si contr.carb.FLOWTRONIC 210 si trusa racord 003849	6	31.08.2000	9.000,00	9.000,00	0,00
30321	Bucla contorizare energie termica S1,contor apa calda,racord olandez,integrator su	8	12.05.2003	1.966,39	1.966,39	0,00
30322	Bucla contorizare energie termica S2,contor apa calda,racord olandez,integrator su	8	12.05.2003	1.970,30	1.970,30	0,00
30324	Calculator P4 2.4GHZ MB845 server central,printer 3 porturi fara monitor,ventilat	3	29.07.2003	2.895,89	2.895,89	0,00
30331	Calc.Alpis Perform.2,8 256/80G,40G/CD RW,mouse,pad,boxe QDI P2PE/800chi	3	26.05.2004	2.172,90	2.172,90	0,00
30333	SERVER IBM X236	4	23.08.2005	10.623,00	10.623,00	0,00
30334	Contor energie termica DN20	6	07.11.2005	2.275,42	2.275,42	0,00
30335	Contor energie electrica DN80	6	07.11.2005	2.365,93	2.365,93	0,00
30336	EXTENSIE SISTEM TELECOMANDA STATIA CICERO	10	20.12.2005	11.619,21	11.619,21	0,00
30337	EXTENSIE SISTEM TELECOMANDA STATIA GARA CENTRALA	10	20.12.2005	11.619,21	11.619,21	0,00
30338	EXTENSIE SISTEM TELECOMANDA STATIA ZONA DE VEST	10	20.12.2005	11.619,21	11.619,21	0,00
30340	APARAT ECHILIBRAT ROTI RAV TD 5040T; CELEROM 340 + WIN.XP; CL	10	28.08.2006	26.151,34	26.151,34	0,00
30341	SIMULATOR INCARCARE PUNTE	8	17.05.2007	20.924,87	20.924,87	0,00

Anexa 4 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30342	LAPTOP FUJITSU SIEMENS V5535 cu licenta VISTA	3	03.04.2009		2.626,03	2.626,03	0,00
30343	CALCULATOR PORTABIL (LAPTOP) ACER EXTENSA 5630-582G32 MN-IN	3	29.05.2009		1.917,81	1.917,81	0,00
30344	CALCULATOR PORTABIL (LAPTOP) ACER EXTENSA 5630-582G32 MN-IN	3	29.05.2009		1.917,81	1.917,81	0,00
30345	LAPTOP TSH SATELITE L300-21W	3	15.07.2009		1.989,87	1.989,87	0,00
30346	LAPTOP TSH SATELITE L300-21W	3	15.07.2009		1.989,87	1.989,87	0,00
30347	DATALOGGER GL 200 PLUS BATERIE B517	5	29.07.2009		2.382,07	2.382,07	0,00
30348	LAPTOP FUJITSU SIEMENS SERIA YK8J08396	3	28.08.2009		2.500,00	2.500,00	0,00
30349	ANALIZOR MONOFAZAT FLUKE 345	8	15.03.2010		4.117,28	3.913,00	204,28
30350	LAPTOP LIFEBOOK E780	3	26.11.2010		2.918,56	2.918,56	0,00
30351	DISPOZITIV DESTINAT VERIFICARII GRADULUI DE IZOLATIE A ELEMEN	8	27.12.2010		25.774,20	22.058,00	3.716,20
30352	ANALIZOR DE GAZE 898 ONE CU OPACIMETRU 495/01 ALIMENT SI CON	8	27.12.2010		21.388,50	18.286,00	3.102,50
30353	LAPTOP DELL E5510 SN CMBG9N1	3	24.01.2011		2.733,00	2.733,00	0,00
30354	LAPTOP NOTEBOOK LENOVO THINKPAD	3	13.05.2011		2.516,00	2.516,00	0,00
30355	DATA LOGGER-INREG.DATE PE CIRC. DE ALIM. A FIRULUI DE CONTACT	5	31.10.2011		2.597,88	2.597,88	0,00
30356	SERVER DELL POWER EDGE R710-DE CONTROL	4	30.11.2011		17.172,46	17.172,46	0,00
30357	SERVER DELL POWER EDGE R710-CU SISTEM DE OPERARE	4	30.11.2011		23.892,37	23.892,37	0,00
30358	SERVER DELL POWER EDGE R710-CU SISTEM DE OPERARE	4	30.11.2011		23.892,36	23.892,36	0,00
30359	SWITCH CISCO CATALYST 3560V2 24 10/100+ DC POWER-distribuito	4	30.11.2011		12.593,07	12.593,07	0,00
30360	STORAGE DELL EqualLOGIC PS400XV	4	30.11.2011		192.998,84	192.998,84	0,00
30361	ROUTER+FIREWALL CISCO 2921 SECURITY BUNDLE /SEC LICENSE PA	4	30.11.2011		30.736,79	30.736,79	0,00
30364	ACCES POIN/CISCO 802.11a/g/n FIXED UNIFIED AP;INT;ANT;E REG DOM	4	30.11.2011		2.877,52	2.877,52	0,00
30365	ACCES POIN/CISCO 802.11a/g/n FIXED UNIFIED AP;INT;ANT;E REG DOM	4	30.11.2011		2.877,52	2.877,52	0,00
30366	UPS+RACK DELL POWER EDGE 4220-sursa de curent 5600	4	30.11.2011		11.687,24	11.687,24	0,00
30367	STATIE DE LUCRU OPTIPLX980 MTCU SISTEM DE OPERARE MICROSC	3	30.11.2011		2.900,03	2.900,03	0,00
30368	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	30.11.2011		2.900,03	2.900,03	0,00
30369	STATIE DE LUCRU OPTIPLX980MT CU SISTEM DE OPERARE MICROSC	3	30.11.2011		2.900,03	2.900,03	0,00
30370	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLX980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	30.11.2011		2.900,03	2.900,03	0,00
30371	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	30.11.2011		2.900,03	2.900,03	0,00
30372	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLX980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	30.11.2011		2.900,03	2.900,03	0,00
30373	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLX980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	30.11.2011		2.900,03	2.900,03	0,00
30374	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLX980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	30.11.2011		2.900,03	2.900,03	0,00
30375	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLX980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	30.11.2011		2.900,03	2.900,03	0,00
30376	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	30.11.2011		2.900,03	2.900,03	0,00
30377	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	30.11.2011		2.900,03	2.900,03	0,00
30378	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	30.11.2011		2.900,03	2.900,03	0,00

# Anexa 4 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataD	FOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30379	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	30.11.2011		2.900,03	2.900,03	0,00
30380	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	30.11.2011		2.900,03	2.900,03	0,00
30381	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	30.11.2011		2.900,03	2.900,03	0,00
30382	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	30.11.2011		2.900,03	2.900,03	0,00
30383	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	30.11.2011		2.900,03	2.900,03	0,00
30384	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	30.11.2011		2.900,03	2.900,03	0,00
30385	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	30.11.2011		2.900,03	2.900,03	0,00
30386	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	30.11.2011		2.900,03	2.900,03	0,00
30387	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	30.11.2011		2.900,03	2.900,03	0,00
30388	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	30.11.2011		2.900,03	2.900,03	0,00
30389	STATIE DE LUCRU OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MICROSO	3	30.11.2011		2.900,03	2.900,03	0,00
30390	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	30.11.2011		2.900,03	2.900,03	0,00
30391	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	30.11.2011		2.900,03	2.900,03	0,00
30392	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	30.11.2011		2.900,03	2.900,03	0,00
30393	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	30.11.2011		2.900,03	2.900,03	0,00
30394	STATIE DE LUCRU DELL OPTIPLEX 980MT CU SISTEM DE OPERARE MI	3	30.11.2011		2.900,03	2.900,03	0,00
30395	UPC APC SMT2200i(SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	30.11.2011		2.914,99	2.914,99	0,00
30396	UPC APC SMT2200i(SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	30.11.2011		2.914,99	2.914,99	0,00
30397	UPC APC SMT2200i(SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	30.11.2011		2.914,99	2.914,99	0,00
30398	UPC APC SMT2200i(SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	30.11.2011		2.914,99	2.914,99	0,00
30399	UPC APC SMT2200i(SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	30.11.2011		2.914,99	2.914,99	0,00
30401	UPC APC SMT2200i(SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	30.11.2011		2.914,99	2.914,99	0,00
30402	UPC APC SMT2200i(SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	30.11.2011		2.914,99	2.914,99	0,00
30403	UPC APC SMT2200i(SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	30.11.2011		2.914,99	2.914,99	0,00
30404	UPC APC SMT2200i(SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	30.11.2011		2.914,99	2.914,99	0,00
30405	UPC APC SMT2200i(SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	30.11.2011		2.914,99	2.914,99	0,00
30406	UPC APC SMT2200i(SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	30.11.2011		2.914,99	2.914,99	0,00
30407	UPC APC SMT2200i(SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	30.11.2011		2.914,99	2.914,99	0,00
30408	UPA APC SMT2200i(SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	30.11.2011		2.914,99	2.914,99	0,00
30409	UPC APC SMT2200i(SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	30.11.2011		2.914,99	2.914,99	0,00
30410	UPC APC SMT2200i(SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	30.11.2011		2.914,99	2.914,99	0,00
30411	UPC APC SMT2200i(SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	30.11.2011		2.914,99	2.914,99	0,00
30412	UPC APC SMT2200i(SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	30.11.2011		2.914,99	2.914,99	0,00
30413	UPC APC SMT2200i(SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	30.11.2011		2.914,99	2.914,99	0,00
30414	UPC APC SMT2200i(SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILA)	3	30.11.2011		2.914,99	2.914,99	0,00



Anexa 4 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30415	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILĂ)	3	30.11.2011		2.914,99	2.914,99	0,00
30416	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILĂ)	3	30.11.2011		2.914,99	2.914,99	0,00
30417	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILĂ)	3	30.11.2011		2.914,99	2.914,99	0,00
30418	UPC APC SMT2200i (CURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILĂ)	3	30.11.2011		2.914,99	2.914,99	0,00
30419	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILĂ)	3	30.11.2011		2.914,99	2.914,99	0,00
30420	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILĂ)	3	30.11.2011		2.914,99	2.914,99	0,00
30421	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILĂ)	3	30.11.2011		2.914,99	2.914,99	0,00
30422	UPC APC SMT2200i (SURSA DE CURENT NEANTRERUPTIBILĂ)	3	30.11.2011		2.914,99	2.914,99	0,00
30424	SEMAFORIZARE IN INTERSECTIA CELE TREI CRISURI -semaf.adaptiva cu	12	30.12.2011		118.310,51	57.540,00	60.770,51
30425	CALCULATOR LENOVO IDEAPAD V570 A LAPTOP	2	19.03.2012		2.516,00	2.516,00	0,00
30426	SISTEM DE DIAGNOZA ZF TESTMAN	3	31.03.2012		13.200,00	13.200,00	0,00
30427	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.3/10	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30428	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.4/10	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30429	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.5/10	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30430	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.6/10	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30431	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.7/10	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30432	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.8/10	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30433	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.9/109.	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30434	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.10/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30435	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T 4D B4D NR.11/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30436	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.12/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30437	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.13/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30438	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.14/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30439	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.15/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30440	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.16/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30441	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCAT 4D B4D NR.17/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30442	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.18/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30443	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.19/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30444	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.20/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30445	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.21/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30446	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.22/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30447	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.23/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30448	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.24/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30449	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.25/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30450	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.26/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00

# Anexa 4 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataD	FOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30451	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.27/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30452	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.28/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30453	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.29/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30454	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.30/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30455	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.31/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30456	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.32/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30457	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.33/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30458	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.34/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30459	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.35/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30460	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.36/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30461	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.37/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30462	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.38/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30463	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.39/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30464	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.40/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30465	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.41/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30466	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.42/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30467	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.43/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30468	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.45/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30469	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.46/1	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30470	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI T4D CU DOUA CAPETE NR.44-IV	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30471	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.202-MOD	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30472	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.203-MOD	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30473	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.204-MOD	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30474	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.206-MOD	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30475	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.207-MO.	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30476	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.208-MOD	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30477	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.215-MOD	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30478	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.217-MOD	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30479	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.218-MOD	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30480	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.221-MOD	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30481	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.224-MOD	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30482	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI KT4D ART NR.225-MODUL PCB/	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30483	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.226-MOD	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30484	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI TATRA KT4D ART NR.227-MOD	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30485	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.50-MODUL PC	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00

# Anexa 4 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30486	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.51-MODUL PC	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30487	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.52-MODUL PC	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30488	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.53-MODUL PC	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30489	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.54-MODUL PC	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30490	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.55-MODUL PC	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30491	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.56-MODUL PC	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30492	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.57-MODUL PC	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30493	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.58-MODUL PC	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30494	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI SIEMENS ULF NR.59-MODUL PC	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30495	ECHIPAMENT E-TICKETING-MODUL PCB/GPS/GPRS	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30496	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30497	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30498	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30499	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30500	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30501	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30502	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30503	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30504	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30505	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30506	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30507	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30508	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30509	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30510	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30511	ECHIPAMENT E-TICKETING MODUL PCB/GPS/GPRS	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30512	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U207 NR.10-MODUL PCB	4	27.08.2012	1.107,30	1.107,30	0,00
30513	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U207 NR.11-MODUL PCB	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30514	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.96-MODUL PCB	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30515	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.97-MODUL PCB	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30516	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ RENAULT 6 NR.98-MODUL PCB	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30517	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412 NR.100-MODUL PC	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30518	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412 NR.101-MODUL PC	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30519	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412 NR.102-MODUL PC	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00
30520	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412 NR.103-MODUL PC	4	27.08.2012	1.104,45	1.104,45	0,00

# Anexa 4 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30521	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U412 NR.104-MODUL PC	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30522	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.105-MODUL PCB/	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30523	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.106-MODUL PCB/	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30524	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.107-MODUL PCB/	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30525	ECHIPAMENT IMBARCAT AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.108-MODUL PCB/GP/	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30526	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.109-MODUL PCB/	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30527	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.110-MODUL PCB/	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30528	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.111-MODUL PCB/	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30529	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.112-MODUL PCB/	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30530	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.113-MODUL PCB/	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30531	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ LIAZ 5256 NR.114-MODUL PCB/	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30532	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ ROCAR U207 MODUL PCB/GPS	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30533	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.116-MODU	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30534	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.117-MODU	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30535	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.118-MODU	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30536	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.119-MODU	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30537	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.120-MODU	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30538	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.121-MODU	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30539	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.122-MODU	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30540	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.123-MODU	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30541	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.124-MODU	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30542	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.125-MODU	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30543	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.126-MODU	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30544	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.127-MODU	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30545	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.128-MODU	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30546	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.129-MODU	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30547	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.130-MODU	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30548	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.131-MODU	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30549	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.132-MODU	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30550	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.133 -MODU	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30551	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.134-MODU	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30552	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ MERCEDES 0345 NR.135-MODU	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30553	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.136-MODUL PC	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30554	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.137-MODUL PC	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30555	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.139-MODUL PC	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00

Anexa 4 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30556	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.139-MODUL PC	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30557	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.140-MODUL PC	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30558	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.141-MODUL PC	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30559	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.142-MODUL PC	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30560	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.143-MODUL PC	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30561	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.144-MODUL PC	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30562	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOVO B7R NR.145-MODUL PCB	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30563	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.146-MODUL PC	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30564	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ VOLVO B7R NR.147-MODUL PC	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30565	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.148-MODUL PC	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30566	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.149-MODUL PC	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30567	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.150-MODUL PC	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30568	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.151-MODUL PC	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30569	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.152-MODUL PC	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30570	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.153-MODUL PC	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30571	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.154-MODUL PC	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30572	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.155-MODUL PC	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30573	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.156-MODUL PCB	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30574	ECHIPAMENT IMBARCAT PE AUTOBUZ SOLARIS 12 NR.157-MODUL PC	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30575	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	28.08.2012		3.907,52	3.907,52	0,00
30576	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	28.08.2012		3.907,52	3.907,52	0,00
30577	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	28.08.2012		3.907,52	3.907,52	0,00
30578	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	28.08.2012		3.907,52	3.907,52	0,00
30579	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	28.08.2012		3.907,52	3.907,52	0,00
30580	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	28.08.2012		3.907,52	3.907,52	0,00
30581	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	28.08.2012		3.907,52	3.907,52	0,00
30582	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	28.08.2012		3.907,52	3.907,52	0,00
30583	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	28.08.2012		3.907,52	3.907,52	0,00
30584	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	28.08.2012		3.907,52	3.907,52	0,00
30585	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	28.08.2012		3.907,52	3.907,52	0,00
30586	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	28.08.2012		3.907,52	3.907,52	0,00
30587	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	28.08.2012		3.907,52	3.907,52	0,00
30588	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	28.08.2012		3.907,52	3.907,52	0,00
30589	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	28.08.2012		3.907,52	3.907,52	0,00
30590	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	28.08.2012		3.907,52	3.907,52	0,00

# **Anexa 4 Bunuri Proprii**

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataD	FOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30591	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	28.08.2012		3.907,52	3.907,52	0,00
30592	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	28.08.2012		3.907,52	3.907,52	0,00
30593	CASA DE MARCAT PENTRU BONURI FISCALE	4	28.08.2012		3.907,62	3.907,62	0,00
30595	CALCULATOR DELL R 101 VOSTRO 260MT SN 36-FPN6D5J	4	28.08.2012		2.418,97	2.418,97	0,00
30596	CALCULATOR DELL R 101 VOSTRO 260MT SNIQN6D5J	4	28.08.2012		2.418,97	2.418,97	0,00
30597	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR./102	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30598	ECHIPAMENT IMBARCAT PE TRAMVAI CU REMORCA T4D B4D NR.1/10	4	27.08.2012		1.104,45	1.104,45	0,00
30606	CONTOR ENERGIE TERMICA ULTRASONIC	66	28.01.2013		3.530,63	2.850,00	680,63
30607	MASINA DE NUMARAT BANCNOTE	10	18.02.2013		2.227,20	1.064,00	1.163,20
30608	CONTOR ENERGIE TERMICA ULTRASONIC US ECHO II DN 50	6	22.05.2013		2.750,00	2.067,00	683,00
30621	IMPRIMANTA EPSON FX 2190N	4	13.12.2013		3.851,93	3.726,00	125,93
30626	CONTOR EENERGIE TERMICA US ECHO DN 50 (30609)	6	08.10.2013		2.750,00	1.872,00	878,00
30627	CONTOR ENERGIE TERMICA US ECHO DN 50 SERIA 13186210(30610)	6	08.10.2013		2.750,00	1.872,00	878,00
30628	SISTEM INTEL CORE I5 3,0GHZ,4GB RAM DDR3, 1333MHZ,HDD 500 GB K	4	26.01.2015		3.161,00	2.178,00	983,00
30629	SISTEM INTEL CORE I5 3,0GHZ,4GB RAM DDR3, 1333MHZ,HDD 500GB K	4	26.01.2015		3.161,00	2.178,00	983,00
30630	INCALZITOR ASFALT CU ENERGIE RADIANTA	8	29.01.2015		6.290,90	2.178,00	4.112,90
30631	SISTEM PANOURIINFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 38-138	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30632	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 19-119	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30633	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 13-113	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30634	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 21-121	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30635	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 45-145	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30636	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 20-120	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30637	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAIE VAGON+REMORCA 34-134	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30638	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCVA 31-13	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30639	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 32-132	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30640	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 18-118	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30641	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 23-123	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30642	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 17-117	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30643	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 37-137	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30644	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAIE VAGON+REMORCA 2-102	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30645	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAIE VAGON+REMORCA 26-126	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30646	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 15-115	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30647	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 1-101	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30648	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 4-104	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30649	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 6-106	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00

# Anexa 4 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30650	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 42-142	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30651	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 39-139	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30652	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 24-124	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30653	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 11-111	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30654	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 10-110	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30655	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 46-146	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30656	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 7-107	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30657	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 40-140	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30658	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 12-112	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30659	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 43-143	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30660	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 41-141	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30661	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 8-108	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30662	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 27-127	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30663	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 9-109	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30664	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA 22-122	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30665	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30666	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30667	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30668	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30669	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30670	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30671	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30672	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30673	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30674	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30675	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30676	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI VAGON+REMORCA	8	30.03.2015		7.500,00	2.449,00	5.051,00
30677	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI TATRA T4D FARA REMORCA	8	30.03.2015		8.000,00	2.604,00	5.396,00
30678	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NR.207	8	30.03.2015		7.000,00	2.263,00	4.737,00
30679	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI TATRA KT4D ARTICULAT NR.204	8	30.03.2015		7.000,00	2.263,00	4.737,00
30680	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NR.217	8	30.03.2015		7.000,00	2.263,00	4.737,00
30681	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NR.	8	30.03.2015		7.000,00	2.263,00	4.737,00
30682	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NR.	8	30.03.2015		7.000,00	2.263,00	4.737,00
30683	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NR.	8	30.03.2015		7.000,00	2.263,00	4.737,00
30684	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NR.	8	30.03.2015		7.000,00	2.263,00	4.737,00

# **Anexa 4 Bunuri Proprii**

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataD	FOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30685	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NR.	8	30.03.2015		7.000,00	2.263,00	4.737,00
30686	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NR.	8	30.03.2015		7.000,00	2.263,00	4.737,00
30687	SISTEM PANOURI INFORMATIVE TRAMVAI KT4D ARTICULAT NR	8	30.03.2015		7.000,00	2.263,00	4.737,00
30697	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ LIAZ BH 07 NCW	8	30.04.2015		7.000,00	2.190,00	4.810,00
30698	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ LIAZ BH07NCV	8	30.04.2015		7.000,00	2.190,00	4.810,00
30699	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ LIAZ BH7NDF	8	30.04.2015		7.000,00	2.190,00	4.810,00
30700	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZE LIAZ BH07NCZ	8	30.04.2015		7.000,00	2.190,00	4.810,00
30701	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ LIAZ BH07NDC	8	30.04.2015		7.000,00	2.190,00	4.810,00
30702	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ LIAZ BH07NCX	8	30.04.2015		7.000,00	2.190,00	4.810,00
30703	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ LIAZ BH07NDB	8	30.04.2015		7.000,00	2.190,00	4.810,00
30704	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ LIAZ BH07NCY	8	30.04.2015		7.000,00	2.190,00	4.810,00
30705	GENERATOR CURENT+AUTOMATIZARE PN000369KIPOR (SALA SERVE	12	31.03.2015		6.962,20	1.519,00	5.443,20
30706	SISTEM INTEL CORE I5,3,0GHZ 4GB RAM DDR3 1333MHz HDD 500GB ,f	3	31.03.2015		2.900,00	2.511,00	389,00
30707	SISTEM INTEL CORE I53,0GHZ,4GB RAM DDR3,1333MHz,HDD50GB, KIT	3	30.04.2015		3.161,00	2.640,00	521,00
30708	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32873	12	30.04.2015		3.783,18	810,00	2.973,18
30709	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32993	12	30.04.2015		3.783,18	810,00	2.973,18
30710	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33072	12	30.04.2015		3.783,18	810,00	2.973,18
30711	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33067	12	30.04.2015		3.783,18	810,00	2.973,18
30712	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32832	12	30.04.2015		3.783,18	810,00	2.973,18
30713	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32911	12	30.04.2015		3.783,18	810,00	2.973,18
30714	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33094	12	30.04.2015		3.783,18	810,00	2.973,18
30715	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33144	12	30.04.2015		3.783,18	810,00	2.973,18
30716	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32903	12	30.04.2015		3.783,18	810,00	2.973,18
30717	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33133	12	30.04.2015		3.783,18	810,00	2.973,18
30718	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33109	12	30.04.2015		3.783,18	810,00	2.973,18
30719	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32958	12	30.04.2015		3.783,18	810,00	2.973,18
30720	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33016	12	30.04.2015		3.783,18	810,00	2.973,18
30721	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32791	12	30.04.2015		3.783,18	810,00	2.973,18
30722	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 22225	12	30.04.2015		3.783,18	810,00	2.973,18
30723	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32937	12	30.04.2015		3.783,18	810,00	2.973,18
30724	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33256	12	30.04.2015		3.783,18	810,00	2.973,18
30725	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 22223	12	30.04.2015		3.783,18	810,00	2.973,18
30726	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32950	12	30.04.2015		3.783,18	810,00	2.973,18
30727	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 33200	12	30.04.2015		3.783,18	810,00	2.973,18
30728	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 22229	12	30.04.2015		3.783,18	810,00	2.973,18



# Anexa 4 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30729	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIE 33184	12	30.04.2015		3.783,18	810,00	2.973,18
30730	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIA 32826	12	30.04.2015		3.783,18	810,00	2.973,18
30731	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS SERIE 44002	12	30.04.2015		3.783,18	810,00	2.973,18
30732	VALIDATOR DUAL CONTACTLESS	12	30.04.2015		3.783,18	810,00	2.973,18
30733	OBC RADFLEET 2.4 seria 2310011916	4	30.04.2015		3.004,29	1.890,00	1.114,29
30734	OBC RADFLEET 2.4 seria 2310011915	4	30.04.2015		3.004,29	1.890,00	1.114,29
30735	OBC RADFLEET 2.4	4	30.04.2015		3.004,29	1.890,00	1.114,29
30736	OBC RADFLEET 2.4 seria 2310011908	4	30.04.2015		3.004,29	1.890,00	1.114,29
30737	OBC RADFLEET 2.4 seria 2310011902	4	30.04.2015		3.004,29	1.890,00	1.114,29
30738	OBC RADFLEET 2.4 seria 2310011905	4	30.04.2015		3.004,29	1.890,00	1.114,29
30739	OBC RADFLEET 2.4 seria 2310011911	4	30.04.2015		3.004,29	1.890,00	1.114,29
30740	ROUTER WI-FI seria 402cf4b194a9	0	30.04.2015		1.780,32	1.780,32	0,00
30741	ROUTER WI-FI seria 402cf4b52f74	0	30.04.2015		1.780,32	1.780,32	0,00
30742	ROUTER WI-FI seria 402cf4b52fec	0	30.04.2015		1.780,32	1.780,32	0,00
30743	ROUTER WI-FI seria 402cfb526f84	0	30.04.2015		1.780,32	1.780,32	0,00
30744	ROUTER WI-FI seria 402cfb52686	0	30.04.2015		1.780,32	1.780,32	0,00
30745	ROUTER WI-FI SERIA 402cf4b19409	0	30.04.2015		1.780,32	1.780,32	0,00
30746	ROUTER WI-FI seria 402cf4b52fe3	0	30.04.2015		1.780,32	1.780,32	0,00
30747	ROUTER WI-FI seria 402cf4b52635	0	30.04.2015		1.780,32	1.780,32	0,00
30748	OBC RADFLEET 2.4 seria 2310011810	4	30.04.2015		3.004,29	1.890,00	1.114,29
30749	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MERCEDES BH 12 EXO	8	28.05.2015		8.060,75	2.436,00	5.624,75
30750	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MERCEDES BH 12 EXM	8	28.05.2015		8.060,75	2.436,00	5.624,75
30751	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MERCEDES BH 12 EXK	8	28.05.2015		8.060,75	2.436,00	5.624,75
30752	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MERCEDES BH 12 EXJ	8	28.05.2015		8.060,75	2.436,00	5.624,75
30753	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MERCEDES BH 12 EXR	8	28.05.2015		8.060,75	2.436,00	5.624,75
30754	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MERCEDES BH 12 EXL	8	28.05.2015		8.060,75	2.436,00	5.624,75
30755	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MERCEDES BH 12 EXN	8	28.05.2015		8.060,75	2.436,00	5.624,75
30756	SISTEM INTEL CORE I5 3,0GHZ,4GB RAM DDR3,1333MHZ,HDD 500GB,KI	3	18.06.2015		3.161,00	2.464,00	697,00
30757	SISTEM INTEL CORE I5 3,0GHZ,4GB RAM DDR3,1333MHZ,HDD 500 GB ,	3	18.06.2015		3.161,00	2.464,00	697,00
30758	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ BH12FEU	8	23.07.2015		9.194,62	2.592,00	6.602,62
30759	SISTEM ECRANE CU LED LA AUTOBUZ MAN BH12HDU	8	23.07.2015		9.194,62	2.592,00	6.602,62
30760	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ RENAULT BH09CWR	8	22.09.2015		7.000,00	1.825,00	5.175,00
30761	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ RENAULT BH09CWP	8	22.09.2015		7.000,00	1.825,00	5.175,00
30762	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ RENAULT BH09CYF	8	22.09.2015		7.000,00	1.825,00	5.175,00
30763	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ ROCAR BH09NKW	8	22.09.2015		7.000,00	1.825,00	5.175,00

# **Anexa 4 Bunuri Proprii**

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
30764	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ ROCAR BH09NKS	8	22.09.2015		7.000,00	1.825,00	5.175,00
30765	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ ROCAR BH09NKU	8	31.10.2015		7.000,00	1.752,00	5.248,00
30766	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ ROCAR BH09NKT	8	22.09.2015		7.000,00	1.825,00	5.175,00
30767	SISTEM PANOURI INFORMATIVE AUTOBUZ ROCAR BH09NKV ROCAL	8	22.09.2015		7.000,00	1.825,00	5.175,00
30769	SISTEM INTEL CORE I5 3,0GHZ,4GB RAM DD3,1333MHZ,HDD 500 GB KI	4	28.10.2015		3.161,00	1.584,00	1.577,00
30770	PANOU INFORMARE CALATORI IN STATIA DE TRAMVAI P-TA UNIRII	8	28.10.2015		9.929,25	2.496,00	7.433,25
30771	PANOU INFORMARE CALATORI IN STATIA DE TRAMVAI DIN P-TA UNI	8	28.10.2015		9.929,25	2.496,00	7.433,25
30772	PANOU INFORMARE CALATORI IN STATIA DE AUTOBUZ DIN P-TA UNI	8	28.10.2015		9.929,25	2.496,00	7.433,25
30773	NOTEBOOK TOSHIBA Z 50 I5,6" I5-4210U 8GB INTEL UD GRAPHICS	4	27.11.2015		5.238,33	2.530,00	2.708,33
30775	COMPRESOR DE AER CU SURUB PV20-PUMA AIR	12	28.03.2016		18.732,77	2.489,00	16.243,77
30776	ECHIPAMENT FIREWALL-FORTIGATE FG-200D Hd&Fc 8*5	5	28.03.2016		21.337,03	6.764,00	14.573,03
30777	INSTALATIE IRIGARE GAZON LINIE DE TRAMVAI PARC 1 DEC.	8	27.06.2016		6.964,17	1.168,00	5.796,17
30778	APARAT DE AER CONDITIONAT MITSUBISHI	5	21.07.2016		7.040,00	1.770,00	5.270,00
30779	APARAT DE CLIMATIZARE FERROLI	5	21.07.2016		3.671,00	930,00	2.741,00
30780	DESKTOP LENOVO IDEA CENTRE 300-20I SH MINI TOWER+WINDOWS 1	4	30.09.2016		2.679,00	728,00	1.951,00
30781	ROUTER CISCO ISR 443IP BASE, SECURITYM 4 PORT EWIC	8	30.12.2016		58.404,50	6.090,00	52.314,50
30782	LAPTOP CU PROCESOR INTEL CORE	3	20.03.2017		3.488,00	679,00	2.809,00
30783	CALCULATOR N01503046MT-W-DL DESKTOP DELL OPTIPLEX 3046MT	3	30.04.2017		2.987,00	498,00	2.489,00
30784	DESKTOP DELL3046MT I5-6500 4 GB 500GB WIN 10PRO OFFICE 2016	4	28.04.2017		4.359,67	546,00	3.813,67
30785	DESKTOP DELL OPTIPLEX 3050 I5-7500 4 GB INTEGRATS 240W WIN	3	24.05.2017		4.212,89	590,00	3.622,89
30786	DESKTOP DELL OPTIPLEX 3050I5-7500 4 GB 500GB INTEGRATA 240W W	3	30.05.2017		3.877,86	540,00	3.337,86
30787	MASINA DE POLIZAT SINA ROBEL 1344/AF8214	8	31.08.2017		33.900,00	708,00	33.192,00
30788	CRIC HIDRAULIC PNEUMATIC JACK 40 T 3 CILINDRI	6	29.09.2017		2.873,00	40,00	2.833,00
30789	MASA CU LIFT MOBILA HIDRAULICA BERNANDO	8	29.11.2017		3.510,08	0,00	3.510,08
30790	LAPTOP DELL VOSTRO 368 INTEL I5-2,5 GHZ	4	08.11.2017		4.680,00	0,00	4.680,00
30791	NOTEBOOK DELL LATITUDE	4	30.11.2017		6.000,00	0,00	6.000,00
30792	MASA DE RIDICAT MOBILA BS 30 D	8	30.11.2017		3.577,24	0,00	3.577,24
40002	AUTOTREN 12215 20t TRANSPORT CONTAINERE BH-06-KND	6	01.09.1977		1.500,00	1.500,00	0,00
40013	Autobasc R10215 (31BH-2999) BH-05-NVL	5	01.06.1990		2.306,57	2.306,57	0,00
40018	Automacara AMT 12,5tf BH-01-TUP	10	01.10.1990		4.481,40	4.481,40	0,00
40020	AUTOTURN DEP.RETEA DE CONTACT BH-05-DHE	6	01.06.1991		2.210,10	2.210,10	0,00
40022	AUTOTURN DEP.RETEA DE CONTACT BH-05-DHR	6	01.05.1991		2.200,16	2.200,16	0,00
40038	Pod rulant monogrinda	15	30.06.1993		1.500,00	1.500,00	0,00
40039	Pod rulant monogrinda	15	30.06.1993		1.500,00	1.500,00	0,00
40040	MACARA HIDRAULICA	10	31.12.1993		6.539,58	6.539,58	0,00

# Anexa 4 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
40055	VAGON REMORCA TATRA 2021/122	14	31.05.1994		1.500,00	1.500,00	0,00
40087	MICROBUZ FORD TRANZIT TESS BH-15-RAT	5	30.12.1994		3.307,31	3.307,31	0,00
40115	VAGON MOTOR TATRA 1175 (plug/33)	14	27.03.1996		3.268,80	3.268,80	0,00
40118	VAGON MOTOR TATRA 1160/25	14	27.03.1996		3.269,00	3.269,00	0,00
40122	VAGON MOTOR TATRA 1155 (PLUG/35)	14	27.03.1996		3.288,49	3.288,49	0,00
40128	DUMPERE AUSA 150	10	10.05.1996		1.833,57	1.833,57	0,00
40156	VAGON MOTOR ARTICULAT TATRA/203	14	24.09.1997		12.649,68	12.649,68	0,00
40157	VAGON MOTOR ARTICULAT TATRA/204	14	24.09.1997		12.654,33	12.654,33	0,00
40159	VAGON MOTOR ARTICULAT TATRA/206	14	24.09.1997		12.643,31	12.643,31	0,00
40160	VAGON MOTOR ARTICULAT TATRA/207	14	24.09.1997		12.650,73	12.650,73	0,00
40168	VAGON MOTOR ARTICULAT TATRA/215	14	31.10.1997		13.243,83	13.243,83	0,00
40170	VAGON MOTOR ARTICULAT TATRA/217	14	31.10.1997		13.244,83	13.244,83	0,00
40171	VAGON MOTOR ARTICULAT TATRA/218	14	31.10.1997		13.321,16	13.321,16	0,00
40179	VAGON MOTOR ARTICULAT TATRA/224	14	30.12.1997		13.919,67	13.919,67	0,00
40181	VAGON MOTOR ARTICULAT TATRA/226	14	30.12.1997		13.906,48	13.906,48	0,00
40182	VAGON MOTOR ARTICULAT TATRA/227	14	30.12.1997		13.906,48	13.906,48	0,00
40189	Autoutilitara Volkswagen BH-04-CWO	6	28.04.1998		7.939,00	7.939,00	0,00
40191	AUTOTURISM DACIA 1307, S.S.VV1017719K2893497,S.M.0014457,ALARM	5	02.11.1999		7.000,00	7.000,00	0,00
40194	Vinci(cric)hidraulic OMCN SIF8/73 12/99	10	07.03.2000		2.080,10	2.080,10	0,00
40219	AUTOBUS ROCAR U207 MOTOR RENAULT SS00014 BH-16-TLO/17	8	08.02.2001		75.000,00	75.000,00	0,00
40220	AUTOBUZ SOLO ROCAR U412-260 SS UUSA21842ZAR34391 SM173931964	8	22.06.2001		168.123,20	168.123,20	0,00
40221	AUTOBUS SOLO ROCAR U412-260 SS UU5A21842ZAR34380 SM173977260	8	01.09.2001		168.123,20	168.123,20	0,00
40222	Autobuz SOLO ROCAR U412-260 SS 34378 SM17398765940281 BH-07-NKS/1	8	21.11.2001		168.123,20	168.123,20	0,00
40223	Autobuz SOLO ROCAR U412-260 SS 34379 SM17398795010281 BH-07-NKT/1	8	21.11.2001		168.123,20	168.123,20	0,00
40230	VAGON MOTOR TATRA T4D 1221/4	14	31.12.2001		25.000,00	25.000,00	0,00
40233	VAGON MOTOR TATRA T4D 1226/9	14	31.12.2001		25.000,00	25.000,00	0,00
40237	VAGON MOTOR TATRA T4D 1148/17	14	31.12.2001		25.000,00	25.000,00	0,00
40239	VAGON MOTOR TATRA T4D 1145/28	14	31.12.2001		25.000,00	25.000,00	0,00
40241	VAGON MOTOR TATRA T4D 1191/16	14	31.12.2001		18.437,09	18.437,09	0,00
40244	VAGON MOTOR TATRA T4D 1219/12	14	31.12.2001		18.434,57	18.434,57	0,00
40246	VAGON MOTOR TATRA T4D 1187/22	14	31.12.2001		18.437,09	18.437,09	0,00
40265	Tramvai remorca B4D 2062 modernizat/128	14	31.12.2002		18.481,82	18.481,82	0,00
40267	Tramvai motor T4D 1144 nemodernizat/31	14	31.12.2002		20.164,90	20.164,90	0,00
40268	Tramvai motor T4D 1207 modernizat/10	14	31.12.2002		23.200,45	23.200,45	0,00
40269	Tramvai remorca B4D 2083 modernizat/110	14	31.12.2002		18.483,57	18.483,57	0,00

# **Anexa 4 Bunuri Proprii**

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	FOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
40270	Tramvai motor T4D 1193 modernizat/29	14	31.12.2002		23.198,70	23.198,70	0,00
40271	Tramvai remorca B4D 2104 modernizat/112	14	31.12.2002		18.481,82	18.481,82	0,00
40272	Tramvai motor T4D 1214 modernizat/20	14	31.12.2002		23.198,70	23.198,70	0,00
40273	Tramvai remorca B4D 2117 modernizat/127	14	31.12.2002		18.481,82	18.481,82	0,00
40274	Tramvai motor T4D 1215 modernizat/11	14	31.12.2002		23.197,18	23.197,18	0,00
40275	Tramvai remorca B4D 2110 modernizat/111	14	31.12.2002		18.480,30	18.480,30	0,00
40276	Tramvai motor T4D 1128 nemodernizat/27	14	31.12.2002		20.166,42	20.166,42	0,00
40279	Tramvai remorca B4D 2076 nemodernizat/129	14	31.12.2002		16.795,70	16.795,70	0,00
40280	Tramvai motor T4D 1206 modernizat/44	14	31.12.2002		23.198,70	23.198,70	0,00
40281	Tramvai motor T4D 1186 modernizat/14	14	31.12.2002		23.198,70	23.198,70	0,00
40283	Tramvai remorca B4D 2139 modernizat/120	14	31.12.2002		18.480,30	18.480,30	0,00
40284	Peugeot minibus 290C BH06XTG s.s.VF3ZAPMPA17254476;s.m.102219379947	6	01.07.2003		96.304,59	96.304,59	0,00
40295	Tramvai motor T4D nr.224512/33	14	28.11.2003		35.816,92	35.816,92	0,00
40296	Tramvai motor T4D nr.224529/36	14	28.11.2003		35.816,92	35.816,92	0,00
40297	Tramvai motor T4D nr.224515/34	14	28.11.2003		35.816,92	35.816,92	0,00
40298	Tramvai motor T4D nr.224569/35	14	28.11.2003		35.816,92	35.816,92	0,00
40299	Tramvai remorca B4D nr.274001/133	14	28.11.2003		80.854,02	80.854,02	0,00
40300	Tramvai remorca B4D nr.274008/104	14	28.11.2003		80.854,02	80.854,02	0,00
40301	Tramvai remorca B4D nr.274014/119	14	28.11.2003		80.854,02	80.854,02	0,00
40302	Tramvai remorca B4D nr.274016/132	14	28.11.2003		80.854,02	80.854,02	0,00
40303	Tramvai remorca B4D nr.274019/134	14	28.11.2003		80.854,02	80.854,02	0,00
40304	Tramvai remorca B4D nr.274020/103	14	28.11.2003		80.854,02	80.854,02	0,00
40305	Tramvai remorca B4D nr.274021/124	14	28.11.2003		80.854,02	80.854,02	0,00
40306	Tramvai remorca B4D nr.274023/131	14	28.11.2003		80.854,02	80.854,02	0,00
40307	Tramvai remorca B4D nr.274024/113	14	28.11.2003		80.854,02	80.854,02	0,00
40308	Tramvai remorca B4D nr.274033/114	14	28.11.2003		80.854,02	80.854,02	0,00
40309	Tramvai remorca B4D nr.274034/136	14	28.11.2003		80.854,02	80.854,02	0,00
40310	Tramvai remorca B4D nr.274035/109	14	28.11.2003		80.854,02	80.854,02	0,00
40311	Tramvai remorca B4D nr.274036/123	14	28.11.2003		80.854,02	80.854,02	0,00
40312	Tramvai remorca B4D nr.274009/135	14	28.11.2003		80.854,02	80.854,02	0,00
40315	AUTOBUZ MERCEDES S.S NMB 67101513237279 B-1576/116	8	07.06.2004		420.769,05	420.769,05	0,00
40316	AUTOBUZ MERCEDES S.S NMB 67101513237282 B-1573/120	8	07.06.2004		420.068,05	420.068,05	0,00
40317	AUTOBUZ MERCEDES S.S NMB 67101513237281 B-1564/118	8	07.06.2004		420.068,05	420.068,05	0,00
40318	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237280 B-1567/119	8	07.06.2004		420.068,05	420.068,05	0,00
40319	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237278 B-1574/117	8	07.06.2004		420.769,05	420.769,05	0,00

# Anexa 4 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
40320	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237284 B-9340/122	8	06.07.2004	420.068,05	420.068,05	0,00
40321	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237285 B-9337/123	8	06.07.2004	420.068,05	420.068,05	0,00
40322	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237287 B-9288/125	8	06.07.2004	420.068,05	420.068,05	0,00
40323	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237283 B-9273/121	8	06.07.2004	420.068,05	420.068,05	0,00
40324	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237286 B-9287/124	8	06.07.2004	420.068,05	420.068,05	0,00
40325	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237289 B-9317/127	8	06.07.2004	420.068,05	420.068,05	0,00
40326	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237288 B-9083/126	8	06.07.2004	420.068,05	420.068,05	0,00
40327	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237294 B-9294/132	8	06.07.2004	420.068,05	420.068,05	0,00
40328	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237290 B-9291/128	8	06.07.2004	420.068,05	420.068,05	0,00
40329	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237291 B-9276/129	8	06.07.2004	420.068,05	420.068,05	0,00
40330	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237292 B-9333/130	8	06.07.2004	420.068,05	420.068,05	0,00
40331	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237293 B-9293/131	8	06.07.2004	420.068,05	420.068,05	0,00
40332	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237295 B-9265/133	8	06.07.2004	420.068,05	420.068,05	0,00
40333	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237296 B-9335/134	8	06.07.2004	420.068,05	420.068,05	0,00
40334	AUTOBUZ MERCEDES S.S.NMB 67101513237297 B-9274/135	8	06.07.2004	420.769,05	420.769,05	0,00
40336	Tramvai Tatra T4D motor modernizat nr.224059/40	14	27.09.2004	83.160,72	83.160,72	0,00
40337	Tramvai TATRA T4D motor modernizat nr.224052/41	14	27.09.2004	83.160,72	83.160,72	0,00
40338	Tramvai TATRA T4D motor modernizat nr.224058/38	14	27.09.2004	83.160,72	83.160,72	0,00
40339	Tramvai Tatra T4D motor modernizat nr.224121/37	14	27.09.2004	83.160,72	83.160,72	0,00
40340	Tramvai Tatra T4D motor modernizat nr.224048/43	14	27.09.2004	83.160,72	83.160,72	0,00
40341	Tramvai Tatra T4D motor modernizat nr.224008/42	14	27.09.2004	83.160,72	83.160,72	0,00
40342	Tramvai Tatra T4D motor modernizat nr.224055/39	14	27.09.2004	83.160,72	83.160,72	0,00
40343	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274051/140	14	27.09.2004	62.238,75	62.238,75	0,00
40344	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274057/137	14	27.09.2004	62.238,75	62.238,75	0,00
40345	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274049/141	14	27.09.2004	62.238,75	62.238,75	0,00
40346	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274042/105	14	27.09.2004	62.234,64	62.234,64	0,00
40347	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274007/138	14	27.09.2004	62.234,64	62.234,64	0,00
40348	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274064/142	14	27.09.2004	62.234,64	62.234,64	0,00
40349	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274062/116	14	27.09.2004	62.234,64	62.234,64	0,00
40350	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274045/115	14	27.09.2004	62.234,64	62.234,64	0,00
40351	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274022/139	14	27.09.2004	62.234,64	62.234,64	0,00
40352	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274059/125	14	27.09.2004	62.234,64	62.234,64	0,00
40353	Tramvai Tatra B4D remorca modernizat nr.274061/143	14	27.09.2004	62.238,75	62.238,75	0,00
40354	Autoturism Renault Laguna Privilege Rosu FEU B76 1,9 DCI BH10-XTD s.c. VF.	5	15.11.2004	71.160,92	71.160,92	0,00
40358	AUTOSPECIALIZATA 7120 FK_BH-04-DXL AN FABR.1997,SERIE MOTOR 4	1	28.06.2005	12.581,65	12.581,65	0,00

# **Anexa 4 Bunuri Proprii**

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataD	FOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
40363	RENAULT MEGANE SEDAN, VIN:VF1LMR2C535877882, SERIE MOTOR D	5	15.05.2006		58.748,95	58.748,95	0,00
40364	RENAULT MEGANE SEDAN, VIN:VF1LMR2C535877883, SERIE MOTOR D	5	15.05.2006		58.748,95	58.748,95	0,00
40365	CRIC HIDRAULIC KP 118 x 3	8	28.08.2006		4.758,92	4.758,92	0,00
40366	Dacia Logan Ambition BH-09-VRC 1.5 DCI,gri perla,ss36240048,stingator,trusa 1	5	04.09.2006		31.382,58	31.382,58	0,00
40367	Dacia Logan Ambition BH-09-VRA 1.5 DCI,gri perla,ss36253824,stingator,trusa 1	5	04.09.2006		31.382,58	31.382,58	0,00
40368	Dacia Logan Ambition BH-09-VRB 1.5 DCI,gri perla,ss36224229,stingator,trusa 1	5	04.09.2006		31.382,58	31.382,58	0,00
40369	Dacia Logan Ambition BH-09-VPZ 1.5 DCI,gri perla,ss36303509,stingator,trusa r	5	04.09.2006		31.382,58	31.382,58	0,00
40370	Dacia Logan Ambition BH-09-WIB 1.5 DCI,c. marine,ss36520699,stingator,trusa	5	29.09.2006		30.601,98	30.601,98	0,00
40374	AUTOCAR MAN LION BH 20 CSM	9	11.10.2007		741.540,90	741.540,90	0,00
40375	RENAULT MEGAN SEDAN BH 08 UVJ	5	27.12.2007		60.023,00	60.023,00	0,00
40376	RENAULT MEGAN SEDAN BH 08 UVK	5	27.12.2007		60.023,00	60.023,00	0,00
40378	AUTOBUZ RENAULT BH 09 CYF/96	2	31.12.2007		16.884,00	16.884,00	0,00
40379	AUTOBUZ RENAULT BH 09 CWP/97	2	31.12.2007		16.884,00	16.884,00	0,00
40380	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.50	17	23.04.2008		9.891.674,50	5.527.746,00	4.363.928,50
40381	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.51	17	08.05.2008		9.934.340,50	5.502.874,00	4.431.466,50
40382	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.52	17	20.05.2008		10.052.492,50	5.568.301,00	4.484.191,50
40383	AUTOUTILITARA NEW TRANSIT2,4DCI	5	30.06.2008		95.616,81	95.616,81	0,00
40384	VINCI MECANIC CU CREMALIERA (5t)	8	18.08.2008		1.820,00	1.820,00	0,00
40385	VINCI MECANIC CU CREMALIERA	8	18.08.2008		1.820,00	1.820,00	0,00
40386	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.53	17	05.12.2008		10.510.878,50	5.461.544,00	5.049.334,50
40387	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.54	17	17.12.2008		10.772.891,50	5.597.754,00	5.175.137,50
40388	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.55	17	30.01.2009		11.735.885,00	6.040.545,00	5.695.340,00
40389	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.56	17	27.02.2009		11.730.688,50	5.980.416,00	5.750.272,50
40390	TRAMVAI SIEMENS ULF TIP A1 NR.57	17	13.03.2009		11.728.774,00	5.921.882,00	5.806.892,00
40391	TRAMVAI SIEMENS ULF TIP A1 NR.58	17	27.03.2009		11.684.740,50	5.899.737,00	5.785.003,50
40392	TRAMVAI SIEMENS ULF 151 TIP A1 NR.59	17	21.04.2009		11.537.597,50	5.768.814,00	5.768.783,50
40393	INSTALATIE DE REPUNERE PE SINE LUKAS DUPA DERAIERE	9	28.09.2009		4.500,00	4.074,00	426,00
40394	AUTOTURISM M1 FIAT DOBLO BH 09 YBZ	5	27.11.2009		21.569,63	21.569,63	0,00
40395	AUTOUTILITARA FIAT DOBLO BH09YBW	5	27.11.2009		21.569,63	21.569,63	0,00
40396	AUTOTURISM M1 FIAT DOBLO BH09YBX	5	27.11.2009		21.569,63	21.569,63	0,00
40397	AUTOBUZ M3 VOLVO BH 09 XNK	8	30.11.2009		688.116,00	680.921,00	7.195,00
40398	AUTOBUZ M3 VOLVO BH 09 XNL	8	30.11.2009		688.116,00	680.921,00	7.195,00
40399	AUTOBUZ M3 VOLVO BH09XNM	8	30.11.2009		688.116,00	680.921,00	7.195,00
40400	AUTOBUZ M3 VOLVO BH09XNN	8	30.11.2009		688.116,00	680.921,00	7.195,00
40401	AUTOBUZ M3 VOLVO BH09XNO	8	30.11.2009		688.116,00	680.921,00	7.195,00

# Anexa 4 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
40402	AUTOBUZ M3 VOLVO BH09XNI	8	30.11.2009		688.116,00	680.921,00	7.195,00
40403	AUTOBUZ M3 VOLVO BH09XNJ	8	30.11.2009		688.116,00	680.921,00	7.195,00
40404	AUTOBUZ M3 VOLVO BH09XRG	8	30.11.2009		687.732,00	680.541,00	7.191,00
40405	AUTOBUZ M3 VOLVO BH09XRF	8	30.11.2009		687.732,00	680.541,00	7.191,00
40406	DUTOBUS M3 VOLVO BH09YDX	8	17.12.2009		684.692,00	670.361,00	14.331,00
40407	AUTOBUS M3 VOLVO BH09YDV	8	17.12.2009		685.393,00	671.011,00	14.382,00
40408	AUTOBUS M3 VOLVO BH09YDW	8	17.12.2009		685.393,00	671.011,00	14.382,00
40409	AUTOUTILITARA DE RIDICARI/TRACTARI AUTOVEHICULE BH20PMO	8	01.04.2010		335.566,12	314.640,00	20.926,12
40410	AUTOUTILITARA DE RIDICARI/TRACTARI AUTOVEHICULE BH21PMO	9	01.04.2010		262.672,68	218.970,00	43.702,68
40411	AUTOUTILITARA DE RIDICARI/TRACTARI AUTOVAHICULE BH23PMO	9	01.04.2010		262.672,68	218.970,00	43.702,68
40412	MICROBUZ IVECO TIP 50C13/DALY BH10 CYV	3	27.05.2010		31.149,00	31.149,00	0,00
40413	OMNIBUZ	8	08.07.2010		22.128,10	20.097,00	2.031,10
40414	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10MEA/148	8	31.12.2010		896.645,75	765.635,00	131.010,75
40415	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10MDW/149	8	31.12.2010		896.645,75	765.635,00	131.010,75
40416	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10MDX/150	8	31.12.2010		896.645,75	765.635,00	131.010,75
40417	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH-10-PEV	8	24.01.2011		888.533,36	749.449,00	139.084,36
40418	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10PEW	8	24.01.2011		888.533,36	749.449,00	139.084,36
40419	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10PEZ	8	24.01.2011		889.234,36	749.910,00	139.324,36
40420	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10PEX	8	24.01.2011		888.533,36	749.449,00	139.084,36
40421	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10PEY	8	24.01.2011		888.533,36	749.449,00	139.084,36
40422	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10PFC	8	24.01.2011		888.533,36	749.449,00	139.084,36
40423	AUTOBUZ SOLARIS URBINO 12 BH10PLM	8	31.01.2011		889.526,33	750.153,00	139.373,33
40424	DACIA LOGAN LAUREATE 1,4 MPI	4	16.03.2011		6.862,72	6.862,72	0,00
40425	DACIA LOGAN AMBIANCE L 90 1,4	4	16.03.2011		7.720,56	7.720,56	0,00
40426	DACIA LOGAN LAUREATE 1,5 DCI	4	16.03.2011		9.007,32	9.007,32	0,00
40427	AUTOVEHICUL MERCEDES BENZ 208	4	16.03.2011		13.725,44	13.725,44	0,00
40428	AUTOVEHICUL MERCEDES BENZ 208	4	16.03.2011		11.580,84	11.580,84	0,00
40429	AUTOVEHICUL MERCEDES BENZ 208	4	16.03.2011		15.870,04	15.870,04	0,00
40430	AUTOVEHICUL MERCEDES BENZ 208	4	16.03.2011		15.441,12	15.441,12	0,00
40431	REMORCA NEPTUN BH10YSB SS SXE1P202NBS000423	4	30.11.2011		2.499,19	2.499,19	0,00
40432	TRAMVAI REMORCA B4D NR2138	6	30.04.2012		41.892,24	38.412,00	3.480,24
40433	TRAMVAI REMORCA B4D NR 2137	6	30.04.2012		41.892,24	38.412,00	3.480,24
40434	TRAMVAI REMORCA B4D NR 2136	6	30.04.2012		41.892,24	38.412,00	3.480,24
40435	TRAMVAI REMORCA B4D NR 2135	6	30.04.2012		41.892,24	38.412,00	3.480,24
40436	TRAMVAI TATRA 4 D NR 1212	6	30.04.2012		64.509,97	59.169,00	5.340,97

# **Anexa 4 Bunuri Proprii**

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
40437	TRAMVAI TATRA T4D NR1235	6	30.04.2012	64.510,01	59.169,00	5.341,01
40438	TRAMVAI TATRA T4D NR1198	6	22.05.2012	64.833,48	58.543,00	6.290,48
40439	TRAMVAI TATRA T4D NR 1211	6	22.05.2012	64.833,48	58.543,00	6.290,48
40441	AUTOTURISM DACIA LOGAN MCV BH 08 MLG	0	05.03.2013	1.435,41	1.435,41	0,00
40445	AUTOTURISM RENAULT LATITUDE LUXURY	6	11.03.2013	93.052,04	71.115,00	21.937,04
40446	AUTOTURISM DACIA LOGAN LAUREATE	6	11.03.2013	40.512,27	30.965,00	9.547,27
40447	AUTOTURISM DACIA LOGAN LAUREATE	6	11.03.2013	40.512,27	30.965,00	9.547,27
40448	AUTOTURISM DACIA LOGAN LAUREATE	6	11.03.2013	40.512,27	30.965,00	9.547,27
40449	AUTOTURISM DACIA LOGAN LAUREATE	6	11.03.2013	40.512,27	30.965,00	9.547,27
40450	AUTOTURISM DACIA LODGY LAUREATE	6	11.03.2013	52.776,37	40.370,00	12.406,37
40451	AUTOTURISM DACIA LODGY LAUREATE	6	11.03.2013	52.776,37	40.370,00	12.406,37
40452	AUTOTURISM DACIA DUSTER LAUREATE 4*4 1,5dci110 CP	6	11.03.2013	64.501,53	49.280,00	15.221,53
40453	AUTOTURISM DACIA DUSTER LAUREATE 4*4 1,5dCi110 CP	6	11.03.2013	64.501,53	49.280,00	15.221,53
40454	AUTOTURISM DACIA DUSTER LAUREATE 4*4 1,5 dCi110CP	6	11.03.2013	64.501,53	49.280,00	15.221,53
40455	AUTOTURISM DACIA DUSTER LAUREATE 4*4 1,5 DCi110CP	6	11.03.2013	64.501,53	49.280,00	15.221,53
40456	AUTOTURISM DACIA LODGY LAUREATE	6	11.03.2013	52.776,37	40.370,00	12.406,37
40458	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR NR1168	6	13.08.2013	78.978,32	54.850,00	24.128,32
40459	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T4D NR 1272	6	13.08.2013	78.978,32	54.850,00	24.128,32
40460	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T4 D NR 1185	6	13.08.2013	78.978,32	54.850,00	24.128,32
40461	TRAMVAI MOTOR TATRA VAGON MOTOR T4D N1248	6	13.08.2013	78.978,32	54.850,00	24.128,32
40462	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T4D NR 1216	6	13.08.2013	78.978,32	54.850,00	24.128,32
40463	TRAMVAI REMORCA B4D NR 2128	6	13.08.2013	51.288,32	35.650,00	15.638,32
40464	TRAMVAI REMORCA B4D NR 2130	6	13.08.2013	51.288,32	35.650,00	15.638,32
40465	TRAMVAI REMORCA B4D NR 2140	6	13.08.2013	51.288,32	35.650,00	15.638,32
40466	TRAMVAI REMORCA B4D NR 2127	6	13.08.2013	51.288,32	35.650,00	15.638,32
40467	TRAMVAI REMORCA B4D NR2129	6	13.08.2013	51.288,32	35.650,00	15.638,32
40468	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T4D NR 1201	6	27.08.2013	79.346,78	55.150,00	24.196,78
40469	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T4D NR 1217	6	27.08.2013	79.346,78	55.150,00	24.196,78
40470	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T4D NR 1222	6	27.08.2013	79.346,78	55.150,00	24.196,78
40471	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T4D NR 1169	6	27.08.2013	79.346,78	55.150,00	24.196,78
40472	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T4D NR1167N	6	27.08.2013	79.346,78	55.150,00	24.196,78
40473	TRAMVAI REMORCA B4D NR 2132	6	27.08.2013	51.527,40	35.800,00	15.727,40
40474	TRAMVAI REMORCA B4D NR 2133	6	27.08.2013	51.527,40	35.800,00	15.727,40
40475	TRAMVAI REMORCA B4D NR.2141	6	27.08.2013	51.527,42	35.800,00	15.727,42
40476	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T 4D NR.1182	6	28.08.2013	78.976,54	54.850,00	24.126,54



# Anexa 4 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
40477	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T 4D NR.1183	6	28.08.2013	78.976,54	54.850,00	24.126,54
40478	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T 4 D NR 1184	6	28.08.2013	78.976,54	54.850,00	24.126,54
40479	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T4D NR.1200	6	28.08.2013	78.976,54	54.850,00	24.126,54
40480	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T 4D NR.1208	6	28.08.2013	78.976,54	54.850,00	24.126,54
40481	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T 4D NR.1209	6	28.08.2013	78.976,54	54.850,00	24.126,54
40482	TRAMVAI TATRA VAGON MOTOR T 4D NR.1223	6	28.08.2013	78.976,52	54.850,00	24.126,52
40495	MICROBUZ M 2 FORD TRANZIT BH19PCB	3	31.01.2014	60.000,00	60.000,00	0,00
40496	ONECTO BH 12 APKAUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345	4	30.05.2014	62.712,25	62.712,25	0,00
40497	VINCI HIDRAULIC ROBEL 8001344007 ROBEL	8	30.05.2014	3.011,13	1.312,00	1.699,13
40498	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345 BH12EXR	3	31.10.2014	52.814,78	52.814,78	0,00
40499	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345 BH12EXL	3	31.10.2014	47.772,03	47.772,03	0,00
40500	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345 BH12EXN	3	31.10.2014	47.692,32	47.692,32	0,00
40501	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345 BH12EXM	3	31.10.2014	48.717,16	48.717,16	0,00
40502	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345 BH12EXO	3	31.10.2014	47.916,16	47.916,16	0,00
40503	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345 BH12EXJ	3	31.10.2014	52.248,73	52.248,73	0,00
40504	AUTOBUZ MERCEDES BENZ 0345 BH12EXK	3	31.10.2014	47.888,62	47.888,62	0,00
40505	AUTOBUZ MAN BH12FES ARTICULAT PODEA COBORATA+PANOU AFIS	3	28.11.2014	35.061,41	34.090,00	971,41
40506	AUTOBUZ MAN BH12FEU ARTICULAT PODEA COBORATA	3	28.11.2014	57.906,19	56.290,00	1.616,19
40507	AUTOBUZ MERCEDES BENZ ARTICULAT BH12 HHC+PANOU AFISAJ /14	3	26.02.2015	45.617,51	40.490,00	5.127,51
40508	AUTOBUZ MAN ARTICULAT BH12 HDU	3	26.02.2015	31.100,43	27.577,00	3.523,43
40509	MICROBUZ M2 KARSAN BH 12 HLF	8	31.03.2015	177.160,64	57.226,00	119.934,64
40510	MICROBUZ M 2 KARSAN BH 12 HLZ	8	30.03.2015	177.160,65	57.226,00	119.934,65
40511	MICROBUZ M 2 KARSAN BH 12 HLE	8	30.03.2015	177.160,64	57.226,00	119.934,64
40512	MICROBUZ M 2 KARSAN BH 12 HLB	8	30.03.2015	177.160,64	57.226,00	119.934,64
40513	MICROBUZ M 2 KARSAN BH 12 HLD	8	30.03.2015	177.160,64	57.226,00	119.934,64
40514	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BH 12 JYR	8	22.05.2015	339.356,28	102.441,00	236.915,28
40515	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BH 12 JYV	8	22.05.2015	339.356,28	102.441,00	236.915,28
40516	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BH 12 JYP	8	22.05.2015	340.057,28	102.632,00	237.425,28
40517	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BH 12 JYT	8	22.05.2015	339.356,28	102.441,00	236.915,28
40518	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BH 12 JYO	8	22.05.2015	340.057,28	102.632,00	237.425,28
40519	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BH 12 JYS	8	22.05.2015	339.356,28	102.441,00	236.915,28
40520	AUTOBUZ ISUZU NOVOCITI BH 12 JYU	8	22.05.2015	339.356,28	102.441,00	236.915,28
40521	TRAMVAI SIMMERING MR 6150	5	23.05.2016	70.360,04	23.261,00	47.099,04
40522	TRAMVAI K3 1605-VAGON MOTOR	5	23.05.2016	50.517,70	14.314,00	36.203,70
40528	AUTOTURISM DACIA DUSTER LAUREATE BH13ARW	6	19.12.2016	62.630,59	8.700,00	53.930,59

# **Anexa 4 Bunuri Proprii**

NRINV	DENUMIRE	DUR	DataDFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
40529	DACIA DUSTER LAUREATE BH13ARX	6	19.12.2016	62.630,59	8.700,00	53.930,59
60014	Masina pt. formarea cam. de aer CEMB CM 260T	10	31.01.2000	16.207,73	16.207,73	0,00
60310	Aparat de numarat bani GLORY GFB 800 UV	5	15.01.2004	6.384,00	6.384,00	0,00
60311	IMPRIMANTA EPSON FX 2190	4	06.04.2006	2.152,92	2.152,92	0,00
60313	IMPRIMANTA EPSON FX-2190	4	21.04.2008	2.054,13	2.054,13	0,00
60314	SISTEM DE SUPRAVEGHERE VIDEO SI ALRMARE LA EFRACIE	8	12.08.2009	8.500,00	8.500,00	0,00
60315	ASPIRATOR TAURUS IR 03	5	16.12.2009	2.114,00	2.114,00	0,00
60316	ASPIRATOR INDUSTRIAL DOMUS	5	20.12.2010	1.981,01	1.981,01	0,00
60319	SOLUTIE FORM.SI IMPRIM. CARDURI CONTACTLESS	5	28.08.2012	16.086,94	16.086,94	0,00
60320	MOBILIER PUNCT DE VINZARE LOTUS	5	25.02.2013	1.900,00	1.792,00	108,00
60321	SISTEM DE ACCES AUTOGARA CU BARIERA NUFARUL	10	27.12.2013	55.264,90	21.206,00	34.058,90
60322	TEJGHEA MOBILIER AUTOGARA NUFARUL	4	28.02.2014	3.500,00	3.212,00	288,00
60323	BARIERA DE ACCES 6 M	10	29.05.2015	5.024,50	1.218,00	3.806,50
60324	BARIERA DE ACCES -4M	10	29.05.2015	8.629,50	2.088,00	6.541,50
60325	BARIERA DE ACCES 4M	10	29.05.2015	8.629,50	2.088,00	6.541,50
60326	SISTEM CONTROL ACCES CU CITITOARE CARD	8	20.01.2017	4.080,00	387,00	3.693,00
60327	MOBILIER PUNCT DE VINZARE PASAJ MAG. CRISUL	4	15.06.2017	2.910,00	244,00	2.666,00
100311	Linie de tramvai P-ta Cetatii-Peta	30	01.12.1975	24.796,14	24.796,14	0,00
710012	BARACA METALICA	10	01.12.1983	349,51	349,51	0,00
710014	COPERTINA PT POMPE DE ALIM CARBURANTI	10	01.11.1983	244,71	244,71	0,00
710016	DEP.PT.CARBURANTI SI LUBREFIANTI	50	01.09.1983	6.599,30	6.599,30	0,00
710022	CLADIRE BUFET S2	40	01.07.1988	13.813,25	8.642,00	5.171,25
710039	Constructii speciale pt.alim.	30	01.04.1978	564,28	564,28	0,00
710040	Constructii speciale pt.alim. depou tramvaie	40	01.04.1978	768,77	768,77	0,00
710053	Constr.speciale pt.transp.energie elec.depou tramvaie	20	01.04.1978	702,81	702,81	0,00
710058	Instal.util. centrala termica	40	01.02.1969	603,06	603,06	0,00
710059	Decant.orient.pt.canaliz. hala intretinere	40	02.01.1969	645,62	645,62	0,00
710060	Inst.elect.de forta st.spalare autobaza	30	01.09.1969	216,71	216,71	0,00
710061	Cond.tehn. pt.alim.cu apa	30	01.02.1969	80.315,48	13.920,00	66.395,48
710064	RET.ILUM.1KW SUBTER.CU CIRC.	20	01.02.1969	199,48	199,48	0,00
710067	Rețele ilum.sub 1kw exterior	20	01.02.1969	391,37	391,37	0,00
710070	Imprejmuiri autobaza	25	01.02.1969	778,55	778,55	0,00
710071	Rampe spalare gresare descop. autobaza	40	01.12.1970	167,50	167,50	0,00
710072	Linii de garare in depou Salca	30	01.12.1980	185,16	185,16	0,00
710077	Rețea alimentare si iluminat pt. garaj statie Salca	20	01.09.1981	652,67	652,67	0,00

#### Anexa 4 Bunuri Proprii

NRINV	DENUMIRE	DUR	Data	DFOL	VALINV	VALAMORT	VALRAMAS
710080	Linie simpla de tramvai parcare in depou Salca	30		01.12.1981	365,98	365,98	0,00
710087	Rezerv.cilin.orizontal 197501	30		01.09.1983	476,77	476,77	0,00
710088	Rezerv.cilin.orizontal 198601	30		01.09.1983	476,77	476,77	0,00
710089	Rezerv.cilin.orizontal 200101	30		01.09.1983	476,77	476,77	0,00
710090	Rezerv.cilin.orizontal 204021	30		01.09.1983	476,77	476,77	0,00
710092	Inst.electr.fort hala revizie	30		01.09.1983	572,46	572,46	0,00
710094	Conducta pt.alimentare cu apa Salca	30		01.09.1983	373,69	373,69	0,00
710095	Conducta de termoficare Salca	25		01.09.1983	363,13	363,13	0,00
710102	Conducte hidraulice Salca	30		01.12.1986	616,26	616,26	0,00
710103	Conducte hidraulice Salca	30		01.12.1986	347,89	347,89	0,00
710105	Conducte hidraulice Salca	30		01.12.1986	165,34	165,34	0,00
710107	Statia de pompare Salca	40		01.12.1986	744,00	744,00	0,00
					169.171.410,21	99.406.212,06	63.794.213,55

**Anexa 4.1 la contractul de  
delegare Bunuri de retur**

	denumire	caracteristici	nr_inv	clasificar	data_pif	durata in luni	valoare

## **Anexa 5 – Mijloace de transport**

### **Anexa 5.1 – Cerințe standard pentru mijloace de transport**

#### **Principii Generale**

Principalul obiectiv al prezentei Anexe este să stabilească cerințele comune specifice aferente vehiculelor de transport care vor fi utilizate pentru prestarea Serviciilor de Transport.

Toate Mijloacele de Transport care vor fi utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie conforme cerințelor obligatorii stabilite pentru respectivele Mijloace de Transport în ceea ce privește "tipul" și "categoria". Conformitatea Mijloacelor de Transport cu cerințele standard va fi verificată pe baza documentelor emise de autoritățile competente.

Pentru a asigura protecția mediului, emisiile poluante de noxe ale Mijloacelor de Transport utilizate la prestarea Serviciilor de Transport trebuie să fie în limitele stabilite de către lege pentru tipurile respective de motoare și carburanți.

Cerințele tehnice pentru Mijloacele de Transport prezentate în această anexă vor fi actualizate automat în situația apariției unor noi reglementări. În această situație, Părțile vor actualiza prezenta Anexă incluzând cerințele tehnice noi stabilite prin lege.

#### **Cerinte Standard pentru Autobuze**

##### **General**

1. Condițiile interioare și exterioare ale mijloacelor de transport prin care se prestează servicii în temeiul prezentului Contract trebuie să fie permanente în concordanță cu cerințele stabilite de legislație.
2. Toate dispozitivele și fiecare dintre acestea care sunt instalate în mijloacele de transport trebuie să fie păstrate și reparate astfel încât toate vehiculele să poată fi utilizate în permanență.
3. Fiecare mijloc de transport trebuie să aibă cel puțin un validator electronic pentru fiecare ușă și alte echipamente îmbarcate aferente sistemului de taxare integrat.
4. Operatorul va avea dreptul ca, după cum hotărâște, să amenajeze zone publicitare atât în interiorul cât și în exteriorul autobuzelor. Publicitatea nu va afecta vizibilitatea sau lizibilitatea numerelor traseelor, semnele cu destinația, logo-ul Societății nu va acoperi nicio fereastră dacă acesta nu permite vizibilitatea spre exterior.
5. Înainte de plecarea pe traseu, vehiculele vor fi supuse unui control pentru a se asigura că sunt curate în vederea utilizării de către pasageri, și nu au suprafețe alunecoase, deteriorate sau periculoase, inclusiv scaunele și armaturile vehiculelor.
6. În fiecare zi, înainte de plecarea pe traseu, se va asigura că scaunele pentru pasageri nu sunt avariate, defecte sau deteriorate în orice alt mod.

**Cerinte pentru Autobuze**

Autobuzele în exploatare vor îndeplini cerințele tehnice obligatorii cu privire la siguranța și protecția mediului stipulate în legislația în vigoare, precum și cerințele tehnice cu privire la compatibilitatea cu sistemul de taxare integrat.

Autobuzele utilizate de către Operator la prestarea serviciului vor fi de tip autobuz urban, potrivit legislației românești în vigoare.

# Lista autobuzelor utilizate la prestarea OSP

Anexa 5.2.

Nr. crt.	Tip autobuz	Nr. lateral	Nr. de immatriculare	Nr. de inventar	Anul de fabricație	Lungimea (m)	Nr. de axe	Tip podea	Tip motor	Capacitatea de pasageri		Standardul EURO	Nr. uși de acces	Adaptări pentru persoanele cu mobilitate redusă	Dotări aferente sistemului de taxare integrat	Componente aferente sistemului de management al traficului
										pe scaune	în picioare					
1	VOLVO VEST (12 buc)	70	BH 13 DMZ	40532	2005	12	2	Coborâtă	D7C275 EC99	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
2		71	BH 13CNI	40539	2005	12	2	Coborâtă	D7C275 EC99	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
3		72	BH 13 DMI	40534	2005	12	2	Coborâtă	D7C275 EC99	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
5		74	BH 13 CFJ	40535	2005	12	2	Coborâtă	D7C275 EC99	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
6		75	BH 13 CFK	40531	2005	12	2	Coborâtă	D7C275 EC99	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
7		76	BH 13 DBY	40541	2005	12	2	Coborâtă	D7C275 EC99	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
8		77	BH 13 CNH	40540	2005	12	2	Coborâtă	D7C275 EC99	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
9		78	BH 13 DBZ	40538	2005	12	2	Coborâtă	D7C275 EC99	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
10		79	BH 13 DTM	40537	2007	12	2	Coborâtă	D7E290 ECO6	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
11		80	BH 13 DBX	40536	2005	12	2	Coborâtă	D7C275 EC99	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
12		81	BH 13 DNC	40530	2005	12	2	Coborâtă	D7C275 EC99	38	57	Euro 3	2	DA	ticketing	da
13		83	BH 13 DUS	40543	2007	12	2	Coborâtă	D7E290 ECO6	18	38	Euro 3	2	DA	ticketing	da
14	ISUZU NOVO CITI (7 buc)	84	BH 12 JYP	40516	2015	7,5	2	Coborâtă	4HK1E5N	18	38	Euro 5	2	DA	ticketing	da
15		85	BH 12 JYR	40514	2015	7,5	2	Coborâtă	4HK1E5N	18	38	Euro 5	2	DA	ticketing	da
16		86	BH 12 JYS	40519	2015	7,5	2	Coborâtă	4HK1E5N	18	38	Euro 5	2	DA	ticketing	da
17		87	BH 12 JYV	40515	2015	7,5	2	Coborâtă	4HK1E5N	18	38	Euro 5	2	DA	ticketing	da
18		88	BH 12 JYT	40517	2015	7,5	2	Coborâtă	4HK1E5N	18	38	Euro 5	2	DA	ticketing	da
19		89	BH 12 JYU	40520	2015	7,5	2	Coborâtă	4HK1E5N	18	38	Euro 5	2	DA	ticketing	da
20		90	BH 12 JYO	40518	2015	7,5	2	Coborâtă	4HK1E5N	16	6	Euro 5	2	DA	ticketing	da
21		91	BH-12-HLB	40512	2014	6	2	Coborâtă	F1AE3481D	16	6	Euro 5	1	DA	ticketing	da
22	KARSAN JEST (5 buc)	92	BH-12-HKZ	40510	2014	6	2	Coborâtă	F1AE3481D	16	6	Euro 5	1	DA	ticketing	da
23		93	BH-12-HLF	40509	2014	6	2	Coborâtă	F1AE3481D	16	6	Euro 5	1	DA	ticketing	da
24		94	BH-12-HLD	40513	2014	6	2	Coborâtă	F1AE3481D	16	6	Euro 5	1	DA	ticketing	da
25		95	BH-12-HLE	40511	2014	6	2	Coborâtă	F1AE3481D	56	27	Euro 5	1	DA	ticketing	da

26		109	BH 12 WHG	40523	1998	12	2	Inaltă	OM447hLA.II/2	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
27		116	BH 10 UPA	40315	2004	12	2	Inaltă	OM457hLA	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
28		117	BH 10 UOV	40319	2004	12	2	Inaltă	OM457hLA	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
29		118	BH 10 UOZ	40317	2004	12	2	Inaltă	OM457hLA	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
30		120	BH 10 UOX	40316	2004	12	2	Inaltă	OM457hLA	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
31		122	BH 10 UPG	40320	2004	12	2	Inaltă	OM457hLA	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
32		123	BH 10 UOP	40321	2004	12	2	Inaltă	OM457hLA	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
33		124	BH 10 UPC	40324	2004	12	2	Inaltă	OM457hLA	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
34		125	BH 10 UOS	40322	2004	12	2	Inaltă	OM457hLA	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
35		126	BH 10 UON	40326	2004	12	2	Inaltă	OM457hLA	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
36		127	BH 10 UPH	40325	2004	12	2	Inaltă	OM457hLA	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
37		128	BH 10 UPF	40328	2004	12	2	Inaltă	OM457hLA	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
38		129	BH 10 UPE	40329	2004	12	2	Inaltă	OM457hLA	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
39		130	BH 10 UPB	40330	2004	12	2	Inaltă	OM457hLA	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
40		131	BH 10 UPL	40331	2004	12	2	Inaltă	OM457hLA	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
41		132	BH 10 UOR	40327	2004	12	2	Inaltă	OM457hLA	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
42		133	BH 10 UOT	40332	2004	12	2	Inaltă	OM457hLA	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
43		134	BH 10 UOY	40333	2004	12	2	Inaltă	OM457hLA	32	74	Euro 3	3	NU	ticketing	da
44		135	BH 10 UOW	40334	2004	12	2	Inaltă	OM457hLA	58	78	Euro 3	3	NU	ticketing	da
45		136	BH 09 XNK	40397	2009	12,5	2	Coborâtă	D7E290 EU V	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
46		137	BH 09 XNN	40400	2009	12,5	2	Coborâtă	D7E290 EU V	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
47		138	BH 09 XNO	40401	2009	12,5	2	Coborâtă	D7E290 EU V	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
48		139	BH 09 XNI	40402	2009	12,5	2	Coborâtă	D7E290 EU V	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
49		140	BH 09 XNJ	40403	2009	12,5	2	Coborâtă	D7E290 EU V	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
50		141	BH 09 XNM	40399	2009	12,5	2	Coborâtă	D7E290 EU V	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
51		142	BH 09 XNL	40398	2009	12,5	2	Coborâtă	D7E290 EU V	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
52		143	BH 09 XRG	40404	2009	12,5	2	Coborâtă	D7E290 EU V	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
53		144	BH 09 XRF	40405	2009	12,5	2	Coborâtă	D7E290 EU V	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
54		145	BH 09 YDX	40406	2009	12,5	2	Coborâtă	D7E290 EU V	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
55		146	BH 09 YDW	40408	2009	12,5	2	Coborâtă	D7E290 EU V	58	78	Euro 5	3	DA	ticketing	da
56		147	BH 09 YDV	40407	2009	12,5	2	Coborâtă	D7E290 EU V	30	61	Euro 5	3	DA	ticketing	da



57	148	BH 10 MEA	40414	2010	12	2	Coborâtă	PR228U1	30	61	Euro 5	3	DA	ticketing	da
58	149	BH 10 MDW	40415	2010	12	2	Coborâtă	PR228U1	30	61	Euro 5	3	DA	ticketing	da
59	150	BH 10 MDX	40416	2010	12	2	Coborâtă	PR228U1	30	61	Euro 5	3	DA	ticketing	da
60	151	BH 10 PEV	40417	2010	12	2	Coborâtă	PR228U1	30	61	Euro 5	3	DA	ticketing	da
61	152	BH 10 PEW	40418	2010	12	2	Coborâtă	PR228U1	30	61	Euro 5	3	DA	ticketing	da
62	153	BH 10 PEZ	40419	2010	12	2	Coborâtă	PR228U1	30	61	Euro 5	3	DA	ticketing	da
63	154	BH 10 PEX	40420	2010	12	2	Coborâtă	PR228U1	30	61	Euro 5	3	DA	ticketing	da
64	155	BH 10 PEY	40421	2010	12	2	Coborâtă	PR228U1	30	61	Euro 5	3	DA	ticketing	da
65	156	BH 10 PLM	40422	2010	12	2	Coborâtă	PR228U1	30	61	Euro 5	3	DA	ticketing	da
66	157	BH 10 PFC	40423	2010	12	2	Coborâtă	PR228U1	52	32	Euro 5	3	DA	ticketing	da
67	158	BH 12 EXO	40502	1998	12	2	Înaltă	OM447hLA.II/2	54	32	Euro 2	2	NU	ticketing	da
68	159	BH 12 EXM	40501	1998	12	2	Înaltă	OM447hLA.II/2	54	32	Euro 2	2	NU	ticketing	da
69	163	BH 12 EXL	40499	1998	12	2	Înaltă	OM447hLA.II/2	49	93	Euro 2	2	NU	ticketing	da
70	166	BH 12 FEU	40505	2000	18	3	Coborâtă	D 2866 LUH22	47	89	Euro 2	3	DA	ticketing	da
71	168	BH 12 HHC	40507	1997	18	3	Coborâtă	OM 447 hLA.I/4	39	48	Euro 2	3	DA	ticketing	da
72	169	BH 14 CPB	40581	2006	12	2	Înaltă	D0836 LOH 50	39	48	Euro 4	3	NU	ticketing	da
73	170	BH 14 CPD	40582	2006	12	2	Înaltă	D0836 LOH 50	39	48	Euro 4	3	NU	ticketing	da
74	171	BH 14 CPE	40580	2006	12	2	Înaltă	D0836 LOH 50	39	48	Euro 4	3	NU	ticketing	da
75	172	BH 14 CPF	40587	2006	12	2	Înaltă	D0836 LOH 50	39	48	Euro 4	3	NU	ticketing	da
76	173	BH 14 CPG	40586	2006	12	2	Înaltă	D0836 LOH 50	39	48	Euro 4	3	NU	ticketing	da
77	174	BH 14 CMS	40583	2006	12	2	Înaltă	D0836 LOH 50	39	48	Euro 4	3	NU	ticketing	da
78	175	BH 14 CMN	40578	2006	12	2	Înaltă	D0836 LOH 50	39	48	Euro 4	3	NU	ticketing	da
79	176	BH 14 CMW	40584	2006	12	2	Înaltă	D0836 LOH 50	39	48	Euro 4	3	NU	ticketing	da
80	177	BH 14 CMY	40579	2006	12	2	Înaltă	D0836 LOH 50	39	48	Euro 4	3	NU	ticketing	da
81	178	BH 14 CMZ	40585	2006	12	2	Înaltă	D0836 LOH 50	38	46	Euro 4	3	NU	ticketing	da
82	179	BH 15 BCJ	40594	2008	12	2	Înaltă	D0836LOH63	38	46	Euro 5	3	NU	ticketing	da
83	180	BH 15 BCY	40593	2008	12	2	Înaltă	D0836LOH63	38	46	Euro 5	3	NU	ticketing	da
84	181	BH 15 BCZ	40595	2008	12	2	Înaltă	D0836LOH63	38	46	Euro 5	3	NU	ticketing	da
85	182	BH 15 BEI	40592	2008	12	2	Înaltă	D0836LOH63	54	53	Euro 5	3	NU	ticketing	da

86	VOLVO (3 buc)	183	BH 15 BLP	40597	2009	14	3	Inaltă	DH12E340EC06C	54	53	Euro 5	3	NU	ticketing	da
87		184	BH 15 BLN	40598	2009	14	3	Inaltă	DH12E340EC06C	54	53	Euro 5	3	NU	ticketing	da
88		185	BH 15 BLO	40596	2009	14	3	Inaltă	DH12E340EC06C	41	102	Euro 5	3	NU	ticketing	da
89	MB CITARO (5 buc)	186	BH 15 HNZ	40599	2006	18	3	Coborâtă	OM457hLA.III/5	41	102	Euro 3	3	DA	ticketing	da
90		187	BH 15 HOA	40600	2006	18	3	Coborâtă	OM457hLA.III/5	41	102	Euro 3	3	DA	ticketing	da
91		188	BH 15 VUP	40631	2006	18	3	Coborâtă	OM457hLA.III/5	41	102	Euro 3	3	DA	ticketing	da
92		189	BH 15 VUN	40632	2006	18	3	Coborâtă	OM457hLA.III/5	41	102	Euro 3	3	DA	ticketing	da
93		190	BH 15 VUO	40633	2006	18	3	Coborâtă	OM457hLA.III/5	19	Nu	Euro 3	3	DA	ticketing	da
94	MERCEDES (6 buc)	2	BH 02 TLO	40604	2020	12	3	Coborâtă	OM936LA.6-8	31	75	Euro 6	3	DA	ticketing	da
95		3	BH 03 TLO	40605	2020	12	3	Coborâtă	OM936LA.6-8	31	75	Euro 6	3	DA	ticketing	da
96		4	BH 04 TLO	40606	2020	12	3	Coborâtă	OM936LA.6-8	31	75	Euro 6	3	DA	ticketing	da
97		5	BH 05 TLO	40607	2020	12	3	Coborâtă	OM936LA.6-8	31	75	Euro 6	3	DA	ticketing	da
98		6	BH 06 TLO	40608	2020	12	3	Coborâtă	OM936LA.6-8	31	75	Euro 6	3	DA	ticketing	da
99		7	BH 07 TLO	40609	2020	12	3	Coborâtă	OM936LA.6-8	25	62	Euro 6	3	DA	ticketing	da
100		9	BH 09 TLO	40630	2020	12	3	Coborâtă	OM936LA.6-8	28	80	Euro 6	3	DA	ticketing	da
101	MB HIBRID (16 buc)	10	BH 15 TLO		2021	12	3	Coborâtă	OM936LA.6-8	28	80	Euro 6	3	DA	ticketing	da
102		11	BH 13 TLO		2021	12	3	Coborâtă	OM936LA.6-8	28	80	Euro 6	3	DA	ticketing	da
103		12	BH 19 TLO		2021	12	3	Coborâtă	OM936LA.6-8	28	80	Euro 6	3	DA	ticketing	da
104		13	BH 21 TLO		2021	12	3	Coborâtă	OM936LA.6-8	28	80	Euro 6	3	DA	ticketing	da
105		14	BH 23 TLO		2021	12	3	Coborâtă	OM936LA.6-8	28	80	Euro 6	3	DA	ticketing	da
106		15	BH 24 TLO		2021	12	3	Coborâtă	OM936LA.6-8	28	80	Euro 6	3	DA	ticketing	da
107		16	BH 32 TLO		2021	12	3	Coborâtă	OM936LA.6-8	28	80	Euro 6	3	DA	ticketing	da
108		17	BH 34 TLO		2021	12	3	Coborâtă	OM936LA.6-8	28	80	Euro 6	3	DA	ticketing	da
109		18	BH 35 TLO		2021	12	3	Coborâtă	OM936LA.6-8	28	80	Euro 6	3	DA	ticketing	da
110		19	BH 26 TLO		2021	12	3	Coborâtă	OM936LA.6-8	28	80	Euro 6	3	DA	ticketing	da
111		20	BH 33 TLO		2021	12	3	Coborâtă	OM936LA.6-8	28	80	Euro 6	3	DA	ticketing	da
112		21	BH 27 TLO		2021	12	3	Coborâtă	OM936LA.6-8	28	80	Euro 6	3	DA	ticketing	da
113		22	BH 28 TLO		2021	12	3	Coborâtă	OM936LA.6-8	28	80	Euro 6	3	DA	ticketing	da
114		23	BH 29 TLO		2021	12	3	Coborâtă	OM936LA.6-8	28	80	Euro 6	3	DA	ticketing	da
115		24	BH 30 TLO		2021	12	3	Coborâtă	OM936LA.6-8	28	80	Euro 6	3	DA	ticketing	da

## **Anexa 6.1.1 – Tarife de călătorie practicate în momentul încheierii contractului de delegare**

**Tarifele aferente diferitelor titluri de călătorie valabile pe rețeaua de transport la nivelul A.D.I. TRANSREGIO (aferente traseului Oradea-Sântelec-Mierlău-Șumugiu)**

<b>Nr. crt.</b>	<b>Denumire titlu transport Municipiul Oradea</b>	<b>Valabilitate</b>	<b>Preț</b>	<b>Preț abonament combinat ( ruta + abonament unic Oradea)</b>
1.	Bilet Oradea-Hidiselu de Jos 11.5 km	1 călătorie	5,00 lei	
2.	Bilet Oradea- Hidiselu de Sus 13.0 km	1 călătorie	6,00 lei	
3.	Bilet Oradea-Santelec 19.9 km	1 călătorie	7,00 lei	
4.	Bilet Sântelec – Baile Felix 14.8 km	1 călătorie	5,00 lei	
5.	Bilet Hidiselu de Sus / Hidiselu de Jos – Baile Felix	1 călătorie	4,00 lei	
6.	Bilet Sântelec – Hidiselu de Sus /Jos	1 călătorie	3,00 lei	
7.	Bilet Oradea - Șumugiu	1 călătorie	12 lei	
8.	Bilet Oradea - Mierlău	1 călătorie	10 lei	
9.	Bilet Sântelec – Sânmartin	1 călătorie	5 lei	
10.	Bilet Hidișelu de Sus/Jos - Sânmartin	1 călătorie	5 lei	
11.	Abonament Oradea- Hidiselu de Jos 11.5 km / Hidiselu de Sus 13.5 km	1 lună	110,00 lei	160,00 lei
12.	Abonament Oradea- Santelec 19.9 km	1 lună	120,00 lei	170,00 lei
13.	Abonament intracomunal	1 lună	80,00 lei	
14.	Abonament Oradea-Șumugiu	1 lună	170 lei	220 lei
15.	Abonament Oradea-Mierlău	1 lună	150 lei	200 lei
16.	Abonament Sântelec – Sânmartin	1 lună	100 lei	
17.	Abonament Hidișelu de Sus/Jos - Sânmartin	1 lună	100 lei	

## **Anexa 6.2 – Modalitatea de stabilire, modificare sau ajustare a Tarifelor de călătorie**

Modificarea/Ajustarea Tarifelor de călătorie nu influențează nivelul costului unitar pe km stabilit conform contractului.

### **I. Stabilirea tarifelor de călătorie**

1. Inventarierea Datelor: Având ca baza de plecare realizarea serviciului de transport public local conform Programului de Transport, se inventariaza datele existente: tehnice (km efectuat, ore traseu, nr mijloace transport necesare, frecventa, nr statii, etc) ; comerciale ( nr abonati, categorii abonati, bilete vandute, validari / linii, validari / statii, reclamatii, gradul de satisfacere a clientilor, retea chioscuri, etc) si economice ( venituri, cheltuieli, buget de exploatare eligibil, cost / kilometru, cost / linie, etc).

2. Studiu de piata: Pornind de la tarifele in vigoare si raportul dintre tipurile tarifare, prin sondaje/ chestionare/ alte instrumente de marketing se stabileste modelul functiei calatori/abonati – pret bilet/abonament distinct pentru: bilete, abonamente intregi, elevi, studenti, pensionari. Prin comparatie cu tarifele practicate in restul localitatilor din Romania se stabilesc 2-3 propuneri de tarife care sa respecte principiul ca tarifele serviciilor publice nu trebuie sa depaseasca gradul de suportabilitate a populatiei. Pentru aceste propuneri se prognozeaza veniturile generate.

Aceste etape sunt tehnice, se calculează de către operator și se negociază cu autoritatea contractantă.

3. Se stabilesc tarifele de catre unitatea administrativ-teritorială membră A.D.I. Transregio în baza viziunii social-economice si a guvernantei locale. Politica tarifară trebuie să îmbine criteriile comerciale (avantajarea cumpărării, în avans față de momentul utilizării, al unor titluri de călătorie multiple) și criteriile sociale (dirijarea preponderentă a tarifelor sociale spre categoriile de utilizatori permanenți - "călătorii fideli").

4. Se stabilește, pe baza legislației naționale și a reglementărilor locale, lista categoriilor de persoane care beneficiază de facilități, sarcina de transport generată și efectele financiare ale acestor facilități asupra bugetului de exploatare al operatorului.

Pentru punctele 3 și 4, principiile de finanțare a serviciului public de transport sunt următoarele:

- Autoritatea care impune limitări de tarife față de calculele recunoscute trebuie să asigure diferența, prin compensație. Elemente de protecție socială nu pot fi puse în sarcina niciunui operator, public sau privat.
- Operarea sub rigorile unui Contract de servicii publice impune abandonarea considerării paușale a sarcinii de transport generată de călătorii cu facilități tarifare și utilizarea unor metode de apreciere obiectivă și precisă.

Tarifele pentru toate Titlurile de călătorie se aproba prin Hotărâre de catre Consiliu Local.

Relația efect-cauză este de la COSTURI la TARIFE (prețuri de vânzare). Atât în etapa de semnare a contractului, cât și în mecanismul stabilit pentru ajustări ulterioare, costurile, împreună cu impunerile politice și sociale determină tarifele. Tarifele influențează încasările și nivelul total al compensației. Această influență nu este întotdeauna simplă și directă. Ca în orice activitate comercială, chiar cu un public parțial captiv, o majorare neinspirată a tarifelor poate ușor genera, cel puțin într-o primă etapă, pierderi în încasări, prin reducerea numărului de utilizatori și/sau accentuarea fraudei.

Permiterea, ignorarea sau chiar încurajarea unor elemente de concurență neloială între operatori poate să vicieze profund mediul economic al domeniului, să facă inutile calculele și să aibă efecte negative neplanificate asupra performanțelor financiare ale unui operator.

## **II. Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie**

Ajustarea sau modificarea Tarifelor de călătorie pentru serviciile de transport public local de persoane se realizează în conformitate cu prevederile Ordinul ANRSC nr. 272/ 2007 pentru aprobarea Normelor –cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane, la cererea operatorilor de transport public local de persoane, pe baza următoarelor documente:

- cererea de ajustare, care conține: tarifele în vigoare și tarifele solicitate, inclusiv TVA; justificarea propunerii de ajustare se face pe baza unui memoriu tehnico-economic, care prezintă oportunitatea fundamentării tarifelor datorată creșterii principalelor elemente de cheltuieli;
- fișele de fundamentare pentru ajustarea tarifelor;
- alte date și informații necesare fundamentării tarifelor propuse.

Tarifele pentru serviciile de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic prin Hotărâri ale Consiliului Local.

## **Anexa 7 – Diferentele de tarif**

Facilitatile acordate la transportul public local se acorda cu respectarea legislatiei nationale si politicii sociale ale unității administrativ-teritoriale membră A.D.I. Transregio, conform “Procedurii de decontare a facilităților acordate la transportul public local de călători”, aprobată de consiliu local.

Modificarea prin hotărâre a consiliului local a “Procedurii de decontare a facilităților acordate la transportul public local de călători” duce automat la modificarea Anexei 7 cu toate subpunctele (7.1, 7.2, 7.3, 7.4).

### **Anexa 7.1 – Categoriile de pasageri care beneficiază de gratuități și reduceri la transportul în comun**

<b>Categoria socială/ Tipul de protecție socială</b>	<b>Legislația în vigoare care reglementează protecția socială</b>
Elevi	Leg.1/2011
Studenti	Leg.1/2011
Elevii/studentii orfani, elevii cu cerinte educationale special si cei pentu care s-a stabilit o masura de protective speciala, studentii proveniti din casele de copii	Leg.1/2011
Veterani si vadove de razboi	Leg.44/1994
Deportati	Leg.189/2000
Luptatatori pentru Victoria Revolutiei din Decembrie 1989	Leg.341/2004

## Anexa 7.2 – Modul de acordare a diferențelor de tarif

Modul de acordare a diferențelor de tarif este cel stabilit prin hotărâre de consiliu local, conform celor de mai jos:

Categorია socială/ Tipul de protecție socială	Perioada	Număr de călătorii pe perioada selectată, utilizat pentru calcul	Tarif	
			Tarif întreg	Reducerea oferita
Elevi				
Studenti				
Pensionari-ab.social				
Donatori de sange				
Elevii/studentii orfani, elevii cu cerinte educationale speciale si cei pentru care s-a stabilit o masura de protectie speciala,studentii proveniti din casele de copii				
Veterani si vaduve de razboi				
Deportati				
Luptatori pentru Victoria Revolutiei din Decembrie 1989				
Prsoanele cu dizabilitati, asistentii personali/ insotitorii persoanelor cu handicap grav, nevazatori cu handicap grav si accentuat si insotitorii acestora				

Operatorul va elibera titluri de călătorie pentru fiecare categorie care beneficiază de gratuități, în baza documentelor legale justificative pentru fiecare categorie.

**Anexa 7.3 – Fundamentarea anuală a diferentelor de tarif pentru protecția socială**

N r	Categoria socială/ Tipul de protecție socială	Numar estimat de unitati lunar	Număr estimat de unități anual	Nivelul protecției sociale acordate (lei/ unitate)	Sume totale (lei)	Document justificativ necesar
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)=(3)x(4)	(6)
1.	Elevi					Baza de date cu elevii inscrisi la unitatile de invatamant din Oradea
2.	Studenti					Baza de date cu studentii inscrisi la unitatile de invatamant din Oradea
3.	Pensionari si alte categorii special					Copie act identitate, decizie privind incadrarea in categoria de beneficiar
4	Donatori de sange					Lista transmisa de Centrul de Transfuzie Sanguină Oradea/Municipiul Oradea
5	Elevii/studentii, orfani, elevii cu cerinte educationale special si cei pentru care s- a stabilit o masura de protectie speciala, student ii proveniti din casele de copii					Act. identitate, si document doveditor privind incadrarea in aceasta categorie (decizie, certificate de deces).
6	<b>TOTAL ( an calendaristic)</b>				<b>lei</b>	
7	<b>TOTAL ( perioada contract)</b>				<b>lei</b>	



**Anexa 7.4 . Modelul formularului de decont pentru diferentele de tarif****Anexa 7.4.1 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif  
Elevi/Studenti**

Operator	Tarif pt. abonamente lunare la transportul în comun de călători ( lei / abonament )	Număr de abonamente încărcate Elevilor/Studentilor ( buc )	Tarif încasat de la elevii/studenti care beneficiază de reduceri de tarif ( lei / abonament )	Resurse financiare alocate din veniturile proprii ale bugetului local ( lei )
1.	2.	3.	4.	5.
S.C. ORADEA TRANSPORT LOCAL S.A. AUTOBUZE				
TOTAL				

**Anexa 7.4.2 – Modelul formularului de decont pentru diferențele de tarif  
Pensionari si alte categorii sociale conform prevederilor legale**

Operator	Tarif pt. abonamentele lunare la transportul în comun de călători ( lei /abonament )	Număr de abonamente valabile pensionari ( buc )	Tarif încasat (lei / abonament )	Resurse financiare alocate din veniturile proprii ale bugetului local ( lei )
1.	2.	3.	4.	5.
S.C. ORADEA TRANSPORT LOCAL S.A. AUTOBUZE				
TOTAL				



**Anexa 8 – Modelele formularelor de decont pentru plata compensației****Anexa 8.1 – Raport Lunar de Constatate****Raport Lunar de Constatate**

	<b>Valoare</b>
<b>Luna: (...)Anul (...)</b>	Luna curentă
<b>(Km) Număr total de vehicul*kilometri efectuați (calculați conform Anexei 13)</b>	
<b>(c unitar) Cost unitar per kilometru</b>	
<b>(Ch) Cheltuieli Totale pentru OSP (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)</b>	
<b>(Pr) Profit rezonabil ( ...% la total cheltuieli pentru Planul de Transport OSP)</b>	
<b>(V) Total venituri lunare pentru servicii de transport public</b>	
<b>Venituri din vânzări de titluri de călătorie</b>	
<b>Alte venituri încadrul rețelei unde se prestează OSP</b>	
<b>(C1)Compensația (conform contract) ( Ch+Pr-V)</b>	
<b>(C1a)Diferente de tarif cuvenite operatorului pentru facilitati (elevi, stud, pensionari, pers. dizab, etc)</b>	
<b>(C1b) Total Compensatie de exploatare anuala ( C1-C1a)</b>	

\*valori în RON, fără TVA.

Operatorul va anexa documente justificative detaliate pentru fiecare rand din Nota Lunară de Constatate.

**Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare****Anexa 8.2 – Raport Anual de Constatare: Preliminat (31 ian) / Definitiv (31 mai)**

Stabilirea valorii pt. anul \_\_\_\_\_ a compensatiei (subventiei) pe baza cheltuielilor efective eligibile suportate de Operator pentru prestarea serviciilor de transport public

<b>ANUL</b>	
<b>(Km)Număr total de vehicul*kilometru</b>	<b>realizat</b>
Autobuz Com. Hidişelu de Sus	
<b>(c unitar) Cost unitar per kilometru</b>	
Autobuz Hidişelu de Sus	
<b>Cost Total (Veh*Km efectuaşi x c unitar pe Km)</b>	
Autobuz Hidişelu de Sus	
<b>(C1) Total compensatie anuala facturata ( pe baza calculului lunar din anexa 10)</b>	
Hidişelu de Sus	
<b>Venituri din servicii de transport public din care:</b>	
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	
Hidişelu de Sus	
Diferente de tarif cuvenite operatorului	
Hidişelu de Sus	
Alte venituri în cadrul reţelei unde se prestează OSP (reclama, ITP, penalitati, financiare -704,706, 708,709, 758,	

765,766,767,707,...)	
Hidișelu de Sus	
Venituri diverse (758,4)	
<b>(I) TOTAL VENITURI</b>	
Hidișelu de Sus	
<b>Costuri efective din evidenta contabila asociate realizarii Planului de Transport OSP</b>	
<b>Cheltuieli directe de transport</b>	
Autobuz Hidișelu de Sus	
<b>Cheltuieli indirecte de transport</b>	
Autobuz Hidișelu de Sus	
<b>(II) TOTAL CHELTUIELI conform evidentei contabile asociate realizarii Planului de Transport</b>	
Hidișelu de Sus	
<b>(III) (Pr) Profit rezonabil</b>	
Hidișelu de Sus	
<b>(C2) TOTAL COMPENSATIE ANUALA (pe baza costurilor efective si veniturilor inregistrate in contabilitate) ( Efect Financiar Net) (( II- I) + III ) (Total Cheltuieli – Total Venituri + Profit rezonabil)</b>	

Hidişelu de Sus

DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE  
OPERATOR Autoritatii Contractante (dacă  $C1 > C2$ )

DIFERENȚA CARE VA FI PLĂTITĂ DE CĂTRE  
AUTORITATEA CONTRACTANTA Operatorului  
(dacă  $C1 < C2$ )

Hidişelu de Sus

## **Anexa 9 – Costuri eligibile incluse în calculul decontării OSP și cerințele privind contabilitatea separată**

Fundamentarea costului unitar/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, pe fiecare categorie de mijloc de transport se face pe baza consumurilor normate de combustibili si realizate masurate prin instrumente electronice, de lubrifianti, a cheltuielilor de intretinere-reparatii si cu piese de schimb, a cheltuielilor cu munca vie rezultate din programul de transport, activitatea de mentenanta, intretinere infrastructura, activitatea comerciala si administrativa , precum si pe baza celorlalte elemente de cheltuieli.

În cazul în care operatorul desfășoară și alte activități, cota de cheltuieli indirecte provenită din acestea, precum și cota de cheltuieli generale ale societății se vor repartiza pe fiecare element de cheltuieli în funcție de cheia de repartizare specifică. Aceste cheltuieli vor fi evidențiate în anexe separate. Pentru aceste cheltuieli se precizează cheia de repartizare a acestora pe fiecare activitate.

Metodologia de alocare a costurilor indirecte și administrative se va aproba de către autoritatea contractantă, pe baza acordului unităților administrativ-teritoriale afectate. Auditul anual tehnico-economic va face propuneri autorității contractante privind adoptarea unei metode de gestiune și alocare a costurilor mai potrivită, în vederea creșterii eficienței operatorului.

Operatorul poate desfășura și alte activități de transport sau activități care au legătură cu serviciul de transport public local în următoarele condiții:

- i. Activitățile respecta legislația respectivului domeniu de activitate
- ii. Activitățile respective își acoperă în întregime costurile din veniturile colectate
- iii. Activitățile nu afectează în niciun fel prestarea serviciului de transport public local
- iv. Activitățile respecta concurența

Toate înregistrările contabile trebuie realizate în așa fel încât să se poată demonstra verificarea calculului cheltuielilor pe fiecare mod de transport și a compensației pentru obligația de serviciu public și condiția de la punctul iii pentru alte activități.

Costurile privind ineficiența conducerii afacerii, precum deprecieri, penalități sau amenzi, precum și alte cheltuieli neprevăzute.

Operatorul va ține contabilitatea separată pentru activitățile și serviciile care fac obiectul desfășurării contractului de servicii de transport public local, pentru fiecare contract în parte, precum și pentru alte activități și servicii care generează costuri sau venituri indirecte și nu sunt asociate serviciului de transport, în funcție de legile contabile și fiscale în vigoare.

Principiile privind evidența contabilă separată pentru costurile eligibile înregistrate sunt:



- a) Principiile privind conceptul costului total alocat, in care costul total aferent desfasurarii unui anumit tip de serviciu sau realizarii unui singur produs este atribuit acelui serviciu sau produs.

Astfel costurile totale alocate ale obligatiei de serviciu public a operatorului trebuie sa includa urmatoarele:

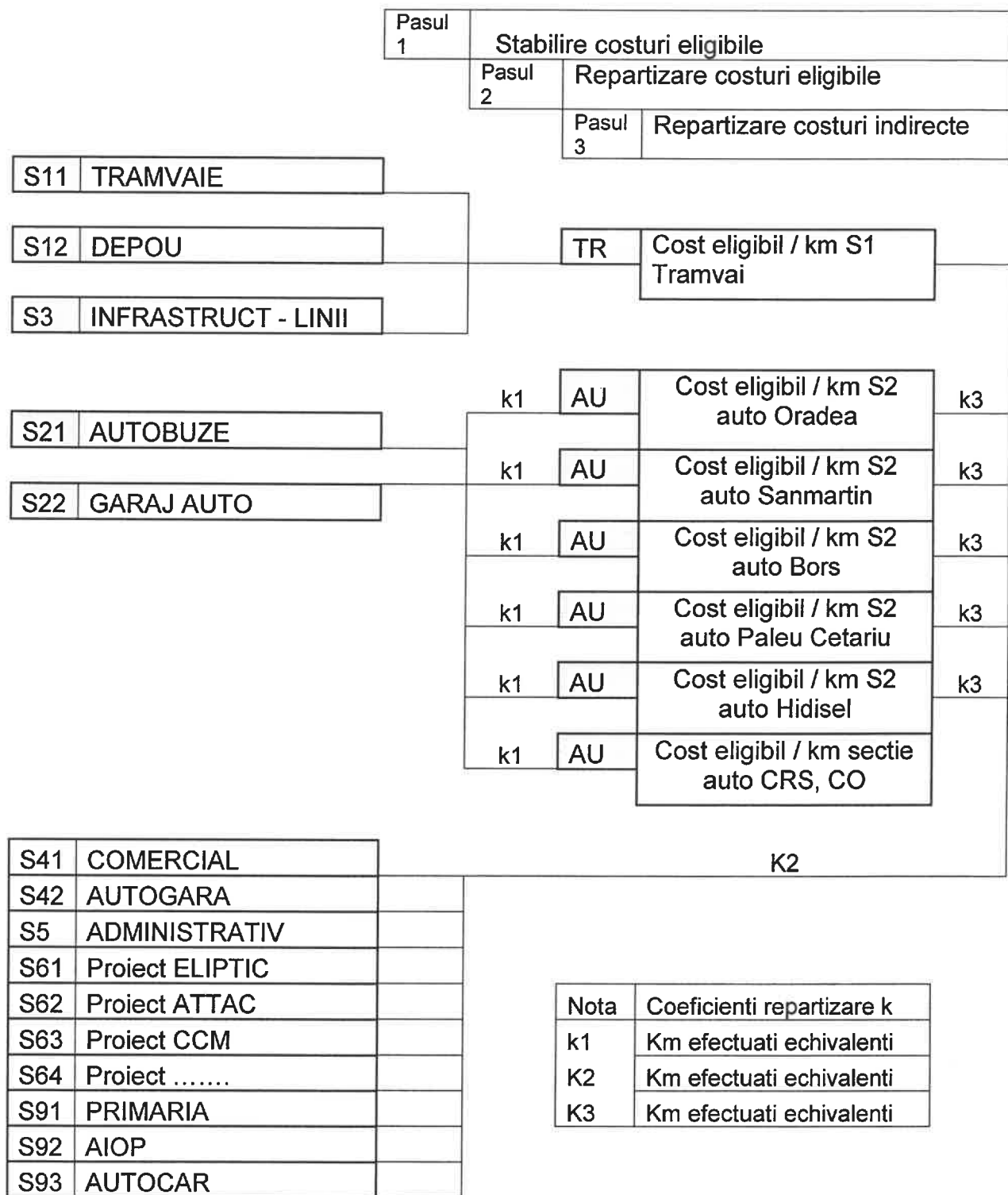
- i) Costurile directe cu personalul, de amortizare, de resurse materiale si servicii efectuate de terti care au legatura cu Serviciul de transport public local, inclusiv serviciul datoriei societatii, folosite exclusiv pentru indeplinirea Obligatiei de serviciu public
  - ii) O cota proportionala din costurile indirecte, incluzand costurile tehnice si administrative cu personalul, de capital si resurse materiale.
- b) Toate costurile legate de desfasurarea serviciilor din afara OSP vor fi alocate doar acelor servicii, precum si o cota proportionala din costurile fixe comune ale operatorului, astfel incat nicio subventie incrucisata sau supracompensare sa nu fie produsa.
  - c) Toate costurile si veniturile provenind din si pentru activitatile comerciale de exploatare trebuie bazate pe rezultatele financiare oficiale ale operatorului si nicio reevaluare a activelor in scopul planificarii afacerii nu va fi introdusa.
  - d) Modelul nu include deprecieri, amenzi, penalitati sau orice alte costuri neprevazute, aparute in urma ineficientei sau eficientei conducerii Operatorului.

Evidenta contabila se va organiza pe analitice distincte ale conturilor pe fiecare mod de transport si pe alte activitati. Toate veniturile, costurile, tarifele si preturile vor fi calculate in RON, fara TVA, cu exceptia cazurilor unde se specifica altfel.

Operatorul va utiliza Sistemul de calculatie a costurilor pe activitati (Metoda ABC - Activity Based Costing) pentru gestiunea costurilor pe activitati sau alta metoda agreata de catre autoritatea contractanta.

Cheile de alocare, defalcarea pe moduri si pe activități TP/non TP a cheltuielilor sunt descrise in schema repartizarii costurilor, atasata.

## Schema repartizarii costurilor



## **Raportare**

Înainte de data de 30 iunie a fiecărui an, Operatorul va furniza Autorității Contractante și unității administrativ-teritoriale membră A.D.I. Transregio un raport anual pentru anul calendaristic anterior, inclusiv situațiile financiare certificate de un Auditor certificat independent.

Raportul anual trebuie să conțină următoarele rapoarte specifice:

- a) Bilantul contabil și anexele la acesta;
- b) Raportul de gestiune al administratorilor / directoratului;
- c) Raportul de audit a situațiilor financiare anuale;
- d) Raportul auditorului ce a efectuat auditul tehnico-economic;
- e) Balanțele analitice pe UAT-uri;
- f) Raportul privind realizarea investițiilor prevăzute în anexele la contract;

### **Investiții facute de Operator în numele Autorității Contractante/ unității administrativ-teritoriale membră A.D.I. Transregio**

În cazul efectuării de către Operator a operațiunilor aferente investițiilor care sunt în sarcina Autorității Contractante/ unității administrativ-teritoriale membră A.D.I. Transregio în conformitate cu anexa 3.2 și cele în care beneficiază de asistență financiară nerambursabilă din partea UE și din surse IFI, anexa va fi adaptată în baza prevederilor Acordului de Finanțare / Imprumut / etc. și în baza Ordonanței Guvernului nr. 198/2005 privind crearea, furnizarea și utilizarea Fondului de Intreținere, înlocuirea și dezvoltarea proiectelor de dezvoltare a infrastructurii serviciilor publice care beneficiază de finanțare din partea UE.

În cazul realizării investițiilor prin surse de la bugetul local unitatea administrativ-teritorială membră A.D.I. Transregio, va fi responsabilă de finanțarea cheltuielilor de implementare a investițiilor prin alocarea bugetară de capital.

Operatorul va ține o evidență distinctă a costurilor de investiții realizate și se va asigura transferarea către unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio a valorii investițiilor puse în funcțiune și recepționate pentru înregistrarea în evidența patrimoniului public și preluării acestora de către Operator ca bunuri concesionate.

## **Anexa 10 – Calculul, Modificarea, Indexarea Costului Unitar pe Kilometru**

### **Anexa 10.1 – Metodologia de calcul și modificare a Costului Unitar/kilometru**

**Costul unitar pe kilometrul parcurs** este pretul pentru serviciul de transport furnizat, calculat pe baza costurilor eligibile, reale ale serviciului de transport al Operatorului, prevazute în Anexa 9. Atunci când se calculează costul/km, trebuie să fie urmate toate principiile cu privire la alocarea costurilor din Anexa 9.

Costul unitar pe kilometru parcurs trebuie să facă obiectul unui audit tehnico-economic extern.

Toate costurile și veniturile astfel înregistrate pe analitice pe moduri de transport și alte activități sunt introduse în situațiile financiare anuale ale Operatorului și prezentate în balanțe separate.

An: (...)	autobuz
Nr. Veh*Km parcursi (Anexa 13)	
Costul eligibil total anual (Anexa 9)	
Cost/ Veh*Km	

Operatorul poate solicita modificarea costului/ km în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de pret folosite la calculul costului/km negociat/indexat depășesc anumite praguri sau dacă condițiile de exploatare s-au schimbat semnificativ, cu impact semnificativ asupra nivelului cheltuielilor.

Costul unitar/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se pot modifica în cazurile care conduc la modificarea majoră a acestora ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.

Modificarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se fundamentează potrivit legislației în vigoare.

Modificarea costului unitar pentru serviciile de transport public local de călători prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui prețurilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;

- c) cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere modificarea acestora cu o influență mai mare decât cea a indicelui preturilor de consum pe o perioadă de 3 luni consecutive;
- d) cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- e) cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- f) cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

Cazurile luate în considerare sunt:

- inflația cumulată de la începutul anului curent, așa cum este raportată de către Institutul Național de Statistică, depășește 2 % (doi la sută), sau
- prețul combustibilului diesel sau al gazelor naturale sau energiei electrice pentru uz industrial depășește cu mai mult de 1.5 % doi la sută, lunar, în comparație cu prețul folosit pentru calcularea costului anual/kilometru veh., sau
- salariul lunar minim astfel cum este stabilit prin legislația națională crește cu 3 % sau mai mult în comparație cu cel în vigoare în luna stabilirii costului/kilometru veh.

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, indicând motivele pentru modificarea solicitată a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului în 30 zile de la data primirii acesteia și o va înainta spre aprobare unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio. Nu se poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

Autoritatea contractantă poate solicita scăderea costului/km. în cursul anului, în oricare dintre cazurile în care una sau mai multe dintre nivelele de preț folosite la calculul costului/km negociat scad sub anumite praguri ca urmare a modificării condițiilor pieței sau dacă punerea în funcțiune a unor investiții duce la scăderea semnificativă a elementelor de cost (energie, combustibili, cheltuieli cu mentenanța și reparațiile, reduceri de personal, etc).

Operatorul trebuie să prezinte Autorității Contractante în 30 zile de la solicitarea Autorității Contractante toate documentele relevante, datele și calculele, justificând nivelul de modificare a costului/kilometru. Autoritatea Contractantă va examina propunerea Operatorului de modificare în 30 zile de la data primirii acesteia și o va înainta spre aprobare unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio. Nu poate refuza nejustificat modificarea Contractului.

**Modificarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract**, în baza unui audit tehnico-economic care să certifice noul nivel al costului/km.

An de contract	2022	2023	2024	2025
Autobuz Hidișelu de Sus	3,2 lei			

**Costurile pe km pentru anii 2021 și 2022** au fost stabilite prin Auditul tehnico-economic privind calcularea costului pe km la Oradea Transport Local aprobat prin, HCL Hidișelu de Sus nr.84/30.09.2021 și Actul adițional nr. 3/22.10.2021 la contractul de delegare atribuit pentru traseul Oradea-Sântelec.

## **Anexa 10.2 – Formula de indexare a costului/ kilometru**

Costurile unitare/km (lei/km) pentru serviciile de transport public local, pe fiecare categorie de mijloc de transport se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorul de transport, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum fata de nivelul existent la data precedentei ajustari.

Nivelul costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorului de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

Ajustarea costurilor unitare/km pentru serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se fundamentează potrivit legislației în vigoare.

Ajustarea costurilor unitare/km la serviciile de transport public local de calatori prin curse regulate, se determină avându-se în vedere următoarele cheltuieli:

- cheltuielile cu combustibilii și lubrifianții se determină avându-se în vedere prețurile de achiziție în vigoare și consumurile normate standard, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- cheltuielile cu amortizarea se determină respectându-se reglementările legale în vigoare;
- cheltuielile cu întreținerea - reparațiile - piesele de schimb, anvelopele, acumulatori și alte cheltuieli se determină avându-se în vedere cele mai mici costuri de contractare de servicii și prețuri de achiziție, luându-se în calcul influența indicelui prețurilor de consum de la ultima avizare;
- cheltuielile cu munca vie se fundamentează în funcție de legislația în vigoare, corelată cu principiul eficienței economice;
- cheltuielile cu impozitele, autorizațiile și alte taxe se determină potrivit prevederilor legale în vigoare;
- cheltuielile financiare detaliate corespunzător.

**Ajustarea costului/km se va face prin Act Adicional la Contract.**

### **FORMULA DE INDEXARE A COSTULUI/KM**

$$c_{\text{unitar-mijloc de transport km, } n+i} = (c_{\text{unitar-mijloc de transport km, } i} - D_{\text{mijloc de transport}}) \times I_{PC(n+i)} + D_{\text{mijloc de transport}}$$

unde:

$c_{\text{unitar-mijloc de transport km, } n+i}$  este costul unitar/ km, pe categorii de mijloc de transport, ajustat [lei/km];

$c_{\text{unitar-mijloc de transport km, } i}$  este costul unitar/ km, pe categorii de mijloc de transport, în vigoare la data ajustării [lei/km];

$D_{\text{mijloc de transport}}$  este deprecierea (amortizarea) mijloacelor fixe, cuprinsă în calculul costului unitar/km în vigoare la data ajustării [lei/km];

$I_{PC i}$  este inflația calculată pe baza nivelului ultimului Indice Total al Prețurilor de Consum publicat la momentul solicitării ajustării, raportat la nivelul Indicelui Total al Prețurilor de Consum existent la data precedentei ajustări.

**INDICATORI DE PERFORMANȚĂ ȘI CALCULUL PENALITĂȚILOR**  
 pentru serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate la nivelul ADI Transregio

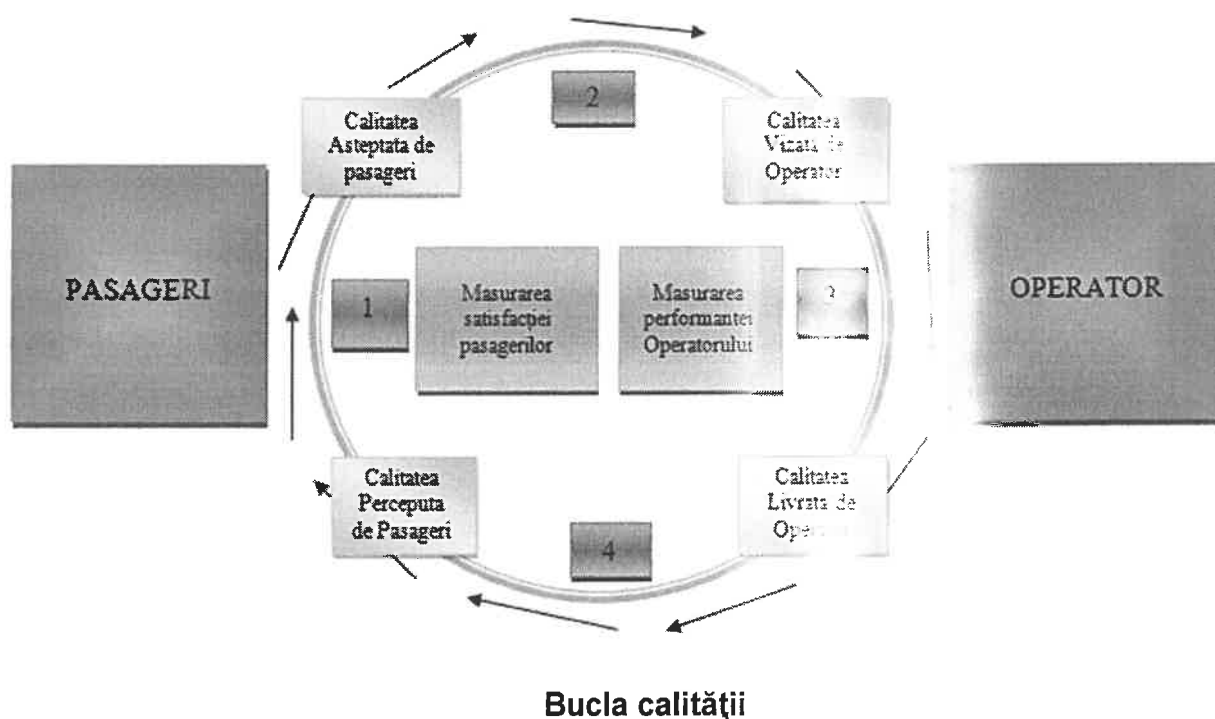
Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul pentru un trimestru	Mod	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul minus	Încălcare majoră	Reținere din garanție pe trimestrul G de:	
				U.M.	Nivel acceptat fără penalizări	Nivel maxim permis					Garanție G	lei
9	1	2	3	4	5	6	7	8	9=9 sau 6	10	11=(9/6)*7*G	
1.	Curse anulate sau neregulate din culpa operatorului	(curse anulate sau neregulate/total curse incluse în Programul de transport) x 100										
2.	Trasee anulate din culpa operatorului pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore	(lungimea traseelor anulate x zile de anulare/lungimea totală a traseului x 365	autobuz	%	5		10					
3.	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2	autobuz	%	0,5		10					
4.	Respectarea Planului de Servicii	(..... Parc planificat-..... parc utilizat) / (..... parc planificat) x 100	autobuz	nr.	8		10					
5.	Plângeri fundamentate	Nr. plângeri fundamentate înregistrate	autobuz	%	5		10					
	Plângeri rezolvate	Nr. plângeri fundamentate rezolvate în termen legal	toate	nr.	400		4					
	Plângeri nerezolvate	Nr. plângeri fundamentate nerezolvate în termen legal	toate	nr.	400		4					
6.	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 3 și EURO 4	toate	nr.	50		2					
7.	Penalități plătite	Cuantumul penalităților plătite de către operatorul de transport/transportatorul autorizat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate și mediu	autobuz	%	55		5					
			toate	toate	10		5					



## Anexa 12 – Indicele de Satisfacție a Pasagerilor (ISP)

### 1. Generalități

Prezenta anexa are drept scop definirea cerințelor fundamentale privind metodologia referitoare la evaluarea anuală a indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP), având în vedere prevederile standardelor naționale și europene referitoare la măsurarea calității sistemelor de transport public și a calității managementului contractelor.



### 2. Indicele de satisfacție a pasagerilor

- Autoritatea Contractantă organizează și finanțează evaluări anuale ale indicelui de satisfacție a Pasagerilor (ISP).
- Această sarcină trebuie să revină unor terțe persoane independente (care nu sunt părți la Contract) care efectuează studii privind gradul de satisfacție al pasagerilor pe bază de chestionare și sondaje.
- Metodologia pentru efectuarea studiului și calcularea indicilor privind gradul de satisfacție al pasagerilor se discută și se definește cu operatorul, după cum urmează:
  - Metodologia trebuie să fie conformă cu cerințele incluse în Standardul EN 13816.

- ii. Indicatorii de calitate stabiliți în Anexa 11 se pot utiliza ca bază pentru chestionar pentru a fi utilizat în studiul de evaluare a gradului de satisfacție a pasagerilor. Pot fi totodată utilizați și alți indicatori relevanți pentru evaluarea calitativă a serviciilor (curățenia graficului, comportamentul angajaților Operatorului, siguranța percepută, etc.). Chestionarul are ca scop principal compararea indicatorilor de calitate oferți și a indicatorilor de calitate percepuți de pasageri.
- iii. Rezultatul final al studiului include un procent de pasageri mulțumiți datorită performanței indicatorilor cheie stabiliți în Anexa 11, și un număr de pasageri nemulțumiți prin compararea cărora se poate identifica gradul de satisfacție a așteptărilor acestora.
- iv. După finalizarea analizei comparative a gradului de satisfacție al pasagerilor derivat din studiul efectuat și Indicatorii de Calitate de performanță oferți, evaluați de către Autoritatea Contractanta, aceasta împreună cu Operatorul trebuie să elaboreze planuri de măsuri pentru îmbunătățirea calității transportului public.

Noile planuri pentru îmbunătățirea calității transportului public pot viza schimbarea valorilor vizate ale indicatorilor cheie și revizuirea Programului Operatorului de Transport Public pentru anul următor.

**Tabel Evaluare Indicatorii de Satisfacție**

Nr.crt	Indicator	Foarte mulțumiți %	Mulțumit %	Satisfacut %	Nemulțumit %	% grad de mulțumire
1	Grad de mulțumire privind siguranța percepută					
2	Grad de mulțumire privind respectarea graficului de circulație					
3	Grad de mulțumire privind curățenia în vehicule					
4	Grad de mulțumire privind activitatea controlorilor					
5	Grad de mulțumire privind					

	comportamentul angajatilor					
6	Grad de multumire privind confortul in mijloacele de transport					
<b>Indicele de perceptie de satisfactie</b>						

Unde :

In urma Evaluarii anuale se completeaza % de clienti Foarte multumiti, multumiti, satisfacuti si nemultumiti , % raportandu-se la numarul de persoane intervievate care dau un raspuns .

Gradul de multumire pe indicator se determina cu formula:

$$\text{Grad de multumire} = \% \text{ Foarte multumiti} \\ *1 + \% \text{ Multumiti} * 0,75 + \% \text{ Satisfacatori} * 0,5 + \% \text{ Nemultumiti} * 0,25$$

**Indicele de satisfactie** se masoara in urma sondajului efectuat printre calatori si se calculeaza conform formulei de mai jos

$$\text{Indicele de satisfactie} = (\text{Grad de multumire privind siguranta percepta} + \text{Grad de multumire privind respectarea graficelor de circulatie} + \text{Grad de multumire privind curatenia in vehicule} + \text{Grad de multumire privind activitatea controlorilor} + \text{Grad de multumire privind comportamentul angajatilor} + \text{Grad de multumire privind confortul in mijloacele de transport}) / \text{Nr.indicatori}$$

## **Anexa 13. – Metodologia de monitorizare și evaluare a Programului de Transport**

### **1. Principii**

- 1) Prezenta metodologie definește principalii parametri care determină performanța Operatorului în cadrul Programului de Transport.
- 2) A.D.I. Transregio va monitoriza, evalua și înregistra prestația Operatorului în cadrul Programului de Transport prin mecanismul următor:
  - a) Sistem Automat de Management și Control al Serviciilor de Transport .
  - b) Sondaje complete efectuate în mod regulat referitor la calitatea serviciilor. Autoritatea contractantă va elabora și implementa sondaje de control periodice privind serviciul de transport public, prin care se vor aduna informațiile necesare pentru monitorizarea și evaluarea Programului de Transport.
- 3) Baza de date SIT conține următoarele specificații privind liniile de transport public, prin care este controlată prestarea Programului de Transport:
  - a) Descrierea traseelor, cu stațiile de plecare, intermediare și terminus, pe fiecare direcție de circulație.
  - b) Toate vehiculele care circulă pe trasee.
  - c) Orarul fiecărui vehicul în stația de plecare, în stațiile intermediare și în stația terminus pe linia stabilită..
  - d) Conformitatea cu orarul traseului, incluzând toate indicațiile prin intermediul SIT, atunci când este funcțional, apariția unor anomalii în orarul vehiculului, în baza determinării prin GPS a locației sale de-a lungul traseului și confirmă faptul că poziția sa este în conformitate cu acest orar programat.
  - e) Vehicul\*Kilometri realizat (zilnic, lunar sau anual).
- 4) Raportarea și evaluarea prestării Programului de Transport se face prin intermediul indicatorilor prevăzuți la pc. 5).
- 5) Indicatorii de raportare a prestării Programului de Transport

Indicatorii - cheie pentru raportarea prestării Programului de Transport sunt cursele și categoria parcursului în kilometri. Cursele sunt evaluate după cum urmează:

  - I. Curse regulate.
  - II. Curse neregulate din culpa Operatorului.

- III. Curse neregulate fără culpa Operatorului.
- IV. Curse neefectuate fără culpa Operatorului.
- V. Curse efectuate parțial fără culpa Operatorului.
- VI. Curse neefectuate din culpa Operatorului.

În baza evaluării călătoriei prin intermediul indicatorilor prevăzuți în prezenta Anexă și criteriilor din cadrul acestei metode, se stabilește categoria traseului în kilometri.

Îi este permis Operatorului să parcurgă un kilometraj suplimentar care intră în categoria de traseu suplimentar, ce nu se încadrează în Programul de transport, atunci când se înlocuiesc alte Linii sau datorită prelungirii liniilor existente pentru motive obiective, sau curse ce sunt întreprinse în afara planului stabilit de-a lungul unei linii din cauza fluxului crescut de călători datorat unor evenimente speciale (dintr-un ordin operațional al municipalității).

Modul de evaluare a tipurilor de curse conform condițiilor prevăzute mai jos.

**I. O cursă regulată este o cursă care:**

- a) Este prestată în mod regulat atunci când se inițiază de la o stație de plecare respectând orarul aprobat, circulația are loc de-a lungul unui traseu prestabilit, oprindu-se în toate stațiile de-a lungul traseului.
- b) Sau, este considerată a fi regulată și este evaluată ca atare în oricare din următoarele cazuri:
  - i) în următoarele condiții, recunoscute de către municipalitate prin intermediul SIT, atunci când este funcțional:
    - (1) Circulația vehiculului se desfășoară conform rutei și programului stabilit, cu o abatere de până la 2 (două) minute pentru cel mult 50 (cincizeci) % din stații.
    - (2) Pentru restul de 50 (cincizeci) % din stații abaterea este de până la 4 (patru) minute.

Plecarea în avans dintr-o stație înainte de ora stabilită în orarul traseului nu este admisă.
  - ii) Din lipsa indicațiilor privind circulația pentru o parte a călătoriei ca urmare a intrării într-o zonă de tăcere radio și a unui element defect al echipamentului de la bord.
  - iii) Din cauza unei disfuncționalități a unui dispozitiv de la bord în timpul circulației și nici o indicație de circulație a vehiculului de-a lungul traseului de până la 120 de minute, dar nu mai mult de o tură pe linia respectivă.

Când tura pe linie este de peste 120 de minute, vehiculul sau dispozitivul de la bord este schimbat la prima stație de destinație de pe traseu sau în depou.

- iv) Plecare dintr-o stație sau un punct de schimb inițiale, cu o întârziere de până la 5 (cinci) minute pentru liniile urbane și până la 10 (zece) minute pentru liniile suburbane din programul aprobat, care este compensată până ajunge la jumătatea traseului.
- v) Urmând instrucțiunile furnizate de o persoană desemnată de către municipalitate sau de către autorități cum ar fi Inspectoratul de Stat pentru Controlul Traficului Rutier, Poliția Circulație, etc. prin completarea formularului necesar sau într-un mod operațional (prin intermediul unui post de radio sau un dispozitiv de la bord).
- vi) În cazul în care apare o abatere de la traseu printr-un ordin, coordonat cu Municipality.
- vii) În caz de defectare a serverului central al SIT, cu excepția cazurilor ce nu sunt controlate de către municipalitate.

**II. O cursă neregulată din culpa Operatorului este o cursă care se efectuează, însă:**

- a) Nu respectă orarul traseului și se abate de la orele controlate din Orarul Traseului, cu abatere mai mare decât marja admisă.
- b) Cu o abatere de la traseu, fără omiterea vreunei stații, dar fără un ordin coordonat cu municipalitatea sau cu o persoană desemnată de către municipalitate sau
- c) Cu un interval de timp perturbat (stabilit) între vehiculele de pe o linie (în circulația "Grupului"). Circulația simultană a mai mult de 2 (două) vehiculele pe una și aceeași linie de la plecarea la prima stație de pe traseu până la 1 (una) sau mai multe stații.
- d) În toate celelalte cazuri datorate culpei Operatorului.

**III. O cursă neregulată fără culpa Operatorului este considerată astfel în următoarele cazuri:**

- a) La încălcarea Orarului Traseului planificat și o abatere de la orarul controlat din Orarul Traseului peste limita admisă, datorită unuia dintre motivele indicate în clauza IV de la punctul a) la h) sau Clauza V de la punctul o) la h).
- b) La încălcarea Orarului Traseului la schimbarea vehiculului cu până la 6 (șase) minute în urmă față de orar de la ora de sosire a vehiculului ce îl înlocuiește. Introducerea unui vehicul pe o linie ce înregistrează o întârziere de mai mult

de 6 (șase) minute se efectuează cu permisiunea acordată de către municipalitate sau de către o persoană desemnată de către municipalitate.

IV. **O cursă neefectuată fără culpa Operatorului** este o călătorie care nu a putut fi efectuată de către Operator pentru unul din următoarele motive enumerate în mod exhaustiv:

- a) Impedimente în trafic datorate traficului intens, care au făcut imposibilă prestarea serviciului de transport planificat conform orarului.
- b) Semafoare nefuncționale și semafoare cu regim special de funcționare.
- c) Drumuri necurățate de zăpadă și/sau cu polei.
- d) Suprafața drumului este într-o stare proastă, împiedicând circulația transportul public urban în condițiile tehnice, de siguranță și de confort stabilite.
- e) Zone inundate.
- f) Mitinguri, manifestări, precum și evenimente permise și/sau efectuate printr-un ordin al unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio.
- g) Ca urmare a comunicării: pentru a asigura regularitatea, perioadele de standby pentru includerea în Orarul Itinerariului, dar fără a depăși durata călătoriei, pauze conform orarului, numai după informarea și sub coordonarea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate.

V. **O cursă efectuată parțial fără culpa Operatorului** este o cursă care nu a putut fi executată în mod corect din cauza unuia din următoarele motive:

- a) Accident de circulație rutier fără culpa Operatorului împiedicând astfel circulația.
- b) Accidente de circulație rutiere, cu îngreunarea sau împiedicarea circulației.
- c) Un vehicul oprit sau parcat în mod necorespunzător, pe traseul de deplasare alocat în mod normal transporturi public urban, împiedicând astfel circulația.
- d) Lucrări de reparații în regim de urgență fără ordin din partea autorității contractante.
- e) Actele de vandalism într-un vehicul al Operatorului, în cazul în care Operatorul a informat persoana desemnată de către municipalitate în termen de 60 de minute.
- f) Călători pentru care s-a solicitat intervenția echipajelor de urgență.
- g) La evenimente aflate sub jurisdicția Ministerului de Interne – incendiu, obiecte suspecte, investigații, etc.
- h) În circulația simultană într-un "Grup" de mai mult de 2 vehicule pe una și aceeași linie la plecarea din stația inițială de pe traseu, cu o diferență de până

la 1 (un) minut, conform datelor furnizate de SIT, pentru al treilea vehiculului. Cursa fiecărui vehicul consecutiv este evaluată ca fiind o cursă neefectuată fără a se datora culpei Operatorului.

- i) Impedimente în trafic datorate fluxului de trafic intens, ceea ce duce la nerespectarea orarului așa cum este indicat în Planul de Transport .
- j) Semafoare nefuncționale de-a lungul traseelor .
- k) Drumuri de-a lungul traseelor care nu au fost curățate de zăpadă și/sau cu polei.
- l) Starea proastă a suprafeței drumului de-a lungul traseelor, care îngreunează sau face circulația vehiculelor imposibilă.
- m) Zone inundate de-a lungul traseelor .
- n) Mitingurile, marșurile, precum și evenimentele permise și/sau organizate printr-un ordin al municipalității.

VI. **O cursă neefectuată din culpa Operatorului** este o cursă în care cel puțin una din următoarele ipoteze este valabilă:

- i) vehiculul a început să circule cu un dispozitiv de bord nefuncțional sau nu sunt luate măsuri de către Operator pentru asigurarea funcționării dispozitivului de bord al vehiculului.
- ii) La o abatere completă de la traseu, fără a opri la mai multe stații decât cele desemnate deja, netransportarea călătorilor fără ordin din partea municipalității sau a unei persoane desemnate de către municipalitate, înregistrate de SIT sau prin rapoarte oficiale ale organismelor de control.
- iii) La deteriorarea deliberată a dispozitivelor de la bord (atunci când s-au luat măsuri de împiedicare a intervenției șoferilor). După un accident de circulație rutier între două vehicule ale Operatorului în cazul vehiculului responsabil de accident.

## 2. Evaluarea curselor și sancțiunile aplicabile

Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sancțiuni pentru Operator
Curse regulate	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.



Tipul călătoriei	Plata către Operator	Nr. de km	Sanctiuni pentru Operator
Curse neregulate din culpa Operatorului.	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km. Operator plătit numai până la nivelul maxim, prevăzut în Anexa 12, indicatorul 1.		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neregulate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse neefectuate din culpa Operatorului	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 1.
Curse neefectuate din culpa Operatorului, pe același traseu pentru mai mult de 24 de ore	Nu se plătește		În funcție de nivel, penalizare calculată în conformitate cu anexa 12, indicatorul 2.
Curse neefectuate fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 100% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei, în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
Curse efectuate parțial fără a se datora culpei Operatorului	Plată de 50% din lungimea în kilometri relevanți ai cursei în conformitate cu prețul unitar per km		n.a.
TOTAL			

Pe lângă Sistemul automat de management al traficului, autoritatea contractantă poate evalua modul de realizare a Programului de Transport al Operatorului în modul următor:

- Verificarea prin sondaj a ieșirilor și intrărilor programate din /în depouri/autobaze, pentru conformitatea parcului circulant realizat cu cel programat și raportat.
- Verificarea prin sondaj a modului de confirmare a curselor la capetele de linii.
- Verificarea prin sondaj a plecărilor ritmice în traseu (evitarea circulației "în pachete" de vehicule).

- d. Verificarea prin sondaj a aderenței prestației efective la Programul de transport în stațiile de plecare, intermediare și terminus, în conformitate cu orarele afișate și asumate de către Operator.
- e. Verificarea prin sondaj a ieșirilor neprogramate din traseu.
- f. Evaluarea și analiza incidentelor în trafic, pe teren și cât mai repede față de momentul producerii lor, pentru stabilirea responsabilităților și a consecințelor asupra formulelor de plată a Operatorului pentru prestația efectiv realizată.
- g. Monitorizarea permanentă a funcționalității semafoarelor din intersecțiile străbătute de traseele transportului public, sau care sunt situate în afara traseelor, dar influențează relevant circulația în acele intersecții și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- h. Monitorizarea permanentă a stării infrastructurii rutiere (zăpadă, polei, avarii la rețelele urbane, lucrări accidentale și neprevăzute, etc.) utilizate de către transportul public și realizarea de rapoarte lunare pentru confruntarea cu raportările Operatorului.
- i. Confruntarea și medierea rapoartelor Operatorului cu cele ale Autorității contractante se va realiza în primele 10 zile de la depunerea primelor. În cazul menținerii diferențelor, sumele în dispută vor fi depuse de către Autoritate într-un cont separat și blocat până la primirea concluziilor unui audit independent realizat cel târziu odată la 6 luni.

**CAIETUL DE SARCINI**  
**al serviciului de transport public local prin curse regulate**

**CAP. I**

**Obiectul caietului de sarcini**

**ART. 1**

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, definind nivelurile de calitate, confort, siguranță și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

**ART. 2**

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

**ART. 3**

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

**ART. 4**

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

**ART. 5**

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciului de transport public local.

**CAP. II**

**Cerințe organizatorice**

**ART. 6**

Operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate va asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare a mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii precizați în Regulamentul serviciului de transport public local și aprobat prin hotărâri ale consiliilor locale;
- o) furnizarea către A.D.I. Transregio a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de A.D.I. Transregio.

## **ART. 7**

### **Cerințe organizatorice minimale specifice**

În vederea asigurării unui standard calitativ ridicat, care să se regăsească la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale asociate în cadrul A.D.I. Transregio, sunt obligatorii următoarele condiții specifice:

1. Domeniul de activitate al delegatului este solicitat a fi conform cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători (CAEN Rev. 2) – înscris obligatoriu în cadrul Certificatului emis de O.R.C ca activitate autorizată a ofertantului.

2. Delegatul trebuie să dețină licență de transport conform prevederilor O.U.G nr.27/2011 privind transporturile rutiere.

3. Delegatul va trebui să facă dovada inexistenței de datorii către bugetul de stat sau bugetele locale.

4. Delegatul va fi înscris obligatoriu în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal.

5. Delegatul trebuie să dețină o experiență similară în transportul rutier de persoane. Se solicită ca ofertantul să facă dovada încheierii în ultimii 3 ani a minim unui contract cu obiectivul – transport rutier de persoane prin servicii regulate (de oricare tip: local, județean, interjudețean, internațional) sau prin servicii regulate speciale

6. Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională valabil eliberat de Autoritatea Rutieră Română în conformitate cu O.M.T. nr. 1214/2015;

b) minim o persoană desemnată să îndeplinească funcția de conducător al unității/subunității de reparații auto, în conformitate cu reglementările Ordinului M.T.C.T. nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu certificat de atestare profesională eliberat de Autoritatea Rutieră.

c) minim 90 de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului);

7. Operatorul de transport trebuie să dispună de (proprietate sau leasing financiar) de minim 90 autobuze urbane (80 active, 10 rezerve).

8. Delegatul trebuie să dețină în proprietate sau în leasing financiar un sistem de Management integrat al transportului public urban. Sistemul va cuprinde cel puțin două componente:

a) Sistem de taxare inteligentă compus din cel puțin:

- validatoare duale pentru bilete suport hârtie și pentru legitimații de transport tip card;
- program soft pentru evidența validărilor titlurilor de călătorie a tuturor utilizatorilor și evidență distinctă a prestației efectuate pentru beneficiarii de reduceri sau gratuități acordate la transportul public la nivelul A.D.I. Transregio: persoane cu

handicap, însoțitorii persoanelor cu handicap, pensionari, elevi, studenți, veterani de război, etc.

- cabine modulare pentru vânzarea legitimațiilor de călătorie dotate fiecare cu echipamente necesare eliberării legitimațiilor de călătorie personalizate;

- automate de vânzare bilete în puncte urcare/coborâre călători, capabile să dea rest, echipate cu sistem de avarii, vandalizări sau alarmă efracție cu transmitere la distanță, sisteme de comunicație și program soft dispecerizare;

**9. Sistem centralizat de monitorizare al vehiculelor compus din cel puțin:**

- computere bord cu sistem comunicație G.P.R.S., localizare G.P.S., aplicație software pentru localizarea pe hartă a zonei deservite, urmărirea și coordonarea în trafic a vehiculelor pentru respectarea graficelor de circulație;

- panouri de informare dinamică în mijlocul de transport a numelui stației curente și a celei ce urmează în funcție de locația exactă G.P.S. a mijlocului de transport, sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;

- sisteme voice-box pentru informarea audio în mijlocul de transport (prin instalația de sonorizare a acestuia) a numelui stației curente și a celei ce urmează;

- panouri pentru informarea dinamică în stații a timpilor de sosire a mijloacelor de transport, în funcție de locația reală G.P.S. a mijlocului de transport, sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;

#### **ART. 8**

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public local stabilit la nivelul A.D.I. Transregio.

#### **ART. 9**

##### **Programul lucrărilor de investiții:**

(1) Finanțarea și realizarea lucrărilor de investiții aferente serviciilor de administrare a domeniului public și privat se face cu respectarea legislației în vigoare privind inițierea, fundamentarea, promovarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.

(2) Finanțarea lucrărilor de investiții se va asigura din următoarele surse:

- alocații de la bugetul local;
- credite bancare, interne sau externe garantate de autoritatea administrației publice locale;
- fonduri nerambursabile conform unor programe de finanțare;
- surse proprii ale delegatului constituite din amortismentul cumulat asupra imobilizărilor corporale proprii, cota parte din profitul realizat precum și valoarea redevenței care va rămâne la dispoziția delegatului;
- alte surse constituite potrivit legii;

(3) La sfârșitul fiecărei lucrări până la data de 15 a lunii următoare delegatul are obligația de a preda proprietarului raportul de intrare a unor bunuri, care fac parte din domeniul public sau privat al unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, inclusiv modificările de valoare aduse acestora conform reglementărilor legale în vigoare.

- (4) La sfârșitul fiecărei luni până la data de 15 a lunii următoare delegatul are obligația de a preda proprietarului raportul de ieșire a unor bunuri care fac parte din domeniul public sau privat al unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio. Raportul de ieșire va avea ca anexe obligatoriu pentru fiecare poziție de scoatere din funcțiune toate datele prevăzute de legislația în vigoare.
- (5) Delegatul are obligația să efectueze inventarierea domeniului public și privat al unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio cel puțin o dată pe an. Propunerile de casare și valorificare sunt făcute de comisiile de inventariere și se aprobă de Consiliile Locale ale unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio.
- (6) Procesul verbal de inventariere anuală se transmite proprietarului bunurilor până cel mai târziu la data de 15 ianuarie pentru anul financiar precedent. Acesta reprezintă documentul justificativ în baza căruia se înregistrează atât în contabilitatea delegatului cât și în contabilitatea proprietarului plusurile sau minusurile de inventar constatate.

## **ART. 10**

### **Finanțarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat**

- (1) În funcție de natura activității serviciile de administrare ale domeniului public și privat pot fi servicii care presupun activități de natură economică, care se autofinanțează sau servicii care presupun activități de natură instituțional – administrativă ori socială și care sunt finanțate prin alocații bugetare.
- (2) Cheltuielile curente pentru asigurarea funcționării propriu zise a serviciilor de administrare a domeniului public și privat precum și pentru întreținerea, reabilitarea și exploatarea infrastructurii aferente, se asigură prin încasarea de la utilizatori pe baza tarifelor și prețurilor legal aprobate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor prestate precum și prin subvenții de la bugetul local cu respectarea următoarelor condiții:
  - organizarea și desfășurarea pe principii și criterii comerciale a activităților prestate;
  - protejarea autonomiei financiare a operatorului;
  - reflectarea costului efectiv al prestării serviciilor de administrare a domeniului public și privat în structura și nivelul tarifelor , prețului biletelor și alocației bugetare;
  - ajustarea periodică a prețurilor și tarifelor;
  - recuperarea integrală a cheltuielilor prin tarife, prețul biletelor și alocație bugetară;
  - acoperirea prin tarife, prețul biletelor și alocației bugetare, cel puțin a sumelor investite și a cheltuielilor curente de funcționare și de întreținere a serviciilor de administrare a domeniului public și privat;
- (3) Activitatea de administrare și exploatare a transportului public de călători se va face pe baza bugetului de venituri și cheltuieli propriu. Veniturile vor fi realizate din vânzarea biletelor și abonamentelor, din încasările de la beneficiari a contravalorii serviciilor prestate (transport de persoane, servicii de publicitate, inspectii tehnice,

etc.) precum și din subvenții de la unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

- (4) Operatorul de servicii va asigura personalul de deservire a activităților de domeniu public în corelare cu necesarul de forță de muncă și cu prevederile bugetare. Negocierea salariilor se va face ținând cont de prevederile Contractul Colectiv de Muncă și de compensările și indexările aprobate prin acte normative, pe perioade de valabilitate a contractului.
- (5) Delegatul va asigura întocmirea tuturor documentelor care stau la baza decontării și le va depune spre verificare delegatarului.
- (6) Alocația bugetară pentru investiții și activitatea curentă se va stabili anual și va fi aprobată de către consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

### **CAP. III**

#### **Sistemul de transport public local de persoane**

##### **ART. 11**

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

##### **ART. 12**

(1) Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

(2) Programul de transport public local se întocmește și se aprobă de A.D.I. Transregio, operatorul putând să facă propuneri în acest sens.

(3) Programul de transport public prin curse regulate la nivelul A.D.I. Transregio este prevăzut în anexa 2.1.1 la contractul de servicii publice de transport.

(4) Trimestrial traseele și programul de transport se actualizează, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public județean, interjudețean, internațional, feroviar, aerian. În acest sens operatorul poate înainta A.D.I. Transregio propuneri fundamentate.

##### **ART. 13**

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexele nr. 2.1.2 la contractul de servicii publice de transport. (conțin denumirea stațiilor, amplasarea lor, eventualele dotări, pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului).

##### **ART. 14**

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane la nivelul A.D.I. Transregio, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:



1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane; informarea se va realiza în limbile română și maghiară.

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio și nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii. Stațiile de vânzare a legitimațiilor/abonamentelor de călătorie sunt prevăzute în anexa nr. 6.3.1 la contractul de delegare a gestiunii.

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător. Afișajul se va face la înălțimea de cel mult 1.80 m, textul afișajului fiind realizat cu litere îngroșate de cca. 1 cm. înălțime. Programul de circulație actualizat și detaliat va fi pus obligatoriu la dispoziția publicului călător și pe site-ul internet al operatorului de transport.

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 6 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

14. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de Consiliile locale ale unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio;

15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

16. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

17. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

18. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

19. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

20. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

21. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare. Instalațiile de climatizare și de încălzire vor trebui menținute în funcțiune pe întregul traseu și în toate mijloacele de transport, astfel:

- în mijloacele de transport dotate cu instalații de climatizare acestea vor fi menținute în funcțiune asigurând în orice perioadă a anului o temperatură ambientală în mijlocul de transport de cca. 18-22 grade Celsius;
- în mijloacele de transport dotate doar cu instalații de încălzire aceste instalații vor trebui pornite și menținute în stare de funcționare, atât pe traseu cât și pe perioada staționării, atunci când temperatura exterioară este sub 10 grade Celsius;
- la temperaturi exterioare scăzute mijloacele de transport vor staționa în stațiile terminus cu o singură ușă de acces deschisă și cu instalația de încălzire în funcțiune

22. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

23. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

24. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

25. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen; în mijloacele de transport dotate cu compotoare, în tura de noapte și ziua la capăt de linie se vor verifica și remedia toate compotoarele astfel încât călătorii să-și poată composta biletele oriunde în vehicul.

26. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

27. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale ale membre ale A.D.I. Transregio;

28. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

29. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

30. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

31. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

32. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

33. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

34. să nu pună în circulație mijloace de transport care nu au ușa din față accesibilă publicului călător;

35. operatorul de transport trebuie să ia măsuri în baza cărora:

- conducătorii mijloacelor de transport sunt obligați să oprească aliniat trotuarului stațiilor amenajate astfel încât urcarea/coborârea călătorilor să se poate face cu ușurință și în condiții de siguranță;
- dacă retragerea la garaj se face pe traseul de circulație obișnuit conducătorul mijlocului de transport este obligat să preia călătorii de pe traseu;
- operatorul de transport va menține în funcțiune un post telefonic public care să dea relații publicului călător 24/24 ore.

## **REGULAMENTUL**

### **pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin curse regulate**

#### **CAP. I Dispoziții generale**

##### **ART. 1**

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public prin curse regulate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, anume:

- serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze.

(2) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament și ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

##### **ART. 2**

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

##### **ART. 3**

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

**1. activitate de transport public local de persoane** - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al

combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (1);

**2. autobuz** – autovehicul din categoria M2 sau M3, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea-RNTR 2, cu completările și modificările ulterioare;

**3. autoritate de autorizare** – serviciul specializat din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, autorizat pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre prin autorizația nr. 0337/08.03.2013, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;

**4. autorizație de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local.

**5. caiet de sarcini al licenței de traseu** - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

**6. copie conformă a licenței de transport** - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în baza licenței de transport pentru fiecare dintre autobuzele utilizate de operatorul de transport în efectuarea transportului rutier public de persoane;

**7. cartelă magnetică** – card magnetic ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor de transport public local de persoane, emis conform prevederilor legale, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. h din Ord.272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

**8. continuitatea serviciilor** – capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport într-o zonă geografică determinată, în conformitate cu art. 4 pct. 13 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

**9. compensație de serviciu public** – orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, în conformitate cu art. 2 lit. g din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

**10. date privind călătoria** – date de bază, precum orare și tarife ale mijloacelor de transport în comun, necesare în vederea furnizării de informații privind călătoriile multimodale înaintea și în timpul călătoriei, pentru a facilita planificarea, rezervarea și adaptarea acestora în conformitate cu art. 4 pct. 16 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

**11. drept exclusiv** – un drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea

ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator, în conformitate cu art. 2 lit. f din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

**12. licență de transport** - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, acesta dându-i dreptul de acces la transportul rutier public;

**13. licență de traseu** - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

**14. obligația de exploatare** – obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă subvenția. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate – gări, autogări, pontoane de acostare, condiții de confort în timpul transportului, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. m din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

**15. obligație de serviciu public** – o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit, în conformitate cu art. 2 lit. e din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

**16. obligația de transport** – obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. n din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

**17. obligația tarifară** – obligația care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife, în conformitate cu prevederile art.7 lit. o din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

**18. persoană desemnată** - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posesoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat;

**19. program de circulație** - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de

traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

**20. program de transport județean** – programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

**21. program de transport public** - programul propus și aprobat de autoritatea de autorizare din cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară, avizat de către consiliile locale membre ale asociației și aprobat în adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitare în baza mandatului primit, prin care se stabilesc: traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unităților teritorial-administrative membre ale asociației, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

**22. stabilirea de tarife** – operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, prin care autoritățile administrației publice locale implicate stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor, în conformitate cu prevederile art. 7 lit.c din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

**23. stație publică** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

**24. traseu** - parcursul care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale, în conformitate cu prevederile art.3 pct. 38 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;

**25. transport rutier local de persoane** – transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare, în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 48 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

**26. operatorul de transport rutier** – orice întreprindere care deține certificat unic de înregistrare, având ca obiect de activitate activitatea de transport rutier, deținătoare a unei licențe de transport și care efectuează transport rutier public cu vehicule rutiere deținute cu orice titlu, cu excepția comodatului;

**27. utilizator al serviciului de transport public local** - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local;

**28. legitimație de călătorie** – document care indiferent de forma sa permite utilizarea mijlocului de transport. Regimul legitimațiilor de călătorie ( forme, condiții de eliberare,utilizare sau valabilitate) este stabilit de prevederile art. 25-38 din Secțiunea a IV-a prezentul Regulament.

**29. călătorie**– utilizarea unui vehicul de transport în comun pentru deplasarea unei persoane de la un punct al traseului, definit ca stație, la un alt punct, definit ca altă stație, având ca lungime maximă distanța între capetele de linii.

#### **ART. 4**

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

### **CAP. II**

## **Efectuarea transportului public de persoane**

### **SECȚIUNEA 1**

#### **Principiile și obiectivele efectuării transportului public de persoane**

#### **ART. 5**

(1) Transportul public se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2001 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Este considerat serviciu de transport public de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- (a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor prezentei legi;
- (b) se efectuează numai pe raza unităților-administrative membre ADI Transregio. În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita acestora, acesta va fi considerat transport public local;
- (c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către ADI Transregio;
- (d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze și tramvaie, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul Bihor.
- (e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- (f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat;
- (g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Transregio.

#### **ART. 6**



- (1) Transportul public local pe raza unităților-administrative membre ADI Transregio se poate efectua numai cu autobuze a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor OMLPTL nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, cu completările și modificările ulterioare.
- (2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.
- (3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.
- (4) Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

## **ART. 7**

- (1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:
- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
  - b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
  - c) informarea publicului călător;
  - d) executarea transportului public local de persoane în condiții de regularitate, siguranță și confort;
  - e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
  - f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
  - g) corelarea curselor județene, interjudețene cu cele locale pentru preluarea fluxurilor de călători din stațiile de transbordări/autogări apropiate de noduri de transport public local;
  - h) operatorul de transport public local va elabora și va pune în aplicare strategii de interconectare a diferitelor tipuri de transporturi, prin puncte intermodale (feroviar, aerian), după aprobare prealabilă a ADI Transregio.
- (2) ADI Transregio va controla prestarea serviciilor de transport public prin curse regulate desfășurate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre.
- (3) ADI Transregio are obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localității și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

**SECȚIUNEA a 2-a**  
**Documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane**  
**prin curse regulate**

**ART. 8**

- (1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie A.D.I Transregio, în baza mandatului primit din partea consiliilor locale membre, pe bază de hotărâre de atribuire în gestiune directă a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, prin atribuire directă.
- (2) A.D.I. Transregio atribuie gestiunea serviciului unui singur operator de transport rutier care va avea dreptul exclusiv de a opera în teritoriul administrativ al ADI Transregio în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. 1 din Regulamentul nr. 1370/2007/CE.

**ART. 9**

Modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane are ca obiective:

- a) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
- b) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
- c) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- d) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale , asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- e) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- f) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
- g) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
- h) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
- i) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existent;

**ART. 10**

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a unităților-administrative membre ADI Transregio se efectuează numai de către operatorul căruia i s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către ADI Transregio.

#### **ART. 11**

(1) Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menționate la alin.(1), după caz.

#### **ART. 12**

(1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(2) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Transregio, licențiată în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.).

#### **ART. 13**

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

### **SECȚIUNEA a 3-a Licențe și autorizații**

#### **ART. 14**

(1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

- (2) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către Autoritatea de autorizare, pe baza deciziei unităților administrativ teritoriale membre ADI Transregio de acordare a gestiunii directe a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate realizate în urma procedurii de atribuire directă.
- (3) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.
- (4) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 2 ani, fără a depăși valabilitatea contractului de delegare a serviciului de transport public efectuat prin curse regulate.
- (5) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru serviciul de transport public prin curse regulate operatorul de transport va depune la Autoritatea de autorizare un dosar care va cuprinde :
  - a) cererea de eliberare licență de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate ;
  - b) dovada plății tarifului de eliberare a licenței de traseu, conform **anexei nr. 4**.
- (6) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.
- (7) Modelul licenței de traseu este prevăzut în **anexa nr. 2** la prezentul regulament.
- (8) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:
  - a. stațiile publice, precum și amplasarea acestora;
  - b. numărul și capacitatea autobuzelor;
  - c. intervalul de succedare a curselor;
  - d. ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;
  - e. zilele în care se efectuează transporturile.
- (9) Modelul caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prezentat în **anexa nr. 3** la prezentul regulament.

#### **ART. 15**

- (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier la ADI Transregio, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.
- (2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

#### **ART. 16**

În situația distrugerii, pierderii sau furtului autorizației de transport sau a licenței de traseu pentru curse regulate, se va elibera un duplicat, pe baza următoarelor documente, care vor fi depuse la Autoritatea de autorizare:

- a) cererea solicitantului de eliberare a unui duplicat al documentului respectiv;
- b) documentul deteriorat, după caz;
- c) dovada că s-a publicat într-un ziar local pierderea, respectiv anularea documentului, după caz;
- d) dovada că s-a publicat în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, pierderea sau sustragerea licenței de traseu, după caz;

- e) dovada plății tarifului de eliberare a duplicatului documentului respectiv, după caz, conform **anexei nr. 4**.

#### **ART. 17**

Documentul duplicat va fi eliberat de către Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Transregio după analizarea solicitării depuse și va avea înscrisă mențiunea « **DUPLICAT** ».

#### **ART. 18**

În situația modificării denumirii operatorului de transport sau a sediului profesional, se va înlocui autorizația de transport, respectiv licența de traseu pentru curse regulate, pe baza următoarelor documente, care vor fi depuse la Autoritatea de autorizare:

- a) cererea solicitantului de înlocuire a documentului, în urma modificărilor survenite în datele de identificare ale operatorului;
- b) documentul vechi, în original;
- c) copiile conforme ale licenței de transport, conținând noile date de identificare ale operatorului de transport rutier, după caz;
- d) dovada plății tarifului de înlocuire a documentului, după caz, conform **anexei nr. 4**.

#### **ART. 19**

Documentul nou, conținând noile date de identificare ale operatorului, va fi eliberat de către autoritatea de autorizare, după analizarea solicitării depuse.

### **Retragerea autorizației de transport, a licenței de traseu pentru curse regulate**

#### **ART. 20**

Retragerea autorizației de transport, a licenței de traseu pentru curse regulate se face de către Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Transregio, în următoarele cazuri:

- a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
- b) în cazul savârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini aferent licenței de traseu sau ale regulamentului pentru efectuarea serviciului;
- c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;
- d) la retragerea licenței de transport.

#### **ART. 21**

(1) Se consideră **abateri grave** de la conduita profesională acele comportamente care:

- a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat;
- b) vizează încălcarea legalității;
- c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
- d) contorsionează sau elimină concurența;
- e) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.

(2) Abaterile grave de la conduită profesională a operatorilor de transport constau în:

- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea, licențierea ori executarea serviciului respectiv;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de delegare a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- g) transmiterea autorizațiilor de transport și a licențelor de traseu, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- h) folosirea conducătorilor auto care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită;
- i) persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă;
- j) oprirea în stații sau alte locuri decât cele permise de licență în mod repetat ( minim 3 ori în maxim 6 luni).

## **ART. 22**

- (1) Programul de transport se întocmește și se aprobă de către ADI Transregio și este prevăzut în anexa nr. 2.1.2 la contractul de delegare.
- (2) Programul de transport în zilele declarate ca sărbători legale este același cu programul de sâmbătă/duminică.
- (3) În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin hotărâre a adunării generale ADI Transregio, astfel:
  - (a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;
  - (b) prin introducerea de noi trasee;
  - (c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
  - (d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
  - (e) prin introducerea de stații noi;
  - (f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;

## **ART. 23**

- (1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre de consiliu local de fiecare unitate administrativ teritorială membră ADI Transregio, pe traseul aferent, și sunt avizate de ADI Transregio, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport. Prețurile și tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul 272/2007 al ANRSC, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din

contractul de delegare a gestiunii, și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

(2) Tarifele pentru serviciul de transport public se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității administrației publice locale, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(3) Tarifele pentru serviciul de transport public local se pot modifica, prin hotărâre de consiliu local de fiecare unitate administrativ teritorială membră ADI Transregio, pe traseul aferent. Modificarea tarifelor se face în baza cererilor primite de la operatorul de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutiv.

(4) Orice tarif privind transportul public de persoane se poate stabili, ajusta sau modifica, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către A.N.R.S.C. prin Ordinul nr.272/2007.

#### **ART. 24**

(1) Operatorul de transport public de persoane va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport.

Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport, în conformitate cu art.12 alin. 3 din Ordinul 272/2007 al ANRSC.

(2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale membre ale ADI Transregio sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ADI Transregio, corespunzător cu nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie, în conformitate cu art. 42 alin.2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

### **SECȚIUNEA a 4-a**

#### **Tipuri de legitimații de călătorie**

#### **ART. 25**

(1) Operatorul de transport public local de persoane va asigura integrare tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie denumită card de călătorie, pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate pentru toate unitățile administrativ teritoriale ale membrilor ADI Transregio.

(2) Cardul electronic de călătorie - este o legitimație de călătorie/titlu de călătorie. Poate fi de două tipuri: abonament și portofel electronic (înlocuiesc biletele tipărite).

**A) Cardul electronic de tip abonament poate fi :**

a) nominal formatat, tipărit personalizat cu nume și poză – netransmisibil, utilizat numai în cazul pensionarilor, veteranilor, însoțitorilor persoane invalide, elevilor, studenților și altor categorii la cererea acestora;

b) nominal formatat și netipărit (fără nume și poză) – netransmisibil;

c) nominal pe instituție formatat, fără personalizare cu nume și poză – transmisibil pentru angajații instituției;

**B) Cardul electronic tip portofel (are rolul de a înlocui biletele tipărite) :**

a) card nominal formatat, transmisibil (poate fi și personalizat la cerere);

b) card nenominal formatat, transmisibil;

#### **ART.26**

(1) Cardul electronic de călătorie valabil - este o legitimație de călătorie valabilă dacă îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

**- în cazul biletului:**

1. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful biletului este aprobat prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ADI Transregio;

2. este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

**- în cazul abonamentului:**

1. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful abonamentului este aprobat prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ADI Transregio;

2. este în perioadă de valabilitate;

3. este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

(2) Cardul electronic de călătorie nevalabil -abonament cu termen expirat, card portofel electronic neutilizat în acel vehicul.

(3) Cardul electronic de călătorie nevalidat – cardul electronic care nu a fost trecut prin fața validatorului din mijlocul de transport sau nu a fost confirmat prin afișaj de validator.

(4) Validarea cardului de călătorie – trecerea acestuia prin fața validatorului electronic din mijlocul de transport urmat de confirmare prin afișaj.

#### **ART. 27**

(1) Cardul electronic de călătorie poate fi încărcat cu titlurile de călătorie disponibile în oferta tarifară (bilete și abonamente), aprobată prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ADI Transregio.

(2) Cardul nominal va fi inscripționat electronic în memoria disponibilă cu datele de identificare ale posesorului (cnp, nume, prenume, adresă) și poate fi personalizat cu numele, prenumele, primele 6 cifre ale cnp-ului și poza călătorului (confirmate prin prezentarea actului de identitate).

(3) Cardul tip abonament și portofel electronic este formatat și codat. Cardul este reutilizabil și reîncărcabil cu date în format electronic.



## **ART. 28**

### **Emiterea cardurilor electronice de călătorie:**

- (1) Cardurile tip abonament pot fi procurate pe baza actului de identitate, ele pot fi personalizate prin imprimare la cerere pentru categoria acelor utilizatori ce plătesc integral contravaloarea acestora. În cazul categoriilor favorizate (pensionari, veterani, însoțitori persoane invalide, elevi, studenți, etc.) există obligația personalizării prin imprimare pe card a numelui și fotografiei utilizatorului de card. La prima emitere cardul nominal suportul magnetic, este gratuit.
- (2) Cardurile tip portofel pot fi procurate de la punctele de vânzare autorizate sau de la automatele de vânzare dotate cu aparatură electronică necesară acestei proceduri. În cazul cardurilor tip portofel nenominale suportul magnetic se eliberează contra cost la valoarea de 5 lei (TVA inclus), iar în cazul cardurilor tip portofel nominal suportul este gratuit la prima emitere.

## **ART. 29**

### **Încărcarea și reîncărcarea cardurilor electronice de călătorie tip portofel**

- (1) Cardul tip portofel electronic se poate încărca la punctele de vânzare prestabilite cu valoarea solicitată de călător, ceea ce reprezintă contravaloarea a cel puțin două călătorii pe mijloacele de transport public.
- (2) Reîncărcarea cardului de călătorie se face la punctele de vânzare sau la automatele de vânzare dotate cu aparatura electronică necesară acestei proceduri.

## **ART. 30**

### **Reînnoirea/extinderea perioadei cardurilor electronice de călătorie tip abonament**

Se face prin prelungirea perioadei de valabilitate a abonamentului, prin înscriere electronică la un punct de vânzare/automat, după achitarea contravalorii acestuia.

## **ART. 31**

### **Transferul informațiilor de pe card, blocarea cardului electronic**

- (1) În cazul pierderii unui card nominal (personalizat sau nu) se va solicita în scris la cel mai apropiat punct de vânzare eliberarea unui alt card. Posesorul cardului legitimat cu acte de identitate poate solicita suspendarea, blocarea cardului declarat nul și transferul informațiilor pe un card nou. Soldul pe card este cel din momentul declarării.
- (2) În cazul nefuncționării (distrugere, defectare sau pierderea) unui card, la solicitarea posesorului de card se face transferul de informații de pe un card de călătorie vechi pe unul nou emis. Soldul și perioada de abonament rămasă se translatează pe cardul nou prin plata contravalorii transferului de 10 lei (TVA și card magnetic inclus).

## **ART. 32**

- (1) Cardurile electronice de călătorie tip abonament și tip portofel electronic vor fi validate în mod obligatoriu la aparatele special montate în acest scop, imediat după urcarea în mijlocul de transport.
- (2) Portofelul electronic prin validare se micșorează cu o unitate cu contravaloarea numărului de călătorii solicitate conform tarifelor practicate. Un card tip portofel electronic se poate utiliza la plata călătoriei a mai mulți pasageri din același vehicul de transport în comun. Achitarea contravalorii unei călătorii pentru o persoană dă

dreptul la o singură călătorie, pe o semicursă, fără întrerupere, numai în vehiculul în care a fost validat, valabilitatea acestei călătorii este de maxim 60 de minute din momentul validării, în prezența cardului tip portofel ce la solicitare se poate prezenta la control.

### **ART. 33**

**Bilet de hârtie 2 călătorii** poate fi achiziționat de la chioșcurile operatorului de transport sau de la revânzători (chioșcuri ziare, magazine alimentare, etc) și dă dreptul la 2 călătorii, pe o semicursă, fără întrerupere, numai în vehiculul în care a fost validat. Trebuie validat cu ocazia fiecărei utilizări, la aparatele montate în acest scop în mijlocul de transport, imediat după urcarea în mijlocul de transport.

### **ART. 34 Bilete SMS**

(1) Bilet SMS Urban este valabil 60 de minute de la primirea mesajului de confirmare, pe linia solicitată. Nu se permite transmiterea către altă persoană, decât cel care are telefonul mobil asupra lui în momentul controlului. Se permite transmiterea mai multor bilete SMS pentru mai multe persoane care călătoresc împreună pe aceeași rută.

(2) Bilet SMS Metropolitan este valabil 30 de minute de la primirea mesajului de confirmare, pe linia solicitată. Nu se permite transmiterea către altă persoană, decât cel care are telefonul mobil asupra lui în momentul controlului. Se permite transmiterea mai multor bilete SMS pentru mai multe persoane care călătoresc împreună pe aceeași rută.

(3) Abonamentul de o zi este valabil din momentul primirii mesajului de confirmare până la ora 24 a aceleiași zile. Abonamentul este valabil pe toate liniile de transport fără restricționare de număr de călătorii și fără a mai fi nevoie de validare la urcare pe dispozitivele din vehicul.

### **ART. 35 Achiziția biletului SMS**

(1) Achiziția biletului SMS de călătorie și a abonamentelor de 1 zi se face prin transmiterea unui mesaj text (SMS) de pe telefonul mobil al călătorului (înainte de urcarea în mijlocul de transport) la un număr de telefon dedicat (număr scurt) accesibil din toate rețelele de telefonie mobilă existente. Pentru biletul SMS cu o călătorie se va transmite numărul liniei, exemplu: 3R sau 12. Pentru biletul SMS de o zi se va transmite litera L. După înregistrare, utilizatorul va primi un mesaj de confirmare a plății, mesaj care va conține intervalul de valabilitate a biletului SMS (minut, oră, dată) și linia pe care este valabil. Din momentul în care utilizatorul trimite mesajul text (SMS) va începe contorizarea perioadei de valabilitate a biletului SMS și a legitimației de 1 zi.

(2) Interval de eliberare a biletului SMS: - maxim 15 secunde de la trimiterea mesajului.

(3) Există posibilitatea achitării călătoriei pentru mai multe persoane de pe același telefon. Pentru aceasta va trebui să fie trimis un SMS de comandă pentru fiecare călător în parte. Fiecare din SMS-urile de răspuns primite va conține câte un cod unic. În această situație, este nevoie ca acel grup să stea împreună pe întreaga durată a călătoriei. Dacă una dintre persoane își întrerupe călătoria, atunci celelalte persoane trebuie să se asigure că dețin telefonul mobil de la care s-a efectuat plata prin SMS pentru a putea prezenta controlorului codurile alocate fiecărui titlu de călătorie în parte.

### **ART.36 Bilete de călătorie emise de automate de bilete**

Sunt emise de două tipuri de automate: TVM (Ticket Vending Machines) automate de vânzare bilete și abonamente montate în locații fixe și POS (Point of sale) terminal bancar tip POS care acceptă plata cu carduri bancare tip contactless.

(1) **Bilet TVM** o călătorie, format de hârtie, este eliberat de un automat de vânzare bilete montat într-o locație fixă și permite deținătorului să călătorească 60 de minute de la ora validării acestuia pe mijlocul de transport. Plata la automatul de vânzare bilete se face cu numerar. Validarea este procesul prin care automatul de validare înscrie pe bilet datele călătoriei: ora, data, numărul mijlocului de transport, linia. Nu se permite transmiterea către o altă persoană.

(2) **Biletul POS** o călătorie, format de hârtie este eliberat de un echipament electronic tip POS dotat cu imprimantă, montat în mijlocul de transport, plata fiind efectuată cu cardul bancar tip contactless. Biletul POS permite deținătorului să călătorească 60 de minute de la ora emiterii, doar pe mijlocul de transport unde a fost emis. Nu se permite transmiterea către o altă persoană. Contravaloarea biletului POS va fi reținută din contul asimilat cardului bancar contactless, fără să se rețină comisioane suplimentare.

Biletul POS va avea următoarele elemente de identificare:

- nr. autobuz sau tramvai (pe care este valabil și a fost achiziționat).
- data, ora și minutul emiterii;
- valabilitatea 1 oră;
- valoare biletului;
- ultimele 4 cifre din nr. cardului bancar;
- textul: tranzacția acceptată;
- textul: Păstrați copia pentru verificare. Mulțumim pentru alegere.

### **ART.37 Bilet achiziționat de la șofer (conducătorul auto)**

(1) *Bilet șofer urban* –format de hârtie , permite deținătorului să călătorească 60 de minute de la ora validării acestuia pe mijlocul de transport pe care a fost validat.

(2) *Bilet șofer metropolitan*

-format bon fiscal, emis de casa de marcat, permite deținătorului să călătorească o semicursă pe mijlocul de transport pe care a fost achiziționat, nu necesită validare

-format bilet hârtie –eliberat de șofer când casa de marcat este nefuncționabilă, permite deținătorului să călătorească o semicursă pe mijlocul de transport pe care a fost achiziționat, nu necesită validare.

**ART.38 Bilet de suprataxă**–format hârtie, se eliberează de agenții constatatori călătorilor găsiți fără legitimație de călătorie oferă drept de călătorie o semicursă pe mijlocul de transport pe care a fost eliberat.

## **SECȚIUNEA a 5-a**

### **Facilități la transportul public**

#### **ART. 39**

(1) În conformitate cu prevederile legale, după atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de către ADI Transregio, unitățile administrativ teritoriale membre pot acorda facilități de transport pentru următoarele categorii de persoane:

#### **I. Facilități la transportul public local, obligatorii a fi acordate prin lege**

Pentru serviciului de transport public local de persoane organizat de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

- a) veteranii și văduvele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr.44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor și văduvelor de război;
- b) persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr.118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;
- c) luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri și acordarea unor drepturi acestora, răniților și luptătorilor la Revoluția din 1989;
- d) persoanele cu handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- e) donatorii de sânge beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioadă de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 și HG 1364/2006;

#### **II. Facilități la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege și prevederile legislative care permit acordarea acestora prin Hotărâre a autorității administrației publice locale**

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. 4 lit. m, art.17 alin.1 lit.o din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, autoritățile administrației publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

- a) elevi;
- b) studenți;
- c) ucenici;
- e) numite categorii de persoane defavorizate stabilite potrivit legii.

(2) După atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de către ADI Transregio, subvențiile acordate pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, se vor asigura din bugetele unităților administrativ teritoriale membre A. D. I. Transregio, în conformitate cu Caietul de sarcini, contractul de delegare a gestiunii și cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare.

#### **ART. 40**

(1) Persoanele ce beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate, menționate la art. 39 vor circula cu mijloacele de transport în comun pe baza legitimației de transport tip card și a buletinului sau cărții de identitate.

(2) Eliberarea legitimațiilor de transport tip card pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate se face de către operatorul de transport la cererea persoanelor care se încadrează în condițiile prevăzute la art. 39, pe baza prezentării buletinului sau cărții de identitate și a legitimației de veteran de război/de văduvă de război/ de deținut politic/de luptător care a contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, legitimația pentru transportul gratuit a persoanei cu handicap, vizată la zi și a carnetului de elev sau student.

(3) Persoanele care beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate, în baza legitimațiilor de transport tip card au dreptul de a circula cu mijloacele de transport în comun pe întreg teritoriul ADI Transregio, conform hotărârii de consiliu local a fiecărei unități administrativ - teritoriale membră ADI Transregio și au obligația validării cardului la fiecare utilizare a unui mijloc de transport. Nevalidarea cardului constituie contravenție și se sancționează identic cu o călătorie fără titlu de transport valabil. Sunt exceptate de la obligația de a valida cardul de călătorie persoanele prevăzute de Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.

(4) Plata contravalorii transportului de către autoritatea administrației publice locale pentru beneficiarii de facilități la transportul public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale membre, se face în baza validării legitimațiilor de tip card în mijlocul de transport, la tariful aprobat prin hotărâre de consiliu de fiecare unitate administrativ-teritorială membră ADI Transregio.

(5) Facturile întocmite de către operator pentru fiecare categorie de persoane care beneficiază de facilități la transportul public local, vor fi însoțite, pentru fiecare unitate administrativ-teritorială membră ADI Transregio, de evidența lunară a călătoriilor efectuate de către fiecare beneficiar. Fiecare unitate administrativ teritorială va stabili prin Regulament condițiile concrete în care va fi acoperit costul călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază de facilități.

(6) Operatorul trebuie să emită o factură către fiecare unitate administrativ - teritorială membră ADI Transregio, cel târziu până în cea de-a 15-a zi a lunii următoare celei în care se face decontarea.

(7) Operatorul de transport public local de persoane are obligația respectării:

- REGULAMENTULUI nr. 679 din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor);

- Legii nr. 129/2018 pentru modificarea și completarea Legii nr. 102/2005 privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal, precum și pentru abrogarea Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date;

- Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice.

(8) Operatorul de transport public local va asigura eliberarea legitimațiilor de transport tip card acestea fiind înregistrate și gestionate ca documente cu regim special.

(9) În cazul în care operatorul de transport efectuează atât transport public de persoane prin curse regulate locale cât și alte activități, pentru transportul local operatorul de transport va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

## **SECȚIUNEA a 6-a**

### **Siguranța rutieră**

#### **ART. 41**

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

#### **ART. 42**

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

#### **ART. 43**

Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/incadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să asigure respectarea normelor de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului, de către conducătorii mijloacelor de transport;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
13. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
14. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

#### **ART. 44**

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

#### **ART. 45**

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
5. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
7. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;
8. să respecte executarea sarcinii de transport conform foii de parcurs primite, respectând întocmai traseul, graficele orare, opririle în toate stațiile din cursa respectivă; să respecte punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;
9. conducătorii vehiculelor au dreptul de a verifica legitimațiile de călătorie ale utilizatorilor transportului public local, ori de câte ori se consideră a fi justificat și necesar.
10. la observarea sau semnalarea oricărui eveniment nedorit (nerespectarea prezentului Regulament privind transportul animalelor de companie sau a unor mărfuri, respectiv manifestare indecentă prin ținută sau comportament, a vreunui călător), conducătorul vehiculului are obligația de a solicita respectarea normelor de conduită ale publicului călător în mijloacele de transport în comun, aprobate prin HCL și de a apela la ajutorul organelor abilitate (Poliție, Jandarmerie, etc...)
11. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
12. să deschidă ușile numai după ce mijlocul de transport a fost oprit în stație;
13. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
14. pe traseele pe care vânzarea titlurilor de călătorie se realizează de către conducătorul mijlocului de transport acesta este obligat să elibereze călătorilor titlurile de călătorie (bilet șofer metropolitan-conform art. 37 alin.2 din prezentul regulament) la valorile stabilite de consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio;

#### **ART. 46**

Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

#### **ART. 47**

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.



**SECȚIUNEA a 7-a**  
**Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane**

**ART. 48**

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să controleze și să impună conducătorilor auto, respectarea atribuțiilor, cu obligația prealabilă de a fi aduse la cunoștință;
2. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
3. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
4. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
5. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu Consiliile locale ale celor două unități administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
6. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
7. să emită abonamente de călătorie tip card cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
8. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
9. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 6 ani;
10. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
11. cel puțin 10% din mijloacele de transport din dotarea operatorului de transport să fie prevăzute cu podea joasă și acces pentru persoane cu dizabilități locomotorii;

12. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
13. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
14. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
15. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
16. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
17. în salonul vehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
  - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
  - conțin produse neadmise la transport;
- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a vehiculului;
18. nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul vehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către călători ar permite acest lucru;
19. nu se admit la transport bagaje voluminoase (gabarit mai mare de 0,5 x 0,5 x 1,0 m);
20. se admite transportul cărucioarelor pentru bebeluși și copii mici;
21. se admite urcarea în vehicul a persoanelor cu dizabilități locomotorii care se deplasează cu scaune cu roțile; conform legislației operatorul de transport public local este obligat să se doteze cu vehicule care sunt prevăzute, din fabricație, cu acces special pentru aceste persoane;
22. nu se admite transportul bicicletelor în vehiculele în care nu este prevăzut special loc de depozitare pentru ele sau suport exterior pentru transportul bicicletelor;
23. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de Consiliile locale, cu tarife aprobate prin HCL;
24. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
25. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
26. nu se admite transportul animalelor vii, în vehicule;
27. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
28. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
29. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau

- alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
30. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor, troleibuzelor etc.;
  31. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
  32. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
  33. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
  34. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
  35. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
  36. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
  37. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
  38. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
  39. afișarea, la loc vizibil, în interiorul mijloacelor de transport, a drepturilor și obligațiilor operatorului și ale utilizatorilor, precum și a sancțiunilor aplicabile în cazul nerespectării acestora.

### **CAP. III**

#### **Drepturi și obligații**

#### **ART. 49**

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport care desfășoară activități de transport public local sunt prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, avizate de autoritățile administrației publice locale membre și aprobate de adunarea generală a ADI Transregio, anexate la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire.

#### **ART. 50**

Operatorii de transport care își desfășoară activitatea de transport public local pe baza unui contract de delegare a gestiunii au următoarele drepturi:

- a) au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

- c) să solicite actualizarea cu rata inflației, a tarifelor aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

#### **ART. 51**

(1) Suplimentar, față de obligațiile ce decurg din secțiunile 6 și 7 ale cap.II, operatorii de transport au următoarele obligații:

1. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
2. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
3. să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
4. să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului;
5. să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
6. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
7. să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
8. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
9. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
10. să fundamenteze și să înainteze spre aprobare concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
11. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
12. să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
13. să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

14. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
15. în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
16. să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
17. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
18. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
19. să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
20. să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
21. să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
  - a. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
  - b. cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
  - c. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
  - d. avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
  - e. toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
  - f. formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;
  - g. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
  - h. evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
  - i. evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise ADI Transregio, în cazul accidentelor grave de circulație;
  - j. alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
22. să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul

- la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
23. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
  24. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
  25. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
  26. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
  27. să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- (3) În cazul în care un operator de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale cât și alte activități, pentru transportul local, operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

#### **ART. 52**

Dotarea stațiilor de autobuz cu mobilier urban și panouri de afișaj dinamic, în stație, a timpilor de sosire/plecare a mijloacelor de transport în comun, sunt în sarcina unităților administrativ-teritoriale membre ale ADI Transregio.

#### **ART. 53**

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

#### **ART. 54**

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritatea administrației publice locale are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință Hotărârile ADI Transregio cu privire la transportul public local;
- d) să conteste Hotărârile ADI Transregio în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f) să sesizeze ADI Transregio de orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

- h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;
- (2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, pot beneficia , în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

#### **ART. 55**

(1) Obligațiile utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege și/sau prin hotărâri ale Consiliilor locale ale unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;
- f) urcarea și coborârea călătorilor se va face numai în stații.
- g) să prezinte legitimația de călătorie la cererea personalului cu atribuții de control a îndeplinirii obligației utilizatorilor stabilite la lit. a);
- h) orice manifestare nepotrivită ce duce la deranjul călătorilor din vehicul (ținută sau comportament indecent, agresiune verbală sau fizică, orice alt act ce periclitează condițiile de călătorie civilizată, etc...) va atrage după sine pierderea dreptului de utilizare al legitimației validate, implicit obligativitatea părăsirii salonului vehiculului, adică coborârea la prima stație. Conducătorul vehiculului poate pune în practică această prevedere.

(2) Se interzice călătorilor:

- a) să circule fără legitimație de călătorie valabilă;
- b) să urce, să coboare, să țină deschise ori să forțeze deschiderea ușilor în timpul mersului autovehiculului;
- c) să călătorească pe scări sau pe părțile exterioare ale caroseriei vehiculului;
- d) să arunce din vehicul orice fel de obiecte sau substanțe;
- e) să deranjeze conducătorii vehiculelor în timpul exercitării funcțiunii;
- f) să călătorească în cabina de conducere când aceasta este separată de interiorul vehiculului;
- g) cerșitul;
- h) lipirea de afișe în interiorul sau exteriorul autovehiculului; afișajul se va face numai de către personalul desemnat și în conformitate cu dispozițiile în vigoare;
- i) comercializarea oricăror mărfuri sau obiecte;
- j) murdărirea și degradarea vehiculului, manipularea aparatelor vehiculului;
- k) sprijinirea de geamuri pentru asigurarea stabilității în timpul mersului;
- l) fumatul în autovehicul;
- m) călătoria în stare de ebrietate;
- n) împiedicarea de către călători a închiderii sau deschiderii ușilor;

- o) ocuparea locurilor rezervate pentru femei gravide, copii mici, invalizi și bătrâni în cazul în care în autovehicul au urcat astfel de călători.

(3) Legitimațiile de călătorie trebuie validate cu ocazia fiecărei utilizări, la aparatele montate în acest scop în mijlocul de transport, imediat după urcarea în mijlocul de transport.

Legitimațiile de călătorie valabile și validate dau dreptul la o singură călătorie, pe o semicursă, fără întrerupere, numai în vehiculul în care au fost validate.

Transportul copiilor sub 6 ani se realizează gratuit.

Călătorii sunt obligați să prezinte legitimația de călătorie la solicitarea agenților constatați.

(4) Pagubele pricinuite de călători, constatate de organele de control ale operatorilor de transport sau ale poliției, vor fi suportate de cei care le-au produs.

Călătorii contravenienți, care prin faptele lor provoacă imobilizarea mijloacelor de transport public local prin curse regulate, sunt obligați să plătească despăgubiri calculate în raport cu durata de staționare a acestora, din vina lor, pe baza tarifelor propuse de operatorul de transport și aprobate prin hotărâre de consiliu local.

## **CAP. IV**

### **Indicatori de performanță**

#### **ART. 56**

- (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt prevăzuți în **anexa 5** a prezentului regulament.
- (2) ADI Transregio poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunității locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.
- (3) Operatorii de transport vor prezenta, anual, pentru analiză și evaluare, un raport de activitate la ADI Transregio, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniți indicatorii de performanță stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii.
- (4) Dacă în urma evaluării și analizei, rezultă neîndeplinirea indicatorilor de performanță, ADI Transregio va stabili un plan de măsuri care va conține: acțiunile necesare pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță, termen și responsabilități, precum și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

## **CAP. V**

### **Răspunderi și sancțiuni**

#### **ART. 57**

- (1) Încălcarea dispozițiilor Legii 92/2007 atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz.



(2) Constituie contravenție, potrivit prevederilor art. 45 alin.(2) din Legea nr. 92/2007, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât, potrivit legii, să fie considerată infracțiune, și se sancționează cu amendă **de la 100 lei la 500 lei** utilizarea mijloacelor de transport public de către persoanele fizice care nu dețin un titlu de călătorie sau acesta nu mai este în perioada de valabilitate sau, după caz, refuză să prezinte organelor de control titlul de călătorie.

(3) Constituie contravenție, potrivit art. 45 alin.(3) din Legea nr.92/2007, și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, funcționarii publici răspunzători pentru următoarele fapte:

a) neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a prevederilor privind atribuirea gestiunii serviciului și a licențelor de traseu;

b) nerespectarea prevederilor art. 19 din Legea nr. 92/2007 privind obligațiile asumate de autorități prin contractele de atribuire a gestiunii;

c) nerespectarea prevederilor art. 20 din Legea nr. 92/2007 privind atribuțiile autorităților de reglementare pentru domeniul serviciului public de transport local;

d) nerespectarea prevederilor art. 36 din Legea nr. 92/2007 privind acordarea autorizațiilor de transport;

e) nerespectarea prevederilor art. 39 din Legea nr. 92/2007 privind retragerea sau suspendarea autorizațiilor de transport.

(4) Constituie contravenție potrivit art. 45 alin.(5) din Legea nr. 92/2007 și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei conducătorul auto pentru nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (2) din Legea nr. 92/2007 privind refuzul de a prezenta la control documentele corespunzătoare.

(5) Constituie contravenție, potrivit art. 45 alin.(6) din Legea nr. 92/2007 și se sancționează cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, funcționarii publici pentru nerespectarea prevederilor art. 18 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 92/2007 privind sancționarea operatorilor economici care nu prestează serviciile la parametri de performanță la care s-au obligat.

(6) Constituie contravenție, potrivit prevederilor art. 45 alin. (6<sup>1</sup>) din legea nr. 92/2007 și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei operatorii de transport rutier pentru efectuarea serviciului public de transport rutier fără a deține licență de traseu emisă în condițiile prezentei legi.

(7) Constituie contravenție, potrivit art. 45 alin.(6<sup>2</sup>) din Legea nr. 92/2007 și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei operatorul de transport pentru nedeținerea la bordul autovehiculului a licenței de traseu pentru serviciul public de transport efectuat.

(8) Constituie contravenție, potrivit art. 45 alin.(7) din Legea nr. 92/2007 și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați, pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 privind condițiile în care se execută serviciul public de transport local și județean de persoane prin curse regulate;

b) nerespectarea obligațiilor prevăzute în contractele de delegare a gestiunii;

c) nerespectarea prevederilor art. 30 din Legea nr. 92/2007 privind persoanele juridice care pot executa serviciul public de transport local de persoane;

d) nerespectarea prevederilor art. 31 din Legea nr. 92/2007 privind evidențierea distinctă în contabilitate pentru fiecare activitate desfășurată;

e) nerespectarea prevederilor art. 32 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 privind respectarea regulamentelor și caietelor de sarcini ale serviciilor publice de transport public local;

f) nerespectarea prevederilor art. 34 din Legea nr. 92/2007 privind obligațiile operatorilor de transport și transportatorilor autorizați în realizarea serviciilor publice de transport local;

g) nerespectarea prevederilor art. 37 alin. (7) din Legea nr. 92/2007 privind regimul legitimațiilor de călătorie;

h) nerespectarea prevederilor art. 40 din Legea nr. 92/2007 privind folosirea de către un operator de transport sau transportator autorizat a documentelor eliberate pentru alt operator de transport sau transportator autorizat.

(9) Constituie contravenții, potrivit prevederilor art. 45 alin. (7<sup>1</sup>) din Legea nr. 92/2007, și se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea obligației de a emite abonamente pentru serviciul public de transport rutier al elevilor, potrivit art. 84 alin. (3<sup>4</sup>) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare;

b) nerespectarea obligației de a asigura transportul rutier al elevilor potrivit art. 84 alin. (3<sup>4</sup>) din Legea nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare.

(10) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac conform competențelor stabilite prin Legea nr. 92/2007 de către împuterniciții primarilor unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio precum și de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri, în cazul contravențiilor prevăzute la art. 45 alin. (4), (5) și alin. (7) lit. a), h) și m) din Legea nr. 92/2007.

(11) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (7<sup>1</sup>) ale art. 45 din Legea nr. 92/2007 în ceea ce privește serviciul public de transport local și aplicarea sancțiunilor contravenționale se fac de către împuterniciții primarilor unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

(12) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (7<sup>1</sup>) al art. 45 din Legea nr. 92/2007 în ceea ce privește asigurarea facilității de transport rutier contra cost de persoane și aplicarea sancțiunilor contravenționale se fac de către agenți constataori din Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (I.S.C.T.R.) potrivit legislației în vigoare.

(13) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de la art. 45 alin. (6<sup>1</sup>) și (6<sup>2</sup>) din Legea nr. 92/2007 se fac de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (ISCTR), prin inspectorii de trafic.

#### **Art.58**

- (1) Constituie contravenție și sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei nerespectarea de către persoanele fizice a obligațiilor prevăzute la art. 55 alin.(1) literele d)-h) respectiv alin.(2) literele b)-o) din prezentul regulament.

- (2) Utilizarea mijloacelor de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil **se sancționează cu suprataxă**. Quantumul suprataxei este stabilit prin hotărâre de consiliu a fiecărei unități administrativ- teritoriale membre a A.D.I. Transregio. Aplicarea suprataxei cade în sarcina agenților constatați.
- (3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la **1.000 lei la 3.000 lei** conducătorul auto pentru nedeținerea respectiv refuzul de a prezenta documentele prevăzute la art. 11 alin.(1) literele d)-h) din prezentul regulament.
- (4) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă 500-1500 lei conducătorul mijlocului de transport care nu respectă obligația prevăzută la art. 45 punctul 14.
- (5) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin.1, 3-4 și aplicarea sancțiunilor se fac de împuterniciții primarilor unităților administrativ – teritoriale membre A.D.I. Transregio pe a căror rază teritorială a fost săvârșită fapta contravențională.
- (6) Agenții constatați au dreptul să solicite actele de identitate, conform prevederilor legale în vigoare.
- (7) Controlul legitimațiilor de călătorie se efectuează în mijloacele de transport, fără a se crea disconfort călătorilor.

#### **ART. 58<sup>1</sup>**

- (1) În cazul faptelor contravenționale prevăzute la art. 57 și 58 din prezentul Regulament, împuterniciții primarului, în activitatea de identificare sau legitimare a contravenienților, pot beneficia de sprijinul ofițerilor sau agenților din cadrul Poliției Române respectiv din cadrul Jandarmeriei Române.
- (2) Utilizarea datelor personale ale contravenienților se face cu asigurarea protecției impuse de REGULAMENTUL CE nr. 679 din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE.

#### **ART. 59**

Prevederile prezentului regulament se vor completa cu dispozițiile legale în vigoare.

### **CAP. VII DISPOZIȚII FINALE**

#### **ART. 60**

Prezentul Regulament al serviciului de transport public local intră în vigoare la data atribuirii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate prin atribuire directă, prin încheierea contractului de atribuire în gestiune directă a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Seria: \_\_\_\_ nr. \_\_\_\_

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO**  
**AUTORITATEA DE AUTORIZARE**

**AUTORIZAȚIE DE TRANSPORT**

nr. \_\_\_\_ din \_\_\_\_

pentru efectuarea transportului local de persoane cu tramvaie

Se autorizează \_\_\_\_\_

cu sediul în Oradea, \_\_\_\_\_

nr. de ordine în Registrul Comerțului \_\_\_\_\_, C.U.I. \_\_\_\_\_

reprezentată prin persoana desemnată \_\_\_\_\_ pentru

**Anexa nr. 2**

RO

ROMÂNIA  
A.D.I. TRANSREGIO

# LICENȚA DE TRASEU

Seria CRTPL nr. 0000

## Servicii de transport public local de persoane prin curse regulate

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

**S.C. operator S.A.**

Sediul profesional: Oradea, str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_  
Județul Bihor

Valabilă de la: \_\_\_\_\_, până la \_\_\_\_\_  
Eliberată în baza Licenței de transport nr. \_\_\_\_\_

*Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso cu autovehicule având capacitatea menționată în Caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.  
Prezenta Licență de traseu este valabilă numai însoțită de Caietul de sarcini*

Data eliberării

Emitent:  
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
Transregio  
Autoritatea de Autorizare

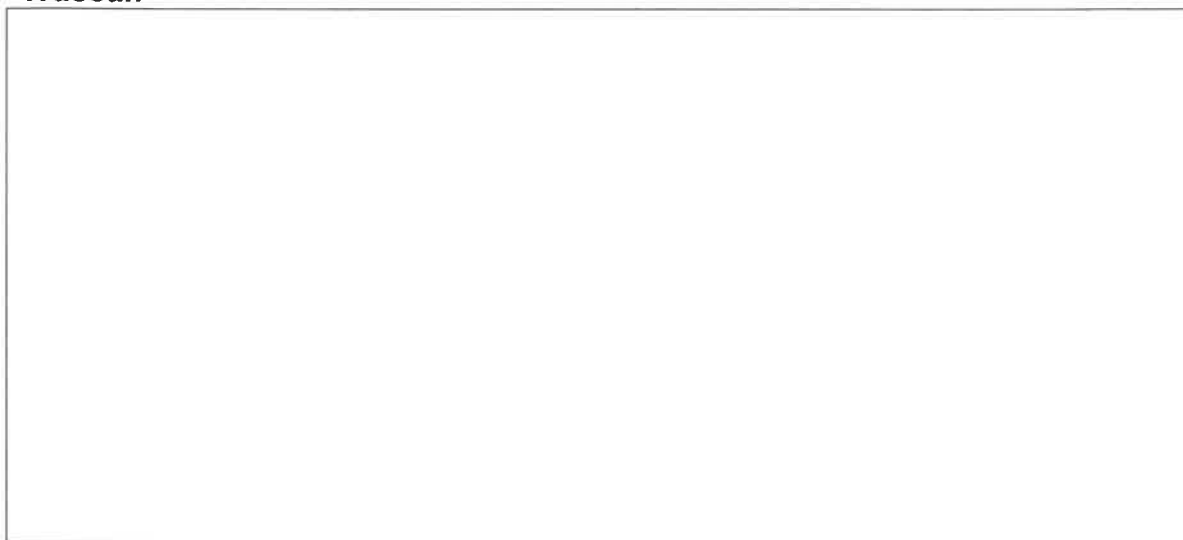
Semnătura și ștampila:

.....

(Format A4, culoare VERDE)

**(Licența de traseu CURSE REGULATE - Verso)**

**Traseul:**



Seria ..... Nr. ....

**Anexa nr. 3**

.....

**CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU**

Seria ..... Nr. ....

(Se înscriu seria și numărul licenței de traseu pentru curse regulate)

**Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate**

**A.** Denumirea traseului .....

<b>Linia / Lungimea traseului</b>	<b>Nr.de stație</b>	<b>Denumirea stației</b>			
<b>Zilele în care circulă</b>	<b>Intervalul de succedare a curselor</b>	<b>Nr.mijloacelor de transport</b>	<b>Capacitatea (nr.locuri)</b>	<b>Plecări de la capetele de traseu</b>	
				Prima	Ultima

**B.** Amenajările și dotările autovehiculului:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**Asociația de Dezvoltare  
Intercomunitară Transregio**

.....  
(semnătura și ștampila)

**Operatorul de transport**

.....  
(semnătura și ștampila)



**Lista de tarife**

<b>TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE</b>		
Eliberarea licenței de traseu pentru curse regulate	300	<b>300</b>
Înlocuirea autorizației de transport ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a	500	<b>500</b>
Înlocuirea licenței de traseu pentru curse regulate ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de	300	<b>300</b>
Eliberarea duplicatului autorizației de transport sau a licenței de traseu	300	<b>300</b>

## Anexa 5

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul pentru un trimestru	Mod	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor, baza raportului operatorului	Valori de calcul malus	Încălcare majoră	Reținere din garanție pe trimestrul G de:		
				U.M.	Nivel acceptat fără penalizări	Nivel maxim permis					Garanție G	G de:	
													lei
9	1	2	3	4	5	6	7	8	9=9 sau 6	10	11=(9/6)*7*G		
1.	Curse anulate sau neregulate din culpa operatorului	(curse anulate sau neregulate/total curse incluse in Programul de transport) x 100	tramvai	%	5		10						
			autobuz	%	5		10						
2.	Trasee anulate din culpa operatorului pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore	— (lungimea traseelor anulate x zile de anulare/lungimea totala a traseului x 365	tramvai	%	0.5		10						
			autobuz	%	0,5		10						
3.	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2	tramvai	nr.	10		10						
			autobuz	nr.	8		10						
4.	Respectarea Planului de Servicii	( — Parc planificat— parc utilizat) / ( — parc planificat) x 100	tramvai	%	5		10						
			autobuz	%	5		10						
5.	Plângeri fundamentate Plângeri rezolvate Plângeri nerezolvate	Nr. plângeri fundamentate înregistrate Nr. plângeri fundamentate rezolvate în termen legal Nr. plângeri fundamentate nerezolvate în termen legal	toate	nr.	400		4						
			toate	nr.	400		4						
			toate	nr.	50		2						
6.	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 3 și EURO 4	autobuz	%	55		5						
7	Penalități plătite	Cuantumul penalităților plătite de către operatorul de transport/transportatorul autorizat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate și mediu	toate	toate	10		5						

## **Anexa 16 - Politica privind resursele umane si politica sociala**

Operatorul va aplica propria sa politica de selectie, calificare, instruire, recalificare, concediere și salarizare, potrivit Contractului Colectiv de Muncă, Codului Muncii, și prevederilor legale în vigoare.

Activitatea de planificare a resurselor umane urmează specificul activității societății și are scopul de a asigura personalul calificat necesar, cu instruire profesională și competențe adecvate pentru cerințele activității.

La data de 01.09.2021, operatorul are următoarea structură de personal

<b>Categorie personal</b>	<b>Numar</b>	<b>Observatii</b>
Personal administrativ	45	Personal tTesa si de conducere
Personal direct implicat în activitatea de Transport Public	340	Soferi, vatmani, dispeceri, revizori, operatori GPS
Personal pentru alte activități	120	Mecanici, electricieni, personal de intretinere si reparatii
<b>TOTAL PERSONAL</b>	<b>505</b>	

Operatorul se obligă să respecte toate normele naționale și europene referitoare la protecția socială a angajaților, inclusiv cele referitoare la măsurile de protecție socială luate în cazul concedierilor colective, ca urmare a planurilor de restructurare, precum și reglementările privind combaterea discriminării la locul de muncă.

Personalul cu atribuții în siguranța traficului va face periodic subiectul unei examinări psihologice și medicale, potrivit legislației în vigoare.

Personalul Operatorului este pe deplin conștient de obligația sa de a se conforma reglementărilor în vigoare, instrucțiunilor și altor documente din care reies sarcini și responsabilități, precum ședințe, discuții, panouri informative.

Pentru a atinge și menține competența necesară pentru activitățile prestate potrivit prezentului contract, se vor identifica, planifica și conduce activități de instruire pentru toate categoriile de angajați ai Operatorului. Cursurile de instruire vor fi ținute în domeniul profesional, al managementului calitatii și al siguranței la lucru.

**Anexa 17 – Estimarea anuala a compensatiei**

Concept / an		1	2	3	4	(1+2+3+4)
Anul	UM	2022	2023	2024	2025	Total
(Km)Număr total de vehicul*kilometru						
Autobuz Hidiselu de Sus	km	101.970	140.880	140.880	140.880	524.610
(c unitar) Cost unitar per kilometru						
Autobuz Hidiselu de Sus	lei	3,2	3,6	4,0	4,2	
(I) Cost Total (Veh*Km efectuați x c unitar pe Km)	lei	326.304	507.168	563.520	591.696	1.988.688
Autobuz Hidiselu de Sus	lei	326.304	507.168	563.520	591.696	1.988.688
(II) (Pr) Profit rezonabil		6.526	10.143	11.270	11.834	39.774
Venituri din servicii de transport public din:	lei	255.000	280.500	322.575	370.961	1.229.036
Venituri din vânzări de titluri de călătorie	lei	255.000	280.500	322.575	370.961	1.229.036
Alte venituri în cadrul rețelei unde se prestează PSO	lei	0	0	0	0	0
(III) TOTAL VENITURI PLANIFICATE	lei	255.000	280.500	322.575	370.961	1.229.036
(C1) Compensatia (conform contract) ( Ch+Pr-V)	lei	77.830	236.811	252.215	232.569	799.426
(C1a)Diferente de tarif cuvenite operatorului pentru facilitati (elevi, stud, pensionari, pers. dizab, etc)	lei	0	0	0	0	0
(C1b) Total Compensatie de exploatare anuala ( C1-C1a)	lei	77.830	236.811	252.215	232.569	799.426

**Anexa 18- Valoarea prognozata a redeventei anuale platita de prestator conf. art. 6.1 (lei)**

	Anul	2022	2023	2024	2025	Total
		1	2	3	4	(1+2+3+4)
1	Amortizare anuala ( a bunurilor preluate, pt. 2020 - 2022 nu se prognozeaza preluarea de bunuri	0	0	0	0	0
2	Estimarea valorii redeventei care ar trebui platita ( calculata in procent de 1% din valoarea amortizarii)	0	0	0	0	0
3	Redeventa platita efectiv de operator ( redeventa minima de 1,000 lei calculata proportional cu lunile din an)	1.000	1.000	1.000	1.000	4.000
4	Diferenta valorii Redeventei ( 4 =2-3)	-1.000	-1.000	-1.000	-1.000	-4.000



Anexa nr. 4 la H.C.L. nr. \_\_\_\_/2022

**CAIETUL DE SARCINI**  
**al serviciului de transport public local prin curse regulate**

**CAP. I**

**Obiectul caietului de sarcini**

**ART. 1**

Prezentul caiet de sarcini stabilește condițiile de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, definind nivelurile de calitate, confort, siguranță și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

**ART. 2**

Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat spre a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor specifice de efectuare a serviciului de transport public local prin curse regulate, indiferent de tipul de gestiune.

**ART. 3**

Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activităților de realizare a serviciului de transport public local prin curse regulate și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

**ART. 4**

(1) Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic, de performanță și siguranță în exploatare.

(2) Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport public local.

**ART. 5**

Terminologia utilizată este cea prevăzută în Regulamentul serviciului de transport public local.

**CAP. II**

**Cerințe organizatorice**

**ART. 6**

Operatorul serviciului de transport public local prin curse regulate va asigura:

a) numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare realizării programului de circulație și care satisfac condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;

b) numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea celor care efectuează cursele cuprinse în programul de circulație, în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;

- c) respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea/înregistrarea și efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- d) operațiile de întreținere și reparații necesare parcului de mijloace de transport, stabilit prin contractul de atribuire a gestiunii, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare privind efectuarea acestor activități (autorizarea operatorului economic, baza tehnico-materială, personalul utilizat etc.);
- e) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- f) condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- g) spații în suprafață suficientă pentru parcare mijloacelor de transport;
- h) dispecerat și dotări speciale pentru urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare;
- i) personal calificat și vehicule de intervenție operativă;
- j) respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea, desemnarea, pregătirea profesională, examinarea medicală și psihologică a persoanelor cu funcții care concurează la siguranța circulației;
- k) asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport/ transportatorului autorizat;
- l) respectarea capacităților de transport și a programelor de circulație impuse prin contractul de atribuire a gestiunii;
- m) menținerea stării tehnice corespunzătoare a mijloacelor de transport, a instalațiilor auxiliare și a curățeniei acestora;
- n) respectarea indicatorilor de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii precizați în Regulamentul serviciului de transport public local și aprobat prin hotărâri ale consiliilor locale;
- o) furnizarea către A.D.I. Transregio a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare, în vederea verificării și evaluării funcționării și dezvoltării serviciului de transport public local;
- p) realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor și reclamațiilor și de rezolvare operativă a acestora;
- q) statistica accidentelor și analiza acestora;
- r) aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- s) respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- t) respectarea legislației în vigoare privind protecția muncii, protecția mediului, prevenirea și combaterea incendiilor;
- u) planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să fie asigurat în fiecare zi numărul de vehicule necesar pentru acoperirea curselor cuprinse în programul de circulație;
- v) alte condiții specifice stabilite de A.D.I. Transregio.

## **ART. 7**

### **Cerințe organizatorice minime specifice**

În vederea asigurării unui standard calitativ ridicat, care să se regăsească la nivelul fiecărei unități administrativ-teritoriale asociate în cadrul A.D.I. Transregio, sunt obligatorii următoarele condiții specifice:

1. Domeniul de activitate al delegatului este solicitat a fi conform cod CAEN 4931: Transporturi urbane, suburbane, metropolitane de călători (CAEN Rev. 2) – înscris obligatoriu în cadrul Certificatului emis de O.R.C ca activitate autorizată a ofertantului.

2. Delegatul trebuie să dețină licență de transport conform prevederilor O.U.G nr.27/2011 privind transporturile rutiere.

3. Delegatul va trebui să facă dovada inexistenței de datorii către bugetul de stat sau bugetele locale.

4. Delegatul va fi înscris obligatoriu în Registrul de Evidență a Prelucrătorilor de Date cu Caracter Personal.

5. Delegatul trebuie să dețină o experiență similară în transportul rutier de persoane. Se solicită ca ofertantul să facă dovada încheierii în ultimii 3 ani a minim unui contract cu obiectivul – transport rutier de persoane prin servicii regulate (de oricare tip: local, județean, interjudețean, internațional) sau prin servicii regulate speciale

6. Operatorul de transport trebuie să dispună de un minim de personal calificat și de resurse umane obligatorii pentru îndeplinirea contractului:

a) minim o persoană de specialitate desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport cu certificat de competență profesională valabil eliberat de Autoritatea Rutieră Română în conformitate cu O.M.T. nr. 1214/2015;

b) minim o persoană desemnată să îndeplinească funcția de conducător al unității/subunității de reparații auto, în conformitate cu reglementările Ordinului M.T.C.T. nr. 2131/2005 pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, cu certificat de atestare profesională eliberat de Autoritatea Rutieră.

c) minim 90 de șoferi disponibili (conform numărului minim de autobuze necesare îndeplinirii contractului);

7. Operatorul de transport trebuie să dispună de (proprietate sau leasing financiar) de minim 90 autobuze urbane (80 active, 10 rezerve).

8. Delegatul trebuie să dețină în proprietate sau în leasing financiar un sistem de Management integrat al transportului public urban. Sistemul va cuprinde cel puțin două componente:

a) Sistem de taxare inteligentă compus din cel puțin:

- validatoare duale pentru bilete suport hârtie și pentru legitimații de transport tip card;
- program soft pentru evidența validărilor titlurilor de călătorie a tuturor utilizatorilor și evidență distinctă a prestației efectuate pentru beneficiarii de reduceri sau gratuități acordate la transportul public la nivelul A.D.I. Transregio: persoane cu



handicap, însoțitorii persoanelor cu handicap, pensionari, elevi, studenți, veterani de război, etc.

- cabine modulare pentru vânzarea legitimațiilor de călătorie dotate fiecare cu echipamente necesare eliberării legitimațiilor de călătorie personalizate;

- automate de vânzare bilete în puncte urcare/coborâre călători, capabile să dea rest, echipate cu sistem de avarii, vandalizări sau alarmă efracție cu transmitere la distanță, sisteme de comunicație și program soft dispecerizare;

9. Sistem centralizat de monitorizare al vehiculelor compus din cel puțin:

- computere bord cu sistem comunicație G.P.R.S., localizare G.P.S., aplicație software pentru localizarea pe hartă a zonei deservite, urmărirea și coordonarea în trafic a vehiculelor pentru respectarea graficelor de circulație;

- panouri de informare dinamică în mijlocul de transport a numelui stației curente și a celei ce urmează în funcție de locația exactă G.P.S. a mijlocului de transport, sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;

- sisteme voice-box pentru informarea audio în mijlocul de transport (prin instalația de sonorizare a acestuia) a numelui stației curente și a celei ce urmează;

- panouri pentru informarea dinamică în stații a timpilor de sosire a mijloacelor de transport, în funcție de locația reală G.P.S. a mijlocului de transport, sincronizate cu sistemul de monitorizare vehicule;

#### **ART. 8**

Obligațiile și răspunderile personalului cu funcții care concură la siguranța circulației sunt cuprinse în Regulamentul serviciului de transport public local stabilit la nivelul A.D.I. Transregio.

#### **ART. 9**

##### **Programul lucrărilor de investiții:**

(1) Finanțarea și realizarea lucrărilor de investiții aferente serviciilor de administrare a domeniului public și privat se face cu respectarea legislației în vigoare privind inițierea, fundamentarea, promovarea investițiilor publice, a legislației privind achizițiile publice de lucrări, bunuri și servicii și cu respectarea dispozițiilor legale referitoare la calitatea și disciplina în construcții, urbanism și amenajarea teritoriului.

(2) Finanțarea lucrărilor de investiții se va asigura din următoarele surse:

- alocații de la bugetul local;
- credite bancare, interne sau externe garantate de autoritatea administrației publice locale;
- fonduri nerambursabile conform unor programe de finanțare;
- surse proprii ale delegatului constituite din amortismentul cumulat asupra imobilizărilor corporale proprii, cota parte din profitul realizat precum și valoarea redevenței care va rămâne la dispoziția delegatului;
- alte surse constituite potrivit legii;

(3) La sfârșitul fiecărei lucrări până la data de 15 a lunii următoare delegatul are obligația de a preda proprietarului raportul de intrare a unor bunuri, care fac parte din domeniul public sau privat al unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio, inclusiv modificările de valoare aduse acestora conform reglementărilor legale în vigoare.

- (4) La sfârșitul fiecărei luni până la data de 15 a lunii următoare delegatul are obligația de a preda proprietarului raportul de ieșire a unor bunuri care fac parte din domeniul public sau privat al unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio. Raportul de ieșire va avea ca anexe obligatoriu pentru fiecare poziție de scoatere din funcțiune toate datele prevăzute de legislația în vigoare.
- (5) Delegatul are obligația să efectueze inventarierea domeniului public și privat al unităților administrativ teritoriale membre ale A.D.I. Transregio cel puțin o dată pe an. Propunerile de casare și valorificare sunt făcute de comisiile de inventariere și se aprobă de Consiliile Locale ale unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio.
- (6) Procesul verbal de inventariere anuală se transmite proprietarului bunurilor până cel mai târziu la data de 15 ianuarie pentru anul financiar precedent. Acesta reprezintă documentul justificativ în baza căruia se înregistrează atât în contabilitatea delegatului cât și în contabilitatea proprietarului plusurile sau minusurile de inventar constatate.

#### **ART. 10**

##### **Finanțarea serviciilor de administrare a domeniului public și privat**

- (1) În funcție de natura activității serviciile de administrare ale domeniului public și privat pot fi servicii care presupun activități de natură economică, care se autofinanțează sau servicii care presupun activități de natură instituțional – administrativă ori socială și care sunt finanțate prin alocații bugetare.
- (2) Cheltuielile curente pentru asigurarea funcționării propriu zise a serviciilor de administrare a domeniului public și privat precum și pentru întreținerea, reabilitarea și exploatarea infrastructurii aferente, se asigură prin încasarea de la utilizatori pe baza tarifelor și prețurilor legal aprobate, a unor sume reprezentând contravaloarea serviciilor prestate precum și prin subvenții de la bugetul local cu respectarea următoarelor condiții:
  - organizarea și desfășurarea pe principii și criterii comerciale a activităților prestate;
  - protejarea autonomiei financiare a operatorului;
  - reflectarea costului efectiv al prestării serviciilor de administrare a domeniului public și privat în structura și nivelul tarifelor , prețului biletelor și alocației bugetare;
  - ajustarea periodică a prețurilor și tarifelor;
  - recuperarea integrală a cheltuielilor prin tarife, prețul biletelor și alocație bugetară;
  - acoperirea prin tarife, prețul biletelor și alocației bugetare, cel puțin a sumelor investite și a cheltuielilor curente de funcționare și de întreținere a serviciilor de administrare a domeniului public și privat;
- (3) Activitatea de administrare și exploatare a transportului public de călători se va face pe baza bugetului de venituri și cheltuieli propriu. Veniturile vor fi realizate din vânzarea biletelor și abonamentelor, din încasările de la beneficiari a contravalorii serviciilor prestate (transport de persoane, servicii de publicitate, inspectii tehnice,

etc.) precum și din subvenții de la unitățile administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

- (4) Operatorul de servicii va asigura personalul de deservire a activităților de domeniu public în corelare cu necesarul de forță de muncă și cu prevederile bugetare. Negocierea salariilor se va face ținând cont de prevederile Contractul Colectiv de Muncă și de compensările și indexările aprobate prin acte normative, pe perioade de valabilitate a contractului.
- (5) Delegatul va asigura întocmirea tuturor documentelor care stau la baza decontării și le va depune spre verificare delegatarului.
- (6) Alocația bugetară pentru investiții și activitatea curentă se va stabili anual și va fi aprobată de către consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

### **CAP. III**

#### **Sistemul de transport public local de persoane**

##### **ART. 11**

Operatorul de transport rutier are dreptul să efectueze, în condițiile legislației în vigoare, transport rutier public local prin curse regulate pe raza unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

##### **ART. 12**

(1) Operatorul de transport are obligația să efectueze serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate, cu respectarea programului de transport, care conține condițiile specifice privind traseele, perioadele și programul de circulație, capacitatea mijloacelor de transport, numărul mijloacelor de transport necesare.

(2) Programul de transport public local se întocmește și se aprobă de A.D.I. Transregio, operatorul putând să facă propuneri în acest sens.

(3) Programul de transport public prin curse regulate la nivelul A.D.I. Transregio este prevăzut în anexa 2.1.1 la contractul de servicii publice de transport.

(4) Trimestrial traseele și programul de transport se actualizează, prin modificarea acestora în funcție de cerințele de deplasare ale populației și în corelare cu transportul public județean, interjudețean, internațional, feroviar, aerian. În acest sens operatorul poate înainta A.D.I. Transregio propuneri fundamentate.

##### **ART. 13**

Denumirea stațiilor și amplasarea lor pentru fiecare traseu sunt prezentate în anexele nr. 2.1.2 la contractul de servicii publice de transport. (conțin denumirea stațiilor, amplasarea lor, eventualele dotări, pentru ambele sensuri de parcurgere a traseului).

##### **ART. 14**

În vederea realizării unui sistem de transport public local de persoane la nivelul A.D.I. Transregio, care să asigure deplasarea călătorilor în condiții de siguranță a circulației rutiere și pietonale, confort, regularitate și continuitate, operatorul de transport trebuie să îndeplinească următoarele cerințe:

1. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută.

2. în salonul mijlocului de transport se va asigura informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane; informarea se va realiza în limbile română și maghiară.

3. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare

4. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio și nominalizate printr-o anexă la contractul de delegare a gestiunii. Stațiile de vânzare a legitimațiilor/abonamentelor de călătorie sunt prevăzute în anexa nr. 6.3.1 la contractul de delegare a gestiunii.

5. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător. Afișajul se va face la înălțimea de cel mult 1.80 m, textul afișajului fiind realizat cu litere îngroșate de cca. 1 cm. înălțime. Programul de circulație actualizat și detaliat va fi pus obligatoriu la dispoziția publicului călător și pe site-ul internet al operatorului de transport.

6. să emită abonamente de călătorie cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

7. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;

8. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 6 ani;

9. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;

10. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, mijlocul de transport să nu pornească din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;

11. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;

12. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport, exprimată prin număr de locuri pe scaune;

13. să îmbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;

14. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de Consiliile locale ale unităților administrativ teritoriale membre A.D.I Transregio;

15. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;

16. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile care cad în sarcina operatorului de transport;

17. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;

18. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu, în caz de forță majoră;

19. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;

20. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;

21. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare. Instalațiile de climatizare și de încălzire vor trebui menținute în funcțiune pe întregul traseu și în toate mijloacele de transport, astfel:

- în mijloacele de transport dotate cu instalații de climatizare acestea vor fi menținute în funcțiune asigurând în orice perioadă a anului o temperatură ambientală în mijlocul de transport de cca. 18-22 grade Celsius;
- în mijloacele de transport dotate doar cu instalații de încălzire aceste instalații vor trebui pornite și menținute în stare de funcționare, atât pe traseu cât și pe perioada staționării, atunci când temperatura exterioară este sub 10 grade Celsius;
- la temperaturi exterioare scăzute mijloacele de transport vor staționa în stațiile terminus cu o singură ușă de acces deschisă și cu instalația de încălzire în funcțiune

22. mijloacele de transport trebuie să aibă un aspect estetic corespunzător;

23. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;

24. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace pentru prevenirea și combaterea incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;

25. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen; în mijloacele de transport dotate cu compotoare, în tura de noapte și ziua la capăt de linie se vor verifica și remedia toate compotoarele astfel încât călătorii să-și poată comanda biletele oriunde în vehicul.

26. mijloacele de transport trebuie să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;

27. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliilor locale ale unităților administrativ-teritoriale ale membre ale A.D.I. Transregio;

28. să elaboreze bugetul privind întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

29. să asigure informarea permanentă a călătorilor cu privire la traseele, programele de circulație deservite, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;

30. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;

31. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;

32. să elaboreze strategii de management care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri, și la gestionarea serviciului public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;

33. să prezinte programe pentru dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;

34. să nu pună în circulație mijloace de transport care nu au ușa din față accesibilă publicului călător;

35. operatorul de transport trebuie să ia măsuri în baza cărora:

- conducătorii mijloacelor de transport sunt obligați să oprească aliniat trotuarului stațiilor amenajate astfel încât urcarea/coborârea călătorilor să se poate face cu ușurință și în condiții de siguranță;
- dacă retragerea la garaj se face pe traseul de circulație obișnuit conducătorul mijlocului de transport este obligat să preia călătorii de pe traseu;
- operatorul de transport va menține în funcțiune un post telefonic public care să dea relații publicului călător 24/24 ore.



Anexa nr. 5 la H.C.L. nr. \_\_\_\_/2022

## REGULAMENTUL

### pentru Efectuarea Serviciului de Transport Public Local de Persoane prin curse regulate

#### CAP. I

#### Dispoziții generale

##### ART. 1

(1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciului de transport public prin curse regulate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale al Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, anume:

- serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate efectuat cu autobuze.

(2) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se poate efectua numai în condițiile respectării prevederilor prezentului regulament și ale Caietului de sarcini al serviciului de transport public local, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

##### ART. 2

Organizarea și efectuarea activităților specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerințe și nevoi de utilitate publică ale comunităților locale, și anume:

- a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populației și ale operatorilor economici pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale;
- b) îmbunătățirea siguranței rutiere, protecției mediului și calității transportului public local;
- c) deplasarea în condiții de siguranță și de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a persoanelor transportate, precum și a bunurilor acestora prin polițe de asigurări;
- d) accesul egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport, respectiv al transportatorilor autorizați, la piața transportului public local;
- e) optimizarea funcționării pieței transportului public local prin asigurarea unui cadru concurențial normal, dinamic și loial.

##### ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii și noțiunile utilizate se definesc după cum urmează:

**1. activitate de transport public local de persoane** - suma operațiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al

combinației de vehicule, pe distanțe și în condiții prestabilite, efectuate în cadrul unuia dintre serviciile prevăzute la art. 1 alin. (1);

**2. autobuz** – autovehicul din categoria M2 sau M3, cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane pe scaune sau în picioare și care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea-RNTR 2, cu completările și modificările ulterioare;

**3. autoritate de autorizare** – serviciul specializat din cadrul Asociației de Dezvoltare Intercomunitară Transregio, autorizat pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local pe raza de competență a unităților administrativ-teritoriale membre prin autorizația nr. 0337/08.03.2013, licențiat în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.), în condițiile legii;

**4. autorizație de transport** - documentul eliberat de autoritatea de autorizare, prin care se atestă că transportatorul îndeplinește condițiile pentru accesul la efectuarea transportului public local.

**5. caiet de sarcini al licenței de traseu** - documentul care însoțește licența de traseu, care cuprinde în principal cerințele pentru asigurarea programului de circulație și realizarea unui transport în condiții de siguranță și confort;

**6. copie conformă a licenței de transport** - documentul eliberat în baza licenței de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în baza licenței de transport pentru fiecare dintre autobuzele utilizate de operatorul de transport în efectuarea transportului rutier public de persoane;

**7. cartelă magnetică** – card magnetic ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor de transport public local de persoane, emis conform prevederilor legale, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. h din Ord.272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

**8. continuitatea serviciilor** – capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport într-o zonă geografică determinată, în conformitate cu art. 4 pct. 13 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

**9. compensație de serviciu public** – orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, în conformitate cu art. 2 lit. g din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

**10. date privind călătoria** – date de bază, precum orare și tarife ale mijloacelor de transport în comun, necesare în vederea furnizării de informații privind călătoriile multimodale înainte și în timpul călătoriei, pentru a facilita planificarea, rezervarea și adaptarea acestora în conformitate cu art. 4 pct. 16 din Directiva 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

**11. drept exclusiv** – un drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea



ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator, în conformitate cu art. 2 lit. f din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

**12. licență de transport** - documentul eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în condițiile legii, care atestă ca deținătorul îndeplinește condițiile de onorabilitate, capacitate financiară și competență profesională, acesta dându-i dreptul de acces la transportul rutier public;

**13. licență de traseu** - documentul care dă dreptul operatorului de transport rutier să efectueze transport public local de persoane prin curse regulate cu autobuze pe un anumit traseu, conform programului de transport;

**14. obligația de exploatare** – obligația care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat și/sau licențiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiții de continuitate, regularitate și de asigurare a capacităților necesare de transport și să respecte condițiile impuse de autoritățile competente care acordă subvenția. Obligația de exploatare include și obligația operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spații pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreținerea și curățenia mijloacelor de transport, îmbarcarea și debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate – gări, autogări, pontoane de acostare, condiții de confort în timpul transportului, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. m din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

**15. obligație de serviciu public** – o cerință definită sau stabilită de către o autoritate competentă, pentru a asigura servicii publice de transport de călători de interes general, pe care un operator, dacă ar ține seama de propriile sale interese comerciale, nu și le-ar asuma sau nu și le-ar asuma în aceeași măsură sau în aceleași condiții fără a fi retribuit, în conformitate cu art. 2 lit. e din Regulamentul CE nr. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar și rutier de călători;

**16. obligația de transport** – obligația care impune oricărui operator de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați să accepte și să efectueze servicii publice subvenționate de transport în condițiile stabilite de autoritățile competente, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. n din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

**17. obligația tarifară** – obligația care impune operatorilor de transport public local de persoane sau transportatorilor autorizați practicarea tarifelor stabilite de autoritățile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife, în conformitate cu prevederile art.7 lit. o din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

**18. persoană desemnată** - persoana fizică care are calitatea de manager al activității de transport rutier, posedoare a unui certificat de competență profesională și care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent și efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat;

**19. program de circulație** - documentul utilizat în transportul public local de persoane prin curse regulate, care conține în principal informații privind traseul, capetele de

traseu, lungimea traseului, stațiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanțele dintre stații și intervalele de succedare a curselor;

**20. program de transport județean** – programul propus și aprobat de consiliile județene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate între localitățile județului, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare;

**21. program de transport public** - programul propus și aprobat de autoritatea de autorizare din cadrul unei asociații de dezvoltare intercomunitară, avizat de către consiliile locale membre ale asociației și aprobat în adunarea generală a asociației de dezvoltare intercomunitare în baza mandatului primit, prin care se stabilesc: traseele pentru transportul public local de persoane prin curse regulate pe raza unităților teritorial-administrative membre ale asociației, programele de circulație, capetele de traseu, stațiile publice, numărul și capacitatea autobuzelor necesare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice;

**22. stabilirea de tarife** – operațiunea de analiză și calculație a tarifelor, prin care autoritățile administrației publice locale implicate stabilesc, după caz, structura și nivelurile tarifelor, în conformitate cu prevederile art. 7 lit.c din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;

**23. stație publică** - punctul de pe traseul unui serviciu de transport public local de persoane prin curse regulate, amenajat corespunzător, semnalizat printr-un indicator rutier și care să aibă în dotare un panou suplimentar pe care este atașat orarul conform căruia opresc autobuzele pentru urcarea și coborârea persoanelor transportate;

**24. traseu** - parcursul care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare și capătul de traseu de destinație, pe care se efectuează servicii regulate. În funcție de amplasarea capetelor de traseu și de parcursul dintre acestea, traseele pot fi județene, interjudețene și internaționale; traseele dintr-o asociație de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale, în conformitate cu prevederile art.3 pct. 38 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;

**25. transport rutier local de persoane** – transportul rutier public de persoane prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localități, precum și în limitele unei localități, precum și în limitele unei asociații de dezvoltare intercomunitare, în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 48 din Ordonanța Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere;

**26. operatorul de transport rutier** – orice întreprindere care deține certificat unic de înregistrare, având ca obiect de activitate activitatea de transport rutier, deținătoare a unei licențe de transport și care efectuează transport rutier public cu vehicule rutiere deținute cu orice titlu, cu excepția comodatului;

**27. utilizator al serviciului de transport public local** - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local;

**28. legitimație de călătorie** – document care indiferent de forma sa permite utilizarea mijlocului de transport. Regimul legitimațiilor de călătorie ( forme, condiții de eliberare,utilizare sau valabilitate) este stabilit de prevederile art. 25-38 din Secțiunea a IV-a prezentul Regulament.

**29. călătorie**— utilizarea unui vehicul de transport în comun pentru deplasarea unei persoane de la un punct al traseului, definit ca stație, la un alt punct, definit ca altă stație, având ca lungime maximă distanța între capetele de linii.

#### **ART. 4**

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autoritățile administrației publice locale vor urmări prin exercitarea atribuțiilor, competențelor și drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local să se realizeze în condiții de siguranță rutieră, calitate și confort și în concordanță cu interesul general al comunităților pe care le reprezintă, în conformitate cu legislația în vigoare.

### **CAP. II**

## **Efectuarea transportului public de persoane**

### **SECȚIUNEA 1**

## **Principiile și obiectivele efectuării transportului public de persoane**

#### **ART. 5**

(1) Transportul public se efectuează numai în condițiile respectării prevederilor Legii nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 27/2001 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naționale și ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum și ale acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

(2) Este considerat serviciu de transport public de persoane prin curse regulate transportul public care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- (a) se efectuează de către un operator de transport rutier, astfel cum acesta este definit și licențiat conform prevederilor Ordonanței Guvernului nr. 27/2011, sau de către un transportator autorizat, așa cum acesta este definit și autorizat conform prevederilor prezentei legi;
- (b) se efectuează numai pe raza unităților-administrative membre ADI Transregio. În cazul în care traseul transportului pe șină depășește limita acestora, acesta va fi considerat transport public local;
- (c) se execută pe rute și cu programe de circulație prestabilite de către ADI Transregio;
- (d) se efectuează de către operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat cu mijloace de transport în comun, respectiv cu autobuze și tramvaie, deținute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate sau înregistrate, după caz, în județul Bihor.
- (e) persoanele transportate sunt îmbarcate sau debarcate în puncte fixe prestabilite, denumite stații sau autogări, după caz;
- (f) pentru efectuarea serviciului, operatorul de transport rutier sau transportatorul autorizat percepe de la persoanele transportate un tarif de transport pe bază de legitimații de călătorie individuale eliberate anticipat;
- (g) transportul cu autobuzele se efectuează numai pe bază de licențe de traseu și caiete de sarcini, eliberate de Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Transregio.

#### **ART. 6**

(1) Transportul public local pe raza unităților-administrative membre ADI Transregio se poate efectua numai cu autobuze a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecția tehnică periodică valabilă, acestea fiind clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor OMLPTL nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor și microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de persoane prin servicii regulate în trafic național, cu completările și modificările ulterioare.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în țară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării și/sau inspecției tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de persoane se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcție tipului respectiv de transport și, după caz, dotate cu tahografe și limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

(4) Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătățirea siguranței rutiere, referitoare la condițiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației și ceilalți participanți la trafic.

## **ART. 7**

(1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

- a) creșterea nivelului de calitate al serviciului și de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;
- b) accesul la serviciile de transport public local și protecția categoriilor sociale defavorizate;
- c) informarea publicului călător;
- d) executarea transportului public local de persoane în condiții de regularitate, siguranță și confort;
- e) corelarea capacității de transport cu fluxurile de călători existente;
- f) continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
- g) corelarea curselor județene, interjudețene cu cele locale pentru preluarea fluxurilor de călători din stațiile de transbordări/autogări apropiate de noduri de transport public local;
- h) operatorul de transport public local va elabora și va pune în aplicare strategii de interconectare a diferitelor tipuri de transporturi, prin puncte intermodale (feroviar, aerian), după aprobare prealabilă a ADI Transregio.

(2) ADI Transregio va controla prestarea serviciilor de transport public prin curse regulate desfășurate pe teritoriul unităților administrativ-teritoriale membre.

(3) ADI Transregio are obligația de a stabili și de a aplica strategia pe termen mediu și lung pentru extinderea, dezvoltarea și modernizarea serviciilor de transport public local de persoane, ținând seama de planurile de urbanism și amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localității și de cerințele de transport public local, evoluția acestora, precum și de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse și emisii minime de noxe.

**SECȚIUNEA a 2-a**  
**Documente necesare pentru efectuarea transportului public local de persoane**  
**prin curse regulate**

**ART. 8**

- (1) Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate se atribuie A.D.I Transregio, în baza mandatului primit din partea consiliilor locale membre, pe bază de hotărâre de atribuire în gestiune directă a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, prin atribuire directă.
- (2) A.D.I. Transregio atribuie gestiunea serviciului unui singur operator de transport rutier care va avea dreptul exclusiv de a opera în teritoriul administrativ al ADI Transregio în schimbul îndeplinirii obligațiilor de serviciu public, în conformitate cu prevederile art. 3 alin. 1 din Regulamentul nr. 1370/2007/CE.

**ART. 9**

Modul de organizare și funcționare a serviciului de transport public local de persoane are ca obiective:

- a) garantarea accesului egal și nediscriminatoriu al operatorilor de transport și al transportatorilor autorizați la piața transportului public local;
- b) garantarea respectării drepturilor și intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;
- c) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce privește tariful de transport;
- d) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare și dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcți ai transportului, denumiți în continuare utilizatori, și prin finanțarea de la bugetele locale , asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport și transportatorii autorizați;
- e) susținerea dezvoltării economice a localităților prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;
- f) protecția categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;
- g) dispecerizarea transportului public local de persoane realizat prin programe permanente;
- h) acordarea unor facilități de transport anumitor categorii de persoane;
- i) asigurarea continuității serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcționare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existent;

**ART. 10**

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate pe raza de competență a unităților-administrative membre ADI Transregio se efectuează numai de către operatorul căruia i s-a delegat gestiunea acestui serviciu de către ADI Transregio.

#### **ART. 11**

(1) Operatorii de transport au obligația de a deține la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de persoane prin curse regulate, următoarele documente:

- a) licența de traseu și caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenței;
- b) programul de circulație;
- c) copia conformă a licenței de transport, în cazul autobuzelor;
- d) legitimația de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;
- e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;
- f) actul prin care se dovedește dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;
- g) asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;
- h) certificatul de competență profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

(2) Conducătorul mijlocului de transport în comun este obligat să prezinte la controlul în trafic documentele menționate la alin.(1), după caz.

#### **ART. 12**

(1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

(2) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Transregio, licențiată în acest scop de Autoritatea Națională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilități Publice (A.N.R.S.C.).

#### **ART. 13**

Licența de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.

### **SECȚIUNEA a 3-a Licențe și autorizații**

#### **ART. 14**

(1) Licența de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de persoane prin curse regulate, însoțită de caietul de sarcini al acesteia și de programul de circulație.

- (2) Licența de traseu însoțită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către Autoritatea de autorizare, pe baza deciziei unităților administrativ teritoriale membre ADI Transregio de acordare a gestiunii directe a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate realizate în urma procedurii de atribuire directă.
- (3) Licențele de traseu se eliberează operatorilor de transport rutier în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulație.
- (4) Licența de traseu se eliberează pentru o perioadă de 2 ani, fără a depăși valabilitatea contractului de delegare a serviciului de transport public efectuat prin curse regulate.
- (5) În vederea obținerii unei licențe de traseu pentru serviciul de transport public prin curse regulate operatorul de transport va depune la Autoritatea de autorizare un dosar care va cuprinde :
  - a) cererea de eliberare licență de traseu pentru serviciul de transport public local prin curse regulate ;
  - b) dovada plății tarifului de eliberare a licenței de traseu, conform **anexei nr. 4**.
- (6) Licența de traseu este nominală și nu este transmisibilă.
- (7) Modelul licenței de traseu este prevăzut în **anexa nr. 2** la prezentul regulament.
- (8) Caietul de sarcini aferent licenței de traseu cuprinde:
  - a. stațiile publice, precum și amplasarea acestora;
  - b. numărul și capacitatea autobuzelor;
  - c. intervalul de succedare a curselor;
  - d. ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;
  - e. zilele în care se efectuează transporturile.
- (9) Modelul caietului de sarcini aferent licenței de traseu este prezentat în **anexa nr. 3** la prezentul regulament.

#### **ART. 15**

- (1) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licențelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier la ADI Transregio, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.
- (2) Pierderea sau sustragerea licențelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

#### **ART. 16**

În situația distrugerii, pierderii sau furtului autorizației de transport sau a licenței de traseu pentru curse regulate, se va elibera un duplicat, pe baza următoarelor documente, care vor fi depuse la Autoritatea de autorizare:

- a) cererea solicitantului de eliberare a unui duplicat al documentului respectiv;
- b) documentul deteriorat, după caz;
- c) dovada că s-a publicat într-un ziar local pierderea, respectiv anularea documentului, după caz;
- d) dovada că s-a publicat în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a, pierderea sau sustragerea licenței de traseu, după caz;

- e) dovada plății tarifului de eliberare a duplicatului documentului respectiv, după caz, conform **anexei nr. 4**.

#### **ART. 17**

Documentul duplicat va fi eliberat de către Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Transregio după analizarea solicitării depuse și va avea înscrisă mențiunea « **DUPLICAT** ».

#### **ART. 18**

În situația modificării denumirii operatorului de transport sau a sediului profesional, se va înlocui autorizația de transport, respectiv licența de traseu pentru curse regulate, pe baza următoarelor documente, care vor fi depuse la Autoritatea de autorizare:

- a) cererea solicitantului de înlocuire a documentului, în urma modificărilor survenite în datele de identificare ale operatorului;
- b) documentul vechi, în original;
- c) copiile conforme ale licenței de transport, conținând noile date de identificare ale operatorului de transport rutier, după caz;
- d) dovada plății tarifului de înlocuire a documentului, după caz, conform **anexei nr. 4**.

#### **ART. 19**

Documentul nou, conținând noile date de identificare ale operatorului, va fi eliberat de către autoritatea de autorizare, după analizarea solicitării depuse.

### **Retragerea autorizației de transport, a licenței de traseu pentru curse regulate**

#### **ART. 20**

Retragerea autorizației de transport, a licenței de traseu pentru curse regulate se face de către Autoritatea de autorizare din cadrul ADI Transregio, în următoarele cazuri:

- a) când nu mai sunt îndeplinite condițiile care au stat la baza eliberării acesteia;
- b) în cazul savârșirii de către operatorul de transport rutier a unor abateri grave de la prevederile caietului de sarcini aferent licenței de traseu sau ale regulamentului pentru efectuarea serviciului;
- c) la încetarea activității operatorului de transport rutier;
- d) la retragerea licenței de transport.

#### **ART. 21**

(1) Se consideră **abateri grave** de la conduita profesională acele comportamente care:

- a) afectează substanțial calitatea și siguranța serviciului prestat;
- b) vizează încălcarea legalității;
- c) favorizează sau realizează evaziunea fiscală;
- d) contorsionează sau elimină concurența;
- e) instituie monopolul în piață sau manifestă tendințe monopoliste, neconcurențiale.

(2) Abaterile grave de la conduită profesională a operatorilor de transport constau în:



- a) folosirea de documente sau declarații pe propria răspundere false în autorizarea, licențierea ori executarea serviciului respectiv;
- b) practicarea de proceduri vizând realizarea sau favorizarea evaziunii fiscale;
- c) încălcarea repetată a metodologiei privind modul de realizare a tarifelor pentru serviciile prestate;
- d) încălcarea repetată a prevederilor contractului de delegare a serviciului și ale regulamentului de organizare și efectuare a serviciului;
- e) încălcarea repetată a prevederilor legale privind respectarea legalității, siguranța, calitatea și continuitatea serviciului;
- f) încălcarea repetată a prevederilor privind protecția clientului și protecția mediului;
- g) transmiterea autorizațiilor de transport și a licențelor de traseu, pentru a fi utilizate de către alte persoane juridice sau fizice;
- h) folosirea conducătorilor auto care nu dețin atestat profesional sau al căror atestat are valabilitatea depășită;
- i) persoana desemnată nu a declarat că are interdicția de a profesa, prin hotărâre judecătorească rămasă definitivă și irevocabilă;
- j) oprirea în stații sau alte locuri decât cele permise de licență în mod repetat ( minim 3 ori în maxim 6 luni).

## **ART. 22**

- (1) Programul de transport se întocmește și se aprobă de către ADI Transregio și este prevăzut în anexa nr. 2.1.2 la contractul de delegare.
- (2) Programul de transport în zilele declarate ca sărbători legale este același cu programul de sâmbătă/duminică.
- (3) În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat prin hotărâre a adunării generale ADI Transregio, astfel:
  - (a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;
  - (b) prin introducerea de noi trasee;
  - (c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;
  - (d) prin modificarea orelor din graficele de circulație;
  - (e) prin introducerea de stații noi;
  - (f) prin eliminarea de stații, la solicitarea operatorului de transport rutier;

## **ART. 23**

- (1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de persoane efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre de consiliu local de fiecare unitate administrativ teritorială membră ADI Transregio, pe traseul aferent, și sunt avizate de ADI Transregio, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport. Prețurile și tarifele aferente serviciilor de utilități publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ordinul 272/2007 al ANRSC, pe baza cheltuielilor de producție și exploatare, a cheltuielilor de întreținere și reparații, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale și necorporale, a costurilor pentru protecția mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din

contractul de delegare a gestiunii, și includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare și modernizare a sistemelor de utilități publice, precum și o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilități publice.

(2) Tarifele pentru serviciul de transport public se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorității administrației publice locale, în baza creșterii indicelui prețurilor de consum față de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de persoane se determină pe baza analizei situației economico-financiare a operatorilor de transport, precum și a influențelor reale primite în costuri, determinate de evoluția prețurilor pe economie.

(3) Tarifele pentru serviciul de transport public local se pot modifica, prin hotărâre de consiliu local de fiecare unitate administrativ teritorială membră ADI Transregio, pe traseul aferent. Modificarea tarifelor se face în baza cererilor primite de la operatorul de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori a condițiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influență mai mare decât cea determinată de influența indicelui prețurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutiv.

(4) Orice tarif privind transportul public de persoane se poate stabili, ajusta sau modifica, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către A.N.R.S.C. prin Ordinul nr.272/2007.

#### **ART. 24**

(1) Operatorul de transport public de persoane va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort și siguranță al mijlocului de transport.

Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public de persoane, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare și dezvoltare, precum și prin finanțarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport, în conformitate cu art.12 alin. 3 din Ordinul 272/2007 al ANRSC.

(2) Acoperirea influențelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimațiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale membre ale ADI Transregio sau acoperirea diferențelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului și sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimațiilor de călătorie individuale se asigură din bugetele locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ADI Transregio, corespunzător cu nivelul tarifelor de vânzare către populație a legitimațiilor de călătorie, în conformitate cu art. 42 alin.2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

### **SECȚIUNEA a 4-a Tipuri de legitimații de călătorie**

#### **ART. 25**

(1) Operatorul de transport public local de persoane va asigura integrare tarifară prin utilizarea unui singur tip de legitimație de călătorie denumită card de călătorie, pentru toate mijloacele de transport public local de persoane prin curse regulate pentru toate unitățile administrativ teritoriale ale membrilor ADI Transregio.

(2) Cardul electronic de călătorie - este o legitimație de călătorie/titlu de călătorie. Poate fi de două tipuri: abonament și portofel electronic (înlocuiesc biletele tipărite).

**A) Cardul electronic de tip abonament poate fi :**

a) nominal formatat, tipărit personalizat cu nume și poză – netransmisibil, utilizat numai în cazul pensionarilor, veteranilor, însoțitorilor persoane invalide, elevilor, studenților și altor categorii la cererea acestora;

b) nominal formatat și netipărit (fără nume și poză) – netransmisibil;

c) nominal pe instituție formatat, fără personalizare cu nume și poză – transmisibil pentru angajații instituției;

**B) Cardul electronic tip portofel (are rolul de a înlocui biletele tipărite) :**

a) card nominal formatat, transmisibil (poate fi și personalizat la cerere);

b) card nenominal formatat, transmisibil;

#### **ART.26**

(1) Cardul electronic de călătorie valabil - este o legitimație de călătorie valabilă dacă îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

**- în cazul biletului:**

1. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful biletului este aprobat prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ADI Transregio;

2. este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

**- în cazul abonamentului:**

1. corespunde prevederilor legale în vigoare la data utilizării, tariful abonamentului este aprobat prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ADI Transregio;

2. este în perioadă de valabilitate;

3. este validat la aparatele din mijlocul de transport în care este utilizat.

(2) Cardul electronic de călătorie nevalabil -abonament cu termen expirat, card portofel electronic neutilizat în acel vehicul.

(3) Cardul electronic de călătorie nevalidat – cardul electronic care nu a fost trecut prin fața validatorului din mijlocul de transport sau nu a fost confirmat prin afișaj de validator.

(4) Validarea cardului de călătorie – trecerea acestuia prin fața validatorului electronic din mijlocul de transport urmat de confirmare prin afișaj.

#### **ART. 27**

(1) Cardul electronic de călătorie poate fi încărcat cu titlurile de călătorie disponibile în oferta tarifară (bilete și abonamente), aprobată prin hotărâre a Consiliilor Locale ale unităților administrativ teritoriale membre ADI Transregio.

(2) Cardul nominal va fi inscripționat electronic în memoria disponibilă cu datele de identificare ale posesorului (cnp, nume, prenume, adresă) și poate fi personalizat cu numele, prenumele, primele 6 cifre ale cnp-ului și poza călătorului (confirmate prin prezentarea actului de identitate).

(3) Cardul tip abonament și portofel electronic este formatat și codat. Cardul este reutilizabil și reîncărcabil cu date în format electronic.

## **ART. 28**

### **Emiterea cardurilor electronice de călătorie:**

- (1) Cardurile tip abonament pot fi procurate pe baza actului de identitate, ele pot fi personalizate prin imprimare la cerere pentru categoria acelor utilizatori ce plătesc integral contravaloarea acestora. În cazul categoriilor favorizate (pensionari, veterani, însoțitori persoane invalide, elevi, studenți, etc.) există obligația personalizării prin imprimare pe card a numelui și fotografiei utilizatorului de card. La prima emitere cardul nominal suportul magnetic, este gratuit.
- (2) Cardurile tip portofel pot fi procurate de la punctele de vânzare autorizate sau de la automatele de vânzare dotate cu aparatură electronică necesară acestei proceduri. În cazul cardurilor tip portofel nenominale suportul magnetic se eliberează contra cost la valoarea de 5 lei (TVA inclus), iar în cazul cardurilor tip portofel nominal suportul este gratuit la prima emitere.

## **ART. 29**

### **Încărcarea și reîncărcarea cardurilor electronice de călătorie tip portofel**

- (1) Cardul tip portofel electronic se poate încărca la punctele de vânzare prestabilite cu valoarea solicitată de călător, ceea ce reprezintă contravaloarea a cel puțin două călătorii pe mijloacele de transport public.
- (2) Reîncărcarea cardului de călătorie se face la punctele de vânzare sau la automatele de vânzare dotate cu aparatura electronică necesară acestei proceduri.

## **ART. 30**

### **Reînnoirea/extinderea perioadei cardurilor electronice de călătorie tip abonament**

Se face prin prelungirea perioadei de valabilitate a abonamentului, prin înscriere electronică la un punct de vânzare/automat, după achitarea contravalorii acestuia.

## **ART. 31**

### **Transferul informațiilor de pe card, blocarea cardului electronic**

- (1) În cazul pierderii unui card nominal (personalizat sau nu) se va solicita în scris la cel mai apropiat punct de vânzare eliberarea unui alt card. Posesorul cardului legitimat cu acte de identitate poate solicita suspendarea, blocarea cardului declarat nul și transferul informațiilor pe un card nou. Soldul pe card este cel din momentul declarării.
- (2) În cazul nefuncționării (distrugere, defectare sau pierdere) unui card, la solicitarea posesorului de card se face transferul de informații de pe un card de călătorie vechi pe unul nou emis. Soldul și perioada de abonament rămasă se translatează pe cardul nou prin plata contravalorii transferului de 10 lei (TVA și card magnetic inclus).

## **ART. 32**

- (1) Cardurile electronice de călătorie tip abonament și tip portofel electronic vor fi validate în mod obligatoriu la aparatele special montate în acest scop, imediat după urcarea în mijlocul de transport.
- (2) Portofelul electronic prin validare se micșorează cu o unitate cu contravaloarea numărului de călătorii solicitate conform tarifelor practicate. Un card tip portofel electronic se poate utiliza la plata călătoriei a mai mulți pasageri din același vehicul de transport în comun. Achitarea contravalorii unei călătorii pentru o persoană dă

dreptul la o singură călătorie, pe o semicursă, fără întrerupere, numai în vehiculul în care a fost validat, valabilitatea acestei călătorii este de maxim 60 de minute din momentul validării, în prezența cardului tip portofel ce la solicitare se poate prezenta la control.

### **ART. 33**

**Bilet de hârtie 2 călătorii** poate fi achiziționat de la chioșcurile operatorului de transport sau de la revânzători (chioșcuri ziare, magazine alimentare, etc) și dă dreptul la 2 călătorii, pe o semicursă, fără întrerupere, numai în vehiculul în care a fost validat. Trebuie validat cu ocazia fiecărei utilizări, la aparatele montate în acest scop în mijlocul de transport, imediat după urcarea în mijlocul de transport.

### **ART. 34 Bilete SMS**

(1) Bilet SMS Urban este valabil 60 de minute de la primirea mesajului de confirmare, pe linia solicitată. Nu se permite transmiterea către altă persoană, decât cel care are telefonul mobil asupra lui în momentul controlului. Se permite transmiterea mai multor bilete SMS pentru mai multe persoane care călătoresc împreună pe aceeași rută.

(2) Bilet SMS Metropolitan este valabil 30 de minute de la primirea mesajului de confirmare, pe linia solicitată. Nu se permite transmiterea către altă persoană, decât cel care are telefonul mobil asupra lui în momentul controlului. Se permite transmiterea mai multor bilete SMS pentru mai multe persoane care călătoresc împreună pe aceeași rută.

(3) Abonamentul de o zi este valabil din momentul primirii mesajului de confirmare până la ora 24 a aceleiași zile. Abonamentul este valabil pe toate liniile de transport fără restricționare de număr de călătorii și fără a mai fi nevoie de validare la urcare pe dispozitivele din vehicul.

### **ART. 35 Achiziția biletului SMS**

(1) Achiziția biletului SMS de călătorie și a abonamentelor de 1 zi se face prin transmiterea unui mesaj text (SMS) de pe telefonul mobil al călătorului (înainte de urcarea în mijlocul de transport) la un număr de telefon dedicat (număr scurt) accesibil din toate rețelele de telefonie mobilă existente. Pentru biletul SMS cu o călătorie se va transmite numărul liniei, exemplu: 3R sau 12. Pentru biletul SMS de o zi se va transmite litera L. După înregistrare, utilizatorul va primi un mesaj de confirmare a plății, mesaj care va conține intervalul de valabilitate a biletului SMS (minut, oră, dată) și linia pe care este valabil. Din momentul în care utilizatorul trimite mesajul text (SMS) va începe contorizarea perioadei de valabilitate a biletului SMS și a legitimației de 1 zi.

(2) Interval de eliberare a biletului SMS: - maxim 15 secunde de la trimiterea mesajului.

(3) Există posibilitatea achitării călătoriei pentru mai multe persoane de pe același telefon. Pentru aceasta va trebui să fie trimis un SMS de comandă pentru fiecare călător în parte. Fiecare din SMS-urile de răspuns primite va conține câte un cod unic. În această situație, este nevoie ca acel grup să stea împreună pe întreaga durată a călătoriei. Dacă una dintre persoane își întrerupe călătoria, atunci celelalte persoane trebuie să se asigure că dețin telefonul mobil de la care s-a efectuat plata prin SMS pentru a putea prezenta controlorului codurile alocate fiecărui titlu de călătorie în parte.

### **ART.36 Bilete de călătorie emise de automate de bilete**

Sunt emise de două tipuri de automate: TVM (Ticket Vending Machines) automate de vânzare bilete și abonamente montate în locații fixe și POS (Point of sale) terminal bancar tip POS care acceptă plata cu carduri bancare tip contactless.

(1)**Bilet TVM** o călătorie, format de hârtie, este eliberat de un automat de vânzare bilete montat într-o locație fixă și permite deținătorului să călătorească 60 de minute de la ora validării acestuia pe mijlocul de transport. Plata la automatul de vânzare bilete se face cu numerar. Validarea este procesul prin care automatul de validare înscrie pe bilet datele călătoriei: ora, data, numărul mijlocului de transport, linia. Nu se permite transmiterea către o altă persoană.

(2) **Biletul POS** o călătorie, format de hârtie este eliberat de un echipament electronic tip POS dotat cu imprimantă, montat în mijlocul de transport, plata fiind efectuată cu cardul bancar tip contactless. Biletul POS permite deținătorului să călătorească 60 de minute de la ora emiterii, doar pe mijlocul de transport unde a fost emis. Nu se permite transmiterea către o altă persoană. Contravaloarea biletului POS va fi reținută din contul asimilat cardului bancar contactless, fără să se rețină comisioane suplimentare.

Biletul POS va avea următoarele elemente de identificare:

- nr. autobuz sau tramvai (pe care este valabil și a fost achiziționat).
- data, ora și minutul emiterii;
- valabilitatea 1 oră;
- valoare biletului;
- ultimele 4 cifre din nr. cardului bancar;
- textul: tranzacția acceptată;
- textul: Păstrați copia pentru verificare. Mulțumim pentru alegere.

### **ART.37 Bilet achiziționat de la șofer (conducătorul auto)**

(1) *Bilet șofer urban* –format de hârtie , permite deținătorului să călătorească 60 de minute de la ora validării acestuia pe mijlocul de transport pe care a fost validat.

(2)*Bilet șofer metropolitan*

-format bon fiscal, emis de casa de marcat, permite deținătorului să călătorească o semicursă pe mijlocul de transport pe care a fost achiziționat, nu necesită validare

-format bilet hârtie –eliberat de șofer când casa de marcat este nefuncționabilă, permite deținătorului să călătorească o semicursă pe mijlocul de transport pe care a fost achiziționat, nu necesită validare.

**ART.38 Bilet de suprataxă**–format hârtie, se eliberează de agenții constatatori călătorilor găsiți fără legitimație de călătorie oferă drept de călătorie o semicursă pe mijlocul de transport pe care a fost eliberat.

## **SECȚIUNEA a 5-a**

### **Facilități la transportul public**

#### **ART. 39**

(1) În conformitate cu prevederile legale, după atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de către ADI Transregio, unitățile administrativ teritoriale membre pot acorda facilități de transport pentru următoarele categorii de persoane:

##### **I. Facilități la transportul public local, obligatorii a fi acordate prin lege**

Pentru serviciului de transport public local de persoane organizat de către autoritățile administrației publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

- a) veteranii și văduvele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr.44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor și văduvelor de război;
- b) persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr.118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;
- c) luptătorii care au contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri și acordarea unor drepturi acestora, răniților și luptătorilor la Revoluția din 1989;
- d) persoanele cu handicap grav, însoțitorii persoanelor cu handicap grav și asistenții personali ai persoanelor cu handicap grav în prezența acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;
- e) donatorii de sânge beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioadă de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 și HG 1364/2006;

##### **II. Facilități la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege și prevederile legislative care permit acordarea acestora prin Hotărâre a autorității administrației publice locale**

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. 4 lit. m, art.17 alin.1 lit.o din Legea nr. 92/2007 privind serviciile publice de transport persoane în unitățile administrativ-teritoriale, autoritățile administrației publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susținerea totală sau parțială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

- a) elevi;
- b) studenți;
- c) ucenici;
- e) numite categorii de persoane defavorizate stabilite potrivit legii.

(2) După atribuirea contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de către ADI Transregio, subvențiile acordate pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate, se vor asigura din bugetele unităților administrativ teritoriale membre A. D. I. Transregio, în conformitate cu Caietul de sarcini, contractul de delegare a gestiunii și cu respectarea dispozițiilor legale în vigoare.

#### **ART. 40**

(1) Persoanele ce beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate, menționate la art. 39 vor circula cu mijloacele de transport în comun pe baza legitimației de transport tip card și a buletinului sau cărții de identitate.

(2) Eliberarea legitimațiilor de transport tip card pentru persoanele care beneficiază de gratuitate la transportul public local de persoane prin curse regulate se face de către operatorul de transport la cererea persoanelor care se încadrează în condițiile prevăzute la art. 39, pe baza prezentării buletinului sau cărții de identitate și a legitimației de veteran de război/de văduvă de război/ de deținut politic/de luptător care a contribuit la victoria revoluției române din decembrie 1989, legitimația pentru transportul gratuit a persoanei cu handicap, vizată la zi și a carnetului de elev sau student.

(3) Persoanele care beneficiază de facilități la transportul public local de persoane prin curse regulate, în baza legitimațiilor de transport tip card au dreptul de a circula cu mijloacele de transport în comun pe întreg teritoriul ADI Transregio, conform hotărârii de consiliu local a fiecărei unități administrativ - teritoriale membră ADI Transregio și au obligația validării cardului la fiecare utilizare a unui mijloc de transport. Nevalidarea cardului constituie contravenție și se sancționează identic cu o călătorie fără titlu de transport valabil. Sunt exceptate de la obligația de a valida cardul de călătorie persoanele prevăzute de Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap.

(4) Plata contravalorii transportului de către autoritatea administrației publice locale pentru beneficiarii de facilități la transportul public local, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către consiliile locale membre, se face în baza validării legitimațiilor de tip card în mijlocul de transport, la tariful aprobat prin hotărâre de consiliu de fiecare unitate administrativ-teritorială membră ADI Transregio.

(5) Facturile întocmite de către operator pentru fiecare categorie de persoane care beneficiază de facilități la transportul public local, vor fi însoțite, pentru fiecare unitate administrativ-teritorială membră ADI Transregio, de evidența lunară a călătoriilor efectuate de către fiecare beneficiar. Fiecare unitate administrativ teritorială va stabili prin Regulament condițiile concrete în care va fi acoperit costul călătoriilor efectuate de persoanele care beneficiază de facilități.

(6) Operatorul trebuie să emită o factură către fiecare unitate administrativ - teritorială membră ADI Transregio, cel târziu până în cea de-a 15-a zi a lunii următoare celei în care se face decontarea.

(7) Operatorul de transport public local de persoane are obligația respectării:

- REGULAMENTULUI nr. 679 din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE (Regulamentul general privind protecția datelor);

- Legii nr. 129/2018 pentru modificarea și completarea Legii nr. 102/2005 privind înființarea, organizarea și funcționarea Autorității Naționale de Supraveghere a Prelucrării Datelor cu Caracter Personal, precum și pentru abrogarea Legii nr. 677/2001 pentru protecția persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal și libera circulație a acestor date;

- Legii nr. 506/2004 privind prelucrarea datelor cu caracter personal și protecția vieții private în sectorul comunicațiilor electronice.



(8) Operatorul de transport public local va asigura eliberarea legitimațiilor de transport tip card acestea fiind înregistrate și gestionate ca documente cu regim special.

(9) În cazul în care operatorul de transport efectuează atât transport public de persoane prin curse regulate locale cât și alte activități, pentru transportul local operatorul de transport va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

## **SECȚIUNEA a 6-a**

### **Siguranța rutieră**

#### **ART. 41**

În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local au obligația să adopte măsurile necesare pentru cunoașterea, aplicarea și respectarea reglementărilor legale privind siguranța rutieră și a condițiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport și persoanele cu atribuții care concură la siguranța circulației.

#### **ART. 42**

Sarcinile consilierului de siguranță sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională și examinarea consilierilor de siguranță pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 1044/2003, cu modificările și completările ulterioare.

#### **ART. 43**

Operatorii de transport care efectuează servicii publice de transport local au următoarele îndatoriri:

1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecțiilor tehnice periodice, repararea, întreținerea, reglarea, modificarea constructivă și reconstrucția mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naționale de siguranță rutieră și de protecție a mediului înconjurător, cu inspecția tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă și certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecții tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menținerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranța circulației rutiere, protecția mediului și în categoria de folosință conform destinației, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entități tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare și dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislației în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizați, tahografe și limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;

5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;
6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii și prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceștia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere și de odihnă și să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcționarea tahografului și a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenția persoanelor neautorizate asupra tahografelor și a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile și să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport și lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă și de repaus;
11. să asigure respectarea normelor de protecție a muncii, protecție a mediului, prevenire și combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului, de către conducătorii mijloacelor de transport;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă și/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spații libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor și să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spațiilor disponibile;
13. să respecte și să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
14. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident și să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulație;
15. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

#### **ART. 44**

Responsabilitățile ce revin persoanei desemnate să conducă permanent și efectiv activitatea de transport sunt cele stabilite prin Ordinul ministrului transporturilor nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea și atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere.

#### **ART. 45**

Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuții și responsabilități:

1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale și psihologice, inițială și periodică, și să respecte recomandările comisiilor medicale și psihologice;

2. să respecte normele și regulile privind conducerea în condiții de siguranță rutieră și conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulația rutieră;
4. să cunoască și să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce privește asigurarea vehiculului, protecția personală și a celorlalți participanți la trafic, protecția mediului, protecția bunurilor;
5. să respecte perioadele de conducere și perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, și să utilizeze corect tahograful;
6. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcționare;
7. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută;
8. să respecte executarea sarcinii de transport conform foii de parcurs primite, respectând întocmai traseul, graficele orare, opririle în toate stațiile din cursa respectivă; să respecte punctele de îmbarcare/debarcare a călătorilor;
9. conducătorii vehiculelor au dreptul de a verifica legitimațiile de călătorie ale utilizatorilor transportului public local, ori de câte ori se consideră a fi justificat și necesar.
10. la observarea sau semnalarea oricărui eveniment nedorit (nerespectarea prezentului Regulament privind transportul animalelor de companie sau a unor mărfuri, respectiv manifestare indecentă prin ținută sau comportament, a vreunui călător), conducătorul vehiculului are obligația de a solicita respectarea normelor de conduită ale publicului călător în mijloacele de transport în comun, aprobate prin HCL și de a apela la ajutorul organelor abilitate (Poliție, Jandarmerie, etc...)
11. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
12. să deschidă ușile numai după ce mijlocul de transport a fost oprit în stație;
13. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
14. pe traseele pe care vânzarea titlurilor de călătorie se realizează de către conducătorul mijlocului de transport acesta este obligat să elibereze călătorilor titlurile de călătorie (bilet șofer metropolitan-conform art. 37 alin.2 din prezentul regulament) la valorile stabilite de consiliile locale ale unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio;

#### **ART. 46**

Operatorii de transport care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigație pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulație în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

#### **ART. 47**

Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

**SECȚIUNEA a 7-a**  
**Condiții privind efectuarea transportului public local de persoane**

**ART. 48**

Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligații:

1. să controleze și să impună conducătorilor auto, respectarea atribuțiilor, cu obligația prealabilă de a fi aduse la cunoștință;
2. să asigure afișarea la părțile din față și laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului și a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afișa cel puțin indicativul traseului. Elementele de informare menționate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiții de vizibilitate scăzută;
3. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale și sonore cu privire la denumirea stației care urmează și la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
4. să asigure afișarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărții schematice care să permită vizualizarea traseului și a rețelei de trasee, a instrucțiunilor privind modul de desfășurare a transportului, a obligațiilor publicului călător și a altor informații de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
5. să asigure vânzarea legitimațiilor/abonamentelor de călătorie în toate stațiile stabilite de comun acord cu Consiliile locale ale celor două unități administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio și nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
6. în stațiile din programul de circulație, să asigure afișarea codului traseului, a intervalului de succedare a curselor, precum și a hărților simplificate cu indicarea traseelor și stațiilor pentru informarea publicului călător;
7. să emită abonamente de călătorie tip card cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;
8. să asigure accesul liber și nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilități/gratuități la transport;
9. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 6 ani;
10. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în brațe;
11. cel puțin 10% din mijloacele de transport din dotarea operatorului de transport să fie prevăzute cu podea joasă și acces pentru persoane cu dizabilități locomotorii;

12. să supravegheze urcarea și coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din stații cu ușile deschise sau cu călători aflați pe scările acestuia, precum și cu călători agățați de exteriorul caroseriei;
13. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
14. să nu imbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
15. să imbarce/debarce călători numai în stațiile special amenajate, prevăzute în programul de circulație;
16. să oprească în toate stațiile prevăzute în graficul de circulație aferent licenței de traseu, fără a opri pentru urcarea sau coborârea persoanelor transportate în alte locuri decât cele prevăzute în graficul de circulație;
17. în salonul vehiculului pot fi transportate numai bagajele de mână, care pot fi ținute în mână. În salonul autovehiculului nu pot fi transportate bagajele care:
  - nu se încadrează în categoria bagajelor de mână;
  - conțin produse neadmise la transport;
- sunt așezate pe culoarul de acces sau pe platforma din față ori din spate a vehiculului;
18. nu se admit la transport bagajele așezate pe scaunele libere din salonul vehiculului, chiar dacă spațiul rămas neutilizat de către călători ar permite acest lucru;
19. nu se admit la transport bagaje voluminoase (gabarit mai mare de 0,5 x 0,5 x 1,0 m);
20. se admite transportul cărucioarelor pentru bebeluși și copii mici;
21. se admite urcarea în vehicul a persoanelor cu dizabilități locomotorii care se deplasează cu scaune cu roți; conform legislației operatorul de transport public local este obligat să se doteze cu vehicule care sunt prevăzute, din fabricație, cu acces special pentru aceste persoane;
22. nu se admite transportul bicicletelor în vehiculele în care nu este prevăzut special loc de depozitare pentru ele sau suport exterior pentru transportul bicicletelor;
23. să utilizeze numai legitimații/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de Consiliile locale, cu tarife aprobate prin HCL;
24. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimații/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
25. să asigure călătorii și bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
26. nu se admite transportul animalelor vii, în vehicule;
27. să țină evidența curselor sosite și plecate, la fiecare capăt de linie;
28. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
29. să asigure, prin dispecerate și dotări speciale, urmărirea și coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenție și de depanare, precum și aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau

- alte situații care pot afecta desfășurarea transportului, în vederea asigurării condițiilor asumate privind regularitatea, siguranța și confortul;
30. să dispună de echipaje de intervenție și depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport, precum și pentru intervenții la rețeaua electrică de contact sau calea de rulare a tramvaielor, troleibuzelor etc.;
  31. să asigure informarea anticipată a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulație sau a unui traseu în caz de forță majoră;
  32. să asigure, zilnic și ori de câte ori este nevoie, salubritatea, spălarea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
  33. să asigure condițiile de execuție a transportului în condiții de regularitate, siguranță și confort;
  34. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalație de încălzire/condiționare a aerului în stare de funcționare;
  35. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
  36. pe părțile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripționată denumirea executantului transportului;
  37. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire și combatere a incendiilor, precum și ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
  38. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecția tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen;
  39. afișarea, la loc vizibil, în interiorul mijloacelor de transport, a drepturilor și obligațiilor operatorului și ale utilizatorilor, precum și a sancțiunilor aplicabile în cazul nerespectării acestora.

### **CAP. III**

#### **Drepturi și obligații**

#### **ART. 49**

Drepturile și obligațiile operatorilor de transport care desfășoară activități de transport public local sunt prevăzute în prezentul regulament și în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, avizate de autoritățile administrației publice locale membre și aprobate de adunarea generală a ADI Transregio, anexate la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărâre de atribuire.

#### **ART. 50**

Operatorii de transport care își desfășoară activitatea de transport public local pe baza unui contract de delegare a gestiunii au următoarele drepturi:

- a) au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către autoritățile administrației publice locale, cu obligația de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul și în condițiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
- b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;

- c) să solicite actualizarea cu rata inflației, a tarifelor aferente transportului public local de persoane prin curse regulate;
- d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceștia și pentru bagajele lor, precum și pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operațiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
- e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului public local de călători prin curse regulate;
- f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condițiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
- g) să beneficieze de o despăgubire adecvată și efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor și condițiilor prevăzute în acesta;
- h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activității ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredințat spre administrare;
- i) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se pot adresa instanței competente.

#### **ART. 51**

(1) Suplimentar, față de obligațiile ce decurg din secțiunile 6 și 7 ale cap.II, operatorii de transport au următoarele obligații:

1. să respecte întocmai legile și reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
2. să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
3. să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
4. să respecte indicatorii de performanță și de calitate stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii serviciului;
5. să permită accesul liber și nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
6. să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
7. să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulație, în condiții de calitate, siguranță, regularitate și confort;
8. să asigure continuitatea serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate;
9. să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;
10. să fundamenteze și să înainteze spre aprobare concedentului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate;
11. să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
12. să pună la dispoziția publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condițiile impuse de legislația în vigoare privind siguranța circulației și protecția mediului;
13. să efectueze întreținerea curentă, reparațiile curente și accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreținere, reparații, dotări și investiții aprobate de acesta;

14. să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiții din surse proprii, precum și diferența de tarif pentru protecție socială, conform legislației în vigoare, pentru a fi supuse aprobării consiliului local;
15. în cazul în care sesizează existența sau posibilitatea existenței unei cauze de natură să conducă la reducerea activității, să notifice de îndată acest fapt concedentului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuității activității;
16. să încheie și să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deținute, precum și asigurarea călătorilor și bunurilor acestora, conform prevederilor legislației în vigoare privind asigurările;
17. să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulație, tarifele aplicate, precum și modificarea acestora;
18. să aplice normele de protecție a muncii specifice activității desfășurate în cadrul serviciului contractat;
19. să asigure accesul organelor de control ale concedentului la informațiile privind executarea serviciului concesionat și modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente și a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
20. să planifice efectuarea inspecțiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulație și a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranța rutieră;
21. să dețină la sediul social următoarele documente, în funcție de tipul de transport public local efectuat:
  - a. asigurarea pentru persoanele transportate și bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
  - b. cărțile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deținute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deținute în baza unui contract de leasing;
  - c. contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
  - d. avizele medicale și psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent și efectiv activitatea de transport rutier, precum și pentru conducătorii auto;
  - e. toate documentele care atestă menținerea condițiilor inițiale care au stat la baza eliberării licenței de transport/autorizației de transport și a delegării gestiunii, după caz;
  - f. formularul de expediție/transport și formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deșeuri, pentru anul în curs și anul precedent;
  - g. documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiții legale a persoanelor cu funcții care concură la siguranța circulației;
  - h. evidența și planificarea inspecțiilor tehnice periodice/ reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
  - i. evidența accidentelor de circulație, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulație, precum și notele informative transmise ADI Transregio, în cazul accidentelor grave de circulație;
  - j. alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
22. să furnizeze autorității administrației publice locale, respectiv autorităților de reglementare competente conform legii, informațiile solicitate și să asigure accesul



- la documentațiile și la actele individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării și evaluării modului de prestare a serviciului;
23. să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale și/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin polițe de asigurare;
  24. să asigure finanțarea pregătirii profesionale și efectuarea examinărilor medicale și psihologice ale propriilor angajați;
  25. să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurențiale impuse de normele legale în vigoare privind achizițiile de lucrări sau bunuri;
  26. să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate și eficiență economică;
  27. să promoveze dezvoltarea, modernizarea și exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat;
- (3) În cazul în care un operator de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale cât și alte activități, pentru transportul local, operatorul de transport rutier va ține o evidență separată a activităților desfășurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activitățile sale, conform licențelor de transport obținute, să poată fi evaluate, monitorizate și controlate.

#### **ART. 52**

Dotarea stațiilor de autobuz cu mobilier urban și panouri de afișaj dinamic, în stație, a timpilor de sosire/plecare a mijloacelor de transport în comun, sunt în sarcina unităților administrativ-teritoriale membre ale ADI Transregio.

#### **ART. 53**

Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

#### **ART. 54**

(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să beneficieze, liber și nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
- b) să aibă acces la informațiile publice cu privire la serviciul de transport public local. Autoritatea administrației publice locale are obligația de a comunica informații cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară și la clauzele contractuale care sunt de interes public;
- c) să le fie aduse la cunoștință Hotărârile ADI Transregio cu privire la transportul public local;
- d) să conteste Hotărârile ADI Transregio în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condițiile legii;
- e) să solicite și să primească, în condițiile legii, despăgubiri sau compensații pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizați, prin nerespectarea obligațiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
- f) să sesizeze ADI Transregio de orice deficiențe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local și să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
- g) să renunțe, în condițiile legii, la serviciile contractate;

- h) să fie consultați, direct sau prin intermediul unor organizații neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare și adoptare a deciziilor, strategiilor și reglementărilor privind serviciul de transport public local;
- (2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, pot beneficia , în condițiile legii, de facilități pentru plata serviciului de transport public local.

#### **ART. 55**

(1) Obligațiile utilizatorilor sunt următoarele:

- a) să dețină legitimații de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege și/sau prin hotărâri ale Consiliilor locale ale unităților administrativ teritoriale membre A.D.I. Transregio;
- b) să achite costul legitimațiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menționate lizibil pe acestea;
- c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
- d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
- e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum și cu ceilalți utilizatori;
- f) urcarea și coborârea călătorilor se va face numai în stații.
- g) să prezinte legitimația de călătorie la cererea personalului cu atribuții de control a îndeplinirii obligației utilizatorilor stabilite la lit. a);
- h) orice manifestare nepotrivită ce duce la deranjul călătorilor din vehicul (ținută sau comportament indecent, agresiune verbală sau fizică, orice alt act ce periclitează condițiile de călătorie civilizată, etc...) va atrage după sine pierderea dreptului de utilizare al legitimației validate, implicit obligativitatea părăsirii salonului vehiculului, adică coborârea la prima stație. Conducătorul vehiculului poate pune în practică această prevedere.

(2) Se interzice călătorilor:

- a) să circule fără legitimație de călătorie valabilă;
- b) să urce, să coboare, să țină deschise ori să forțeze deschiderea ușilor în timpul mersului autovehiculului;
- c) să călătorească pe scări sau pe părțile exterioare ale caroseriei vehiculului;
- d) să arunce din vehicul orice fel de obiecte sau substanțe;
- e) să deranjeze conducătorii vehiculelor în timpul exercitării funcțiunii;
- f) să călătorească în cabina de conducere când aceasta este separată de interiorul vehiculului;
- g) cerșitul;
- h) lipirea de afișe în interiorul sau exteriorul autovehiculului; afișajul se va face numai de către personalul desemnat și în conformitate cu dispozițiile în vigoare;
- i) comercializarea oricăror mărfuri sau obiecte;
- j) murdărirea și degradarea vehiculului, manipularea aparatelor vehiculului;
- k) sprijinirea de geamuri pentru asigurarea stabilității în timpul mersului;
- l) fumatul în autovehicul;
- m) călătoria în stare de ebrietate;
- n) împiedicarea de către călători a închiderii sau deschiderii ușilor;

- o) ocuparea locurilor rezervate pentru femei gravide, copii mici, invalizi și bătrâni în cazul în care în autovehicul au urcat astfel de călători.

(3) Legitimațiile de călătorie trebuie validate cu ocazia fiecărei utilizări, la aparatele montate în acest scop în mijlocul de transport, imediat după urcarea în mijlocul de transport.

Legitimațiile de călătorie valabile și validate dau dreptul la o singură călătorie, pe o semicursă, fără întrerupere, numai în vehiculul în care au fost validate.

Transportul copiilor sub 6 ani se realizează gratuit.

Călătorii sunt obligați să prezinte legitimația de călătorie la solicitarea agenților constatați.

(4) Pagubele pricinuite de călători, constatate de organele de control ale operatorilor de transport sau ale poliției, vor fi suportate de cei care le-au produs.

Călătorii contravenienți, care prin faptele lor provoacă imobilizarea mijloacelor de transport public local prin curse regulate, sunt obligați să plătească despăgubiri calculate în raport cu durata de staționare a acestora, din vina lor, pe baza tarifelor propuse de operatorul de transport și aprobate prin hotărâre de consiliu local.

## **CAP. IV**

### **Indicatori de performanță**

#### **ART. 56**

- (1) Indicatorii de performanță privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate sunt prevăzuți în **anexa 5** a prezentului regulament.
- (2) ADI Transregio poate aproba și alți indicatori de performanță în efectuarea serviciului de transport public local, pe baza unor studii de necesitate și oportunitate în care se va ține seama de necesitățile comunității locale, nivelul de dezvoltare a infrastructurii tehnico-edilitare, precum și de cerințele reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor rutiere.
- (3) Operatorii de transport vor prezenta, anual, pentru analiză și evaluare, un raport de activitate la ADI Transregio, în care se va preciza modul în care au fost îndepliniți indicatorii de performanță stabiliți prin contractul de delegare a gestiunii.
- (4) Dacă în urma evaluării și analizei, rezultă neîndeplinirea indicatorilor de performanță, ADI Transregio va stabili un plan de măsuri care va conține: acțiunile necesare pentru îndeplinirea indicatorilor de performanță, termen și responsabilități, precum și sancțiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

## **CAP. V**

### **Răspunderi și sancțiuni**

#### **ART. 57**

- (1) Încălcarea dispozițiilor Legii 92/2007 atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravențională sau penală, după caz.

(2) Constituie contravenție, potrivit prevederilor art. 45 alin.(2) din Legea nr. 92/2007, dacă nu a fost săvârșită în astfel de condiții încât, potrivit legii, să fie considerată infracțiune, și se sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei utilizarea mijloacelor de transport public de către persoanele fizice care nu dețin un titlu de călătorie sau acesta nu mai este în perioada de valabilitate sau, după caz, refuză să prezinte organelor de control titlul de călătorie.

(3) Constituie contravenție, potrivit art. 45 alin.(3) din Legea nr.92/2007, și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei, funcționarii publici răspunzători pentru următoarele fapte:

a) neîndeplinirea sau îndeplinirea defectuoasă a prevederilor privind atribuirea gestiunii serviciului și a licențelor de traseu;

b) nerespectarea prevederilor art. 19 din Legea nr. 92/2007 privind obligațiile asumate de autorități prin contractele de atribuire a gestiunii;

c) nerespectarea prevederilor art. 20 din Legea nr. 92/2007 privind atribuțiile autorităților de reglementare pentru domeniul serviciului public de transport local;

d) nerespectarea prevederilor art. 36 din Legea nr. 92/2007 privind acordarea autorizațiilor de transport;

e) nerespectarea prevederilor art. 39 din Legea nr. 92/2007 privind retragerea sau suspendarea autorizațiilor de transport.

(4) Constituie contravenție potrivit art. 45 alin.(5) din Legea nr. 92/2007 și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei conducătorul auto pentru nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (2) din Legea nr. 92/2007 privind refuzul de a prezenta la control documentele corespunzătoare.

(5) Constituie contravenție, potrivit art. 45 alin.(6) din Legea nr. 92/2007 și se sancționează cu amendă de la 5.000 lei la 10.000 lei, funcționarii publici pentru nerespectarea prevederilor art. 18 alin. (1) lit. e) din Legea nr. 92/2007 privind sancționarea operatorilor economici care nu prestează serviciile la parametrii de performanță la care s-au obligat.

(6) Constituie contravenție, potrivit prevederilor art. 45 alin. (6<sup>1</sup>) din legea nr. 92/2007 și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei operatorii de transport rutier pentru efectuarea serviciului public de transport rutier fără a deține licență de traseu emisă în condițiile prezentei legi.

(7) Constituie contravenție, potrivit art. 45 alin.(6<sup>2</sup>) din Legea nr. 92/2007 și se sancționează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei operatorul de transport pentru nedeținerea la bordul autovehiculului a licenței de traseu pentru serviciul public de transport efectuat.

(8) Constituie contravenție, potrivit art. 45 alin.(7) din Legea nr. 92/2007 și se sancționează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei, operatorii de transport rutier și transportatorii autorizați, pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea prevederilor art. 4 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 privind condițiile în care se execută serviciul public de transport local și județean de persoane prin curse regulate;

b) nerespectarea obligațiilor prevăzute în contractele de delegare a gestiunii;

c) nerespectarea prevederilor art. 30 din Legea nr. 92/2007 privind persoanele juridice care pot executa serviciul public de transport local de persoane;

d) nerespectarea prevederilor art. 31 din Legea nr. 92/2007 privind evidențierea distinctă în contabilitate pentru fiecare activitate desfășurată;

e) nerespectarea prevederilor art. 32 alin. (1) din Legea nr. 92/2007 privind respectarea regulamentelor și caietelor de sarcini ale serviciilor publice de transport public local;

f) nerespectarea prevederilor art. 34 din Legea nr. 92/2007 privind obligațiile operatorilor de transport și transportatorilor autorizați în realizarea serviciilor publice de transport local;

g) nerespectarea prevederilor art. 37 alin. (7) din Legea nr. 92/2007 privind regimul legitimațiilor de călătorie;

h) nerespectarea prevederilor art. 40 din Legea nr. 92/2007 privind folosirea de către un operator de transport sau transportator autorizat a documentelor eliberate pentru alt operator de transport sau transportator autorizat.

(9) Constituie contravenții, potrivit prevederilor art. 45 alin. (7<sup>1</sup>) din Legea nr. 92/2007, și se sancționează cu amendă de la 4.000 lei la 6.000 lei operatorii de transport rutier pentru următoarele fapte:

a) nerespectarea obligației de a emite abonamente pentru serviciul public de transport rutier al elevilor, potrivit art. 84 alin. (3<sup>4</sup>) din Legea educației naționale nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare;

b) nerespectarea obligației de a asigura transportul rutier al elevilor potrivit art. 84 alin. (3<sup>4</sup>) din Legea nr. 1/2011, cu modificările și completările ulterioare.

(10) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor se fac conform competențelor stabilite prin Legea nr. 92/2007 de către împuterniciții primarilor unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio precum și de către ofițerii și/sau agenții de poliție din cadrul Poliției Române care au calitatea de polițiști rutieri, în cazul contravențiilor prevăzute la art. 45 alin. (4), (5) și alin. (7) lit. a), h) și m) din Legea nr. 92/2007.

(11) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (7<sup>1</sup>) ale art. 45 din Legea nr. 92/2007 în ceea ce privește serviciul public de transport local și aplicarea sancțiunilor contravenționale se fac de către împuterniciții primarilor unităților administrativ-teritoriale membre ale A.D.I. Transregio.

(12) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin. (7<sup>1</sup>) al art. 45 din Legea nr. 92/2007 în ceea ce privește asigurarea facilității de transport rutier contra cost de persoane și aplicarea sancțiunilor contravenționale se fac de către agenți constataori din Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (I.S.C.T.R.) potrivit legislației în vigoare.

(13) Constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor de la art. 45 alin. (6<sup>1</sup>) și (6<sup>2</sup>) din Legea nr. 92/2007 se fac de către Inspectoratul de Stat pentru Controlul în Transportul Rutier (ISCTR), prin inspectorii de trafic.

#### **Art.58**

- (1) Constituie contravenție și sancționează cu amendă de la 100 lei la 500 lei nerespectarea de către persoanele fizice a obligațiilor prevăzute la art. 55 alin.(1) literele d)-h) respectiv alin.(2) literele b)-o) din prezentul regulament.

- (2) Utilizarea mijloacelor de transport public de persoane fără titlu de călătorie valabil **se sancționează cu suprataxă**. Quantumul suprataxei este stabilit prin hotărâre de consiliu a fiecărei unități administrativ- teritoriale membre a A.D.I. Transregio. Aplicarea suprataxei cade în sarcina agenților constatatori.
- (3) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă de la **1.000 lei la 3.000 lei** conducătorul auto pentru nedeținerea respectiv refuzul de a prezenta documentele prevăzute la art. 11 alin.(1) literele d)-h) din prezentul regulament.
- (4) Constituie contravenție și se sancționează cu amendă 500-1500 lei conducătorul mijlocului de transport care nu respectă obligația prevăzută la art. 45 punctul 14.
- (5) Constatarea contravențiilor prevăzute la alin.1, 3-4 și aplicarea sancțiunilor se fac de împuterniciții primarilor unităților administrativ – teritoriale membre A.D.I. Transregio pe a căror rază teritorială a fost săvârșită fapta contravențională.
- (6) Agenții constatatori au dreptul să solicite actele de identitate, conform prevederilor legale în vigoare.
- (7) Controlul legitimațiilor de călătorie se efectuează în mijloacele de transport, fără a se crea disconfort călătorilor.

#### **ART. 58<sup>1</sup>**

- (1) În cazul faptelor contravenționale prevăzute la art. 57 și 58 din prezentul Regulament, împuterniciții primarului, în activitatea de identificare sau legitimare a contravenienților, pot beneficia de sprijinul ofițerilor sau agenților din cadrul Poliției Române respectiv din cadrul Jandarmeriei Române.
- (2) Utilizarea datelor personale ale contravenienților se face cu asigurarea protecției impuse de REGULAMENTUL CE nr. 679 din 27 aprilie 2016 privind protecția persoanelor fizice în ceea ce privește prelucrarea datelor cu caracter personal și privind libera circulație a acestor date și de abrogare a Directivei 95/46/CE.

#### **ART. 59**

Prevederile prezentului regulament se vor completa cu dispozițiile legale în vigoare.

### **CAP. VII DISPOZIȚII FINALE**

#### **ART. 60**

Prezentul Regulament al serviciului de transport public local intră în vigoare la data atribuirii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate prin atribuire directă, prin încheierea contractului de atribuire în gestiune directă a Serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate.

Seria: \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_

**ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ TRANSREGIO**  
**AUTORITATEA DE AUTORIZARE**

**AUTORIZAȚIE DE TRANSPORT**

nr. \_\_\_\_\_ din \_\_\_\_\_

pentru efectuarea transportului local de persoane cu tramvaie

Se autorizează \_\_\_\_\_

cu sediul în Oradea, \_\_\_\_\_

nr. de ordine în Registrul Comerțului \_\_\_\_\_, C.U.I. \_\_\_\_\_

reprezentată prin persoana desemnată \_\_\_\_\_ pentru

RO

ROMÂNIA  
A.D.I. TRANSREGIO**LICENȚA DE TRASEU**

Seria CRTPL nr. 0000

**Servicii de transport public local de persoane  
prin curse regulate**

Prezenta licență de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

**S.C. operator S.A.**Sediul profesional: Oradea, str. \_\_\_\_\_ nr. \_\_\_\_\_  
Județul BihorValabilă de la: \_\_\_\_\_, până la \_\_\_\_\_  
Eliberată în baza Licenței de transport nr. \_\_\_\_\_*Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menționat pe verso cu autovehicule având capacitatea menționată în Caietul de sarcini anexat și în conformitate cu acesta.  
Prezenta Licență de traseu este valabilă numai însoțită de Caietul de sarcini*

Data eliberării

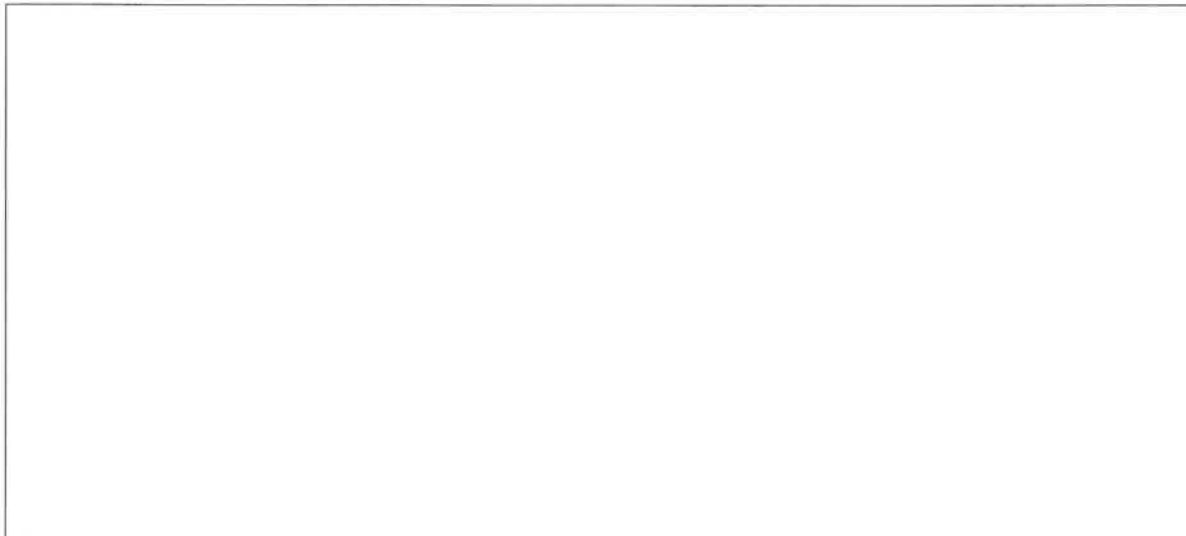
Emitent:  
Asociația de Dezvoltare Intercomunitară  
Transregio  
Autoritatea de AutorizareSemnătura și ștampila:  
.....

(Format A4, culoare VERDE)

**(Licența de traseu CURSE REGULATE - Verso)**



**Traseul:**



Seria ..... Nr. ....

A .D.I. TRANSREGIO  
Oradea, Piața Unirii  
nr.1-3

Operatorul de transport rutier

.....

**CAIET DE SARCINI AL LICENȚEI DE TRASEU**

Seria ..... Nr. ....

(Se înscriu seria și numărul licenței de traseu pentru curse regulate)

**Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate**

**A.** Denumirea traseului .....

<i>Linia / Lungimea traseului</i>	<i>Nr.de stație</i>	<i>Denumirea stației</i>			
<i>Zilele în care circulă</i>	<i>Intervalul de succedare a curselor</i>	<i>Nr.mijloacelor de transport</i>	<i>Capacitatea (nr.locuri)</i>	<i>Plecări de la capetele de traseu</i>	
				Prima	Ultima

**B.** Amenajările și dotările autovehiculului:

.....  
.....  
.....  
.....  
.....

**Asociația de Dezvoltare  
Intercomunitară Transregio**

.....  
(semnătura și ștampila)

**Operatorul de transport**

.....  
(semnătura și ștampila)

**Lista de tarife**

<b>TRANSPORT PUBLIC LOCAL DE PERSOANE PRIN CURSE REGULATE</b>		
Eliberarea licenței de traseu pentru curse regulate	300	<b>300</b>
Înlocuirea autorizației de transport ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de transport sau a	500	<b>500</b>
Înlocuirea licenței de traseu pentru curse regulate ocazionată de schimbarea denumirii operatorului de	300	<b>300</b>
Eliberarea duplicatului autorizației de transport sau a licenței de traseu	300	<b>300</b>

## Anexa 5

Nr. crt.	Indicatori	Descriere mod de calcul pentru un trimestru	Mod	Parametru			Pondere criteriu	Valori ale parametrilor, calculate pe baza raportului operatorului	Valori de calcul malus	Încălcare majoră	Reținere din garanție pe trimestrul G de:	
				U.M.	Nivel acceptat fără penalizări	Nivel maxim permis					Garanție G	lei
9	1	2	3	4	5	6	7	8	9=9 sau 6	10	11=(9/6)*7*G	
1.	Curse anulate sau neregulate din culpa operatorului	(curse anulate sau neregulate/total curse incluse in Programul de transport) x 100	tramvai	%	5		10					
			autobuz	%	5		10					
2.	Trasee anulate din culpa operatorului pentru o perioadă de mai mult de 24 de ore	— (lungimea traseelor anulate x zile de anulare/lungimea totala a traseului x 365	tramvai	%	0,5		10					
			autobuz	%	0,5		10					
3.	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2	Numărul de pasageri afectați de situațiile de la punctele 1 și 2	tramvai	nr.	10		10					
			autobuz	nr.	8		10					
4.	Respectarea Planului de Servicii	(— Parc planificat- — parc utilizat) / (— parc planificat) x 100	tramvai	%	5		10					
			autobuz	%	5		10					
5.	Plângeri fundamentate de la pasageri	Nr. plângeri fundamentate înregistrate Nr. plângeri fundamentate rezolvate în termen legal Nr. plângeri fundamentate nerezolvate în termen legal	toate	nr.	400		4					
			toate	nr.	400		4					
			toate	nr.	50		2					
6.	Protecția mediului	Respectarea standardelor de poluare EURO 3 și EURO 4	autobuz	%	55		5					
7	Penalități plătite	Cuantumul penalităților plătite de către operatorul de transport/transportatorul autorizat, pentru nerespectarea standardelor de transport de calitate și mediu	toate	toate	10		5					